



Jakub Starczewski
STARPROJEKT
Niedźwiadki 11
63-900 Rawicz
Tel. 0513-279-528
REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 810748P - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MASŁOWO-ZAŁĘCZE
Nr działek ewidencyjnych:	1221, 1222/2, 305, 28/3, 1204, 105/2, 1184, 100/2, 104/1, 475/1, 1183, 29/1, 74, 284/1 obręb Masłowo; jednostka ewidencyjna Rawicz – miasto
Adres inwestycji	Masłowo, ul. Śląska; 63-900 Rawicz
Opracowanie:	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA
Branża:	DROGOWA

INWESTOR:	GMINA RAWICZ ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz
ZARZĄDCA DROGI:	Burmistrz Gminy Rawicz ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARPROJEKT.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, Dz.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Rawicz: 12.2017 r.

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOD**
- IV. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan zagospodarowania terenu
 - 3. Przekroje normalne
 - 4. Konstrukcja ścieku

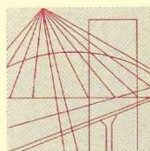
I. Dokumentacja formalno prawna

OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 poz. 290 z późn. zm.) **OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 810748P - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MASŁOWO-ZAŁĘCZE**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

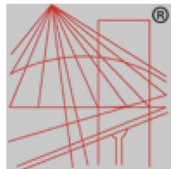
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X13-MW7-125 *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 810748P - BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
MASŁOWO-ZAŁĘCZE

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej, chodników i zjazdów
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Gminy Rawicz z siedzibą przy ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę Krystian Jankowiak Pomiary Geodezyjne, ul. Kolejowa 3, 63-920 Pakosław, reprezentowaną Marka Lorka – geodetę, posiadającego uprawnienia nr 7175
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi na łącznej długości 1539,80m polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Masłowo – Załęcze celem skomunikowania istniejących elementów pasa drogowego służących do obsługi pieszych i rowerzystów

3. Stan istniejący

Obecnie teren przeznaczony pod projektowane elementy stanowi część pasa drogowego umocnionego kruszywem (pobocza, zjazdy), płytkami chodnikowymi , kostką brukowa betonową.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5m wzdłuż ul. Śląskiej w Masłowie od posesji nr 2 biegnącego po lewej stronie jezdni (jadąc w kierunku Załęcza) do posesji nr 31, w tym miejscu ciąg pieszo-rowerowy przechodzi w chodnik szerokości 2-2,5m , natomiast ciąg przeprowadzany jest na stronę prawą i na wysokości posesji nr 53a przechodzi w ścieżkę rowerową szerokości 2,0m (ruch pieszcy odbywać się będzie po istniejącym chodniku) aż do skrzyżowania z ul. Żniwną. Za skrzyżowaniem następuje kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5m i na wysokości działki nr 1166 kończy się ciąg pieszo-rowerowy i rozpoczyna bieg chodnik obustronny szerokości 2,0m (z dopuszczonym ruchem rowerowym po stronie południowej). Oba chodniki będą obustronnie ,aż do połączenia się z istniejącymi chodnikami wyprowadzonymi z wiaduktu nad drogą S5. W ciągu ww. odcinków dodatkowo przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Projektowane elementy wysokościowo nawiązują do istniejących krawężników natomiast w miejscu lokalizacji nowych krawężników należy je wynieść 12cm ponad istniejąca krawędź jezdni.

4.2.Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działkach: **1221, 1222/2, 305, 28/3, 1204, 105/2, 1184, 100/2, 104/1, 475/1, 1183, 29/1, 74, 284/1** obręb Masłowo; jednostka ewidencyjna Rawicz – miasto

4.3. Projektowane konstrukcja

4.3.1. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego, chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym.

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

Ciąg pieszo-rowerowy, oraz chodnik w miejscach gdzie nie występuje istniejący krawężnik został ograniczona krawężnikiem betonowych 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x35cm + 15x15cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm.

4.3.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej.

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bez fazowej, koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

Ścieżka rowerowa w miejscach gdzie nie występuje istniejący krawężnik została ograniczona krawężnikiem betonowych 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x35cm + 15x15cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm.

4.3.3. Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej fazowanej, koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 15 cm.

