


<b>BIURO PROJEKTÓW</b>	 <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> <p><b>Jakub Starczewski</b> <b>STARPROJEKT</b> Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz Tel. 0513-279-528 REGON 300615650, NIP 699-189-73-12</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> <p>telefon / e-mail 513-279-528 kuba.starczewski@gmail.com</p> </div>
------------------------	---

<b>INWESTOR</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10; 63-900 Rawicz
-----------------	---

<b>ZADANIE</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka ( ul. Sienkiewicza ) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".
<b>ADRES</b>	1581/2, 2931/4 obręb 0001 Rawicz, jednostka ewidencyjna 302205_4 Miasto Rawicz; 929/1, 928, 975/1, 539,1 obręb 0002 Dębno Polskie, jednostka ewidencyjna 302205_5 Gmina Rawicz; 525, 526, 528 obręb 0003 Folwark, jednostka ewidencyjna 302205_5 Gmina Rawicz
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>STADIUM</b>	<b><u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u></b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA <b>mgr inż. Jakub Starczewski</b>	<b>WKP/0306/PWOD/13</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy  
Jakub Starczewski STARPROJEKT  
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

Wrzesień, 2020

## DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna
- II. Opis techniczny
- III. Część rysunkowa
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 3. Przekroje normalne
  - 4. Przekrój podłużny
  - 5. Wpust deszczowy

**STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU**  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

## **I. Dokumentacja formalno prawna**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

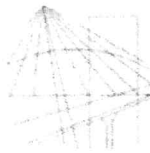
**STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU**  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332  
z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM**

że dokumentacja projektowa: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5501P OD UL. KMICICA DO UL. KS. WAWRZYNIAKA ( UL. SIENKIEWICZA ) W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA PN. "BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ JAKO ALTERNATYWNY SPOSÓB KOMUNIKACJI W RAMACH REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO - ETAP II"** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Zgodność kopii  
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane  
Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi  
uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,  
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru  
i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,  
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia  
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze  
uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami  
budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:  
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych  
obiektów inżynierskich oprócz przepustów,  
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia  
2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia  
do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki  
lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barezynski.....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

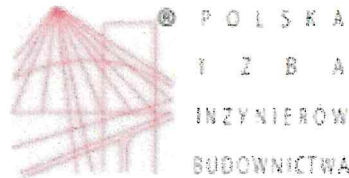
Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zgodność kopii  
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TYM-CDM-WIA \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-16 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2004 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2004 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibz.org.pl](http://www.pibz.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. Opis techniczny



## OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