Chodnik w miejscach gdzie nie występuje istniejący krawężnik został ograniczona krawężnikiem betonowych 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x35cm + 15x15cm oraz obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm.

4.3.4. Konstrukcja zjazdów

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego, gr. 8cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, gr. 20cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, gr. 10cm.

Zjazdy w miejscach gdzie nie występuje istniejący krawężnik zostały ograniczone krawężnikiem betonowych 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x35cm + 15x15cm obniżonym, obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 8x30cm + 8x15cm i zakończone od strony posesji (jeżeli istniejąca nawierzchnia nie zapewnia odpowiedniego oporu) opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 o wymiarach 15x27cm + 15x15cm

4.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **tm**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

W związku iż przedsięwzięcie nie obejmuje robót ziemnych większych niż 0,5m nie przewiduje się kolizji z prawidłowymi ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie do istniejących wpustów deszczowych a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej, W ramach poprawy odwodnienia przewiduje się odprowadzenie ściekiem pod ciągłem pieszo-rowerowym oraz chodnikami wód do istniejących rowów przydrożnych. W ramach inwestycji odtworzenie profilów skarp rowów drogowych wraz z częściowym ich umocnieniem płyt ażurowymi grubości 8cm i wypełnionych humusem i obsianych trawą

4.6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Przedsięwzięcie polega tylko na budowie elementów pasa drogowego służącego do obsługi pieszych i rowerzystów i nie ingeruje w część drogi przeznaczoną dla ruchu pojazdów

4.7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

4.8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. BIOZ

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1.1. Roboty przygotowawcze.

1.2.1. Roboty elementów dróg.

1.2.2. Roboty ziemne.

1.2.3. Podbudowa.

1.2.3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

1.2.3.2. Warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

1.2.3.3. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

1.2.3.4. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem.

1.2.3.5. Podsypka cementowo-piaskowa

1.2.4. Nawierzchnia z kostki betonowej.

1.2.5. Obrzeża betonowe, krawężniki betonowe, ławy betonowe.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych znajduje się sieć teletechniczna tm, sieć wodociągowa wo, , sieć kanalizacji sanitarnej ks i deszczowej kD, sieć elektroenergetyczna en.

2. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.2.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

3. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.3.1. Zagrożenie przy robotach ziemnych

2.3.2. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.3.3. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.

2.3.3.1. Zagrożenie przy wykonywaniu warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

2.3.3.2. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

2.3.4. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej.

2.3.5. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe

2.3.6. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.3.7. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.3.8. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

4. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.4.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

2.4.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

2.4.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

- 2.4.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża.
- 2.4.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej.
- 2.4.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.
- 2.4.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.4.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- 2.4.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe.
- 2.4.10. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
- 2.4.11. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 2.4.12. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.4.13. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.4.14. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 2.5.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 2.5.1.1. Czasowa organizacja ruchu.
- Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.
- Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
- 2.5.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 2.5.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

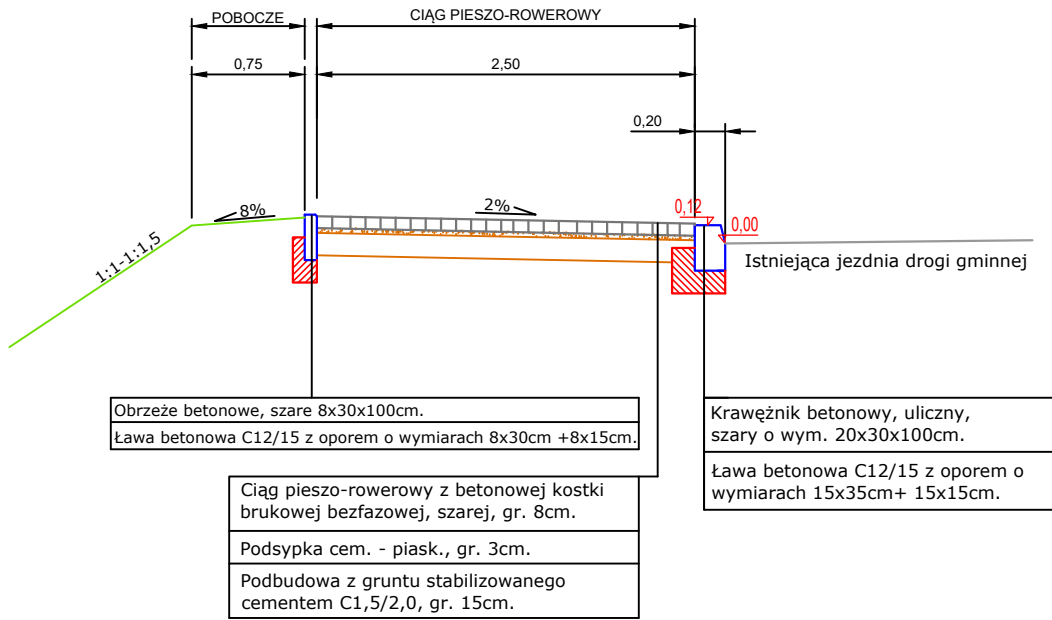
- 2.5.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 2.5.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.5.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.5.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

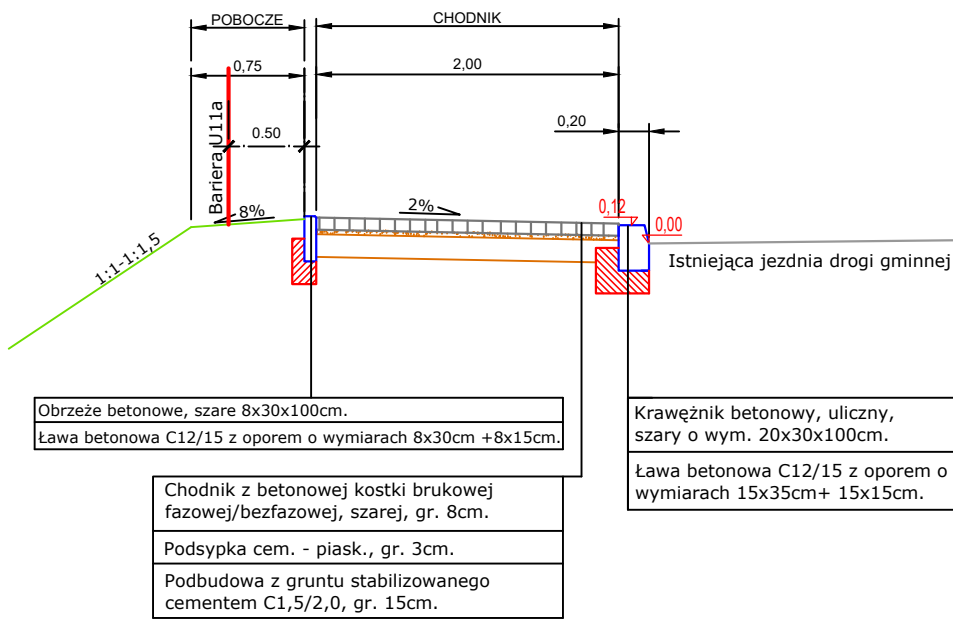
Opracował:

IV. Część rysunkowa

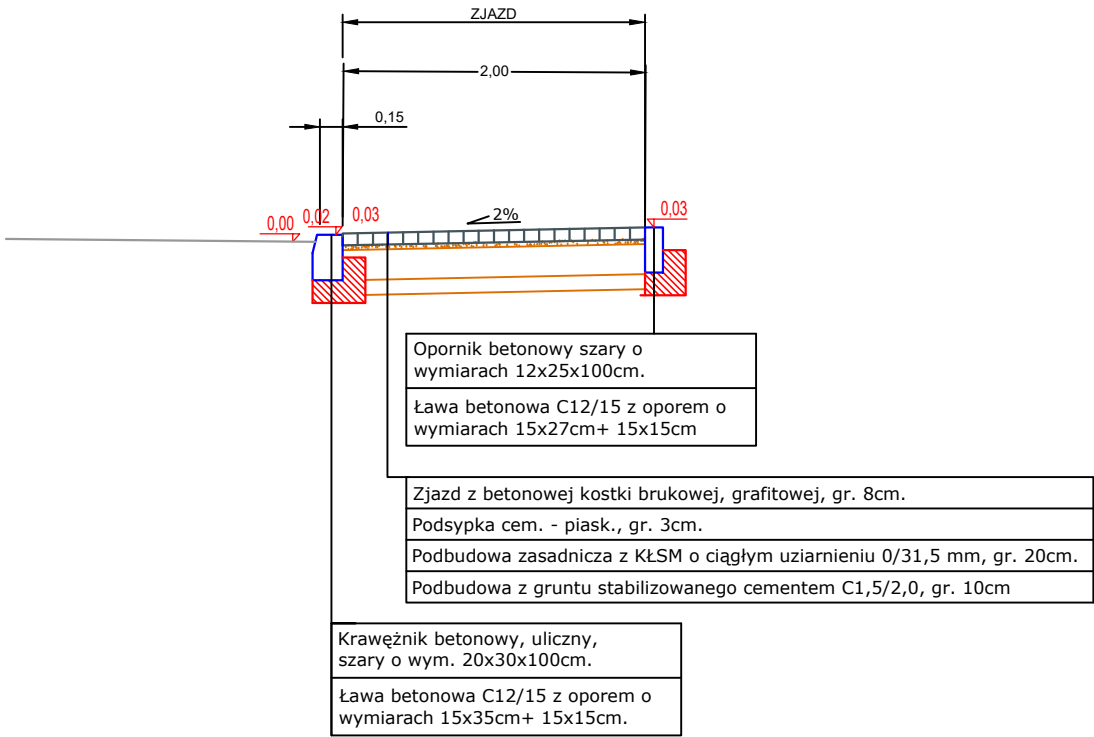
PRZEKRÓJ A-A - CIĄG PIESZO-ROWEROWY



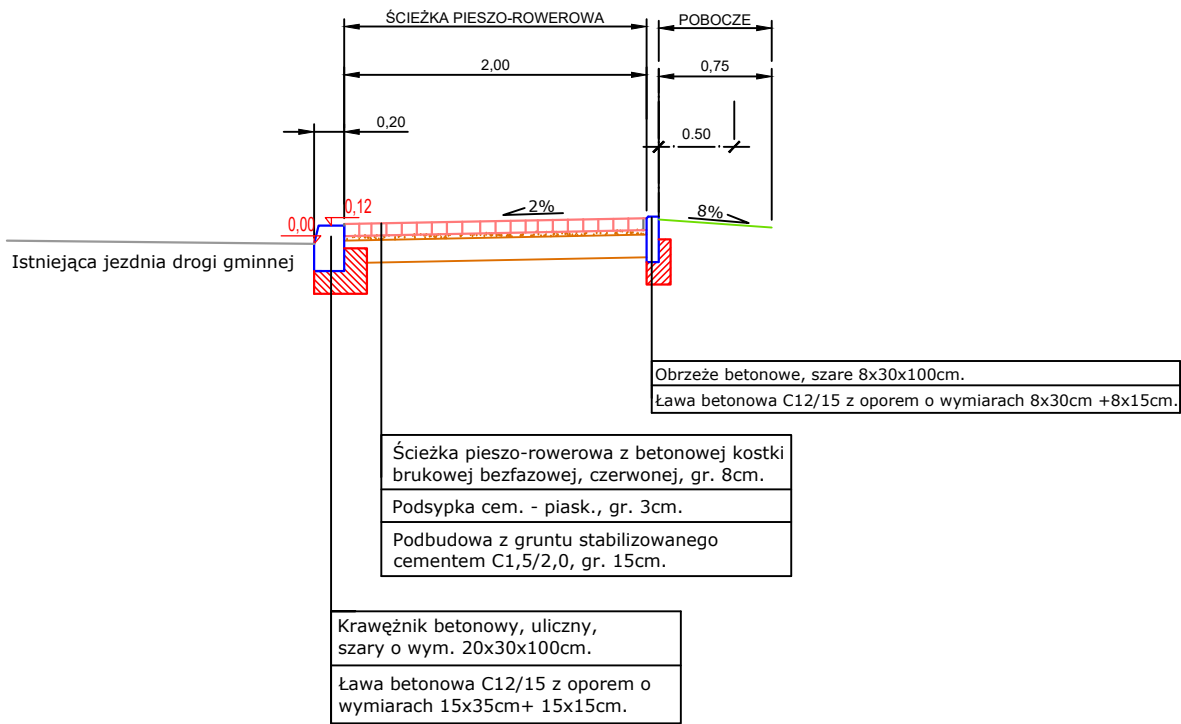
PRZEKRÓJ B-B - CHODNIK



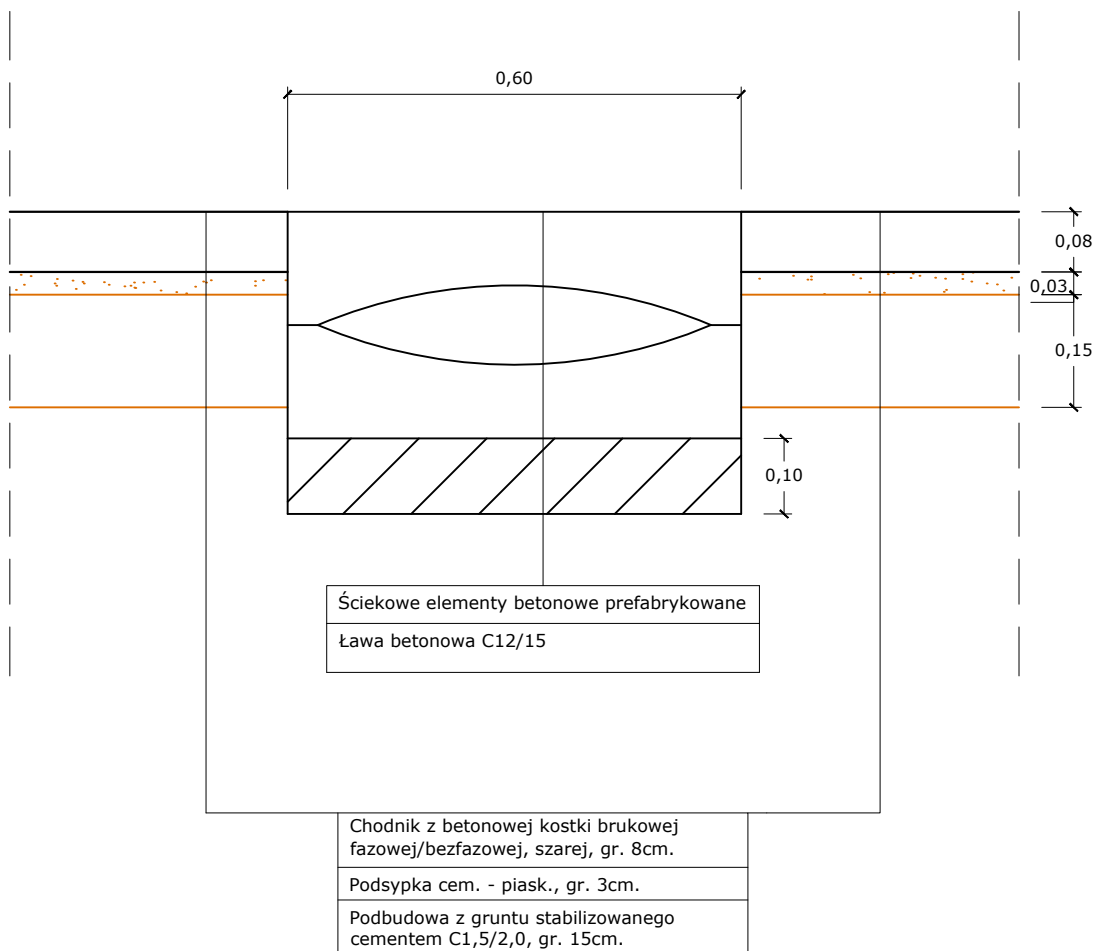
PRZEKRÓJ C-C - ZJAZD



PRZEKRÓJ D-D - ŚCIEŻKA ROWEROWA



Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej 810748P - budowa ścieżki pieszo-rowerowej Masłowo-Załęcze			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Masłowo, ul. Ślaska; 63-900 Rawicz	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	11.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej 810748P - budowa ścieżki pieszo-rowerowej Masłowo-Załącze			
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21; 63-900 Rawicz	Stadium	dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Masłowo, ul. Śląska; 63-900 Rawicz	Skala	1:10	
Rysunek	KONSTRUKCJA ŚCIEKU	Rysunek nr	4	
		Data oprac.	11.2017	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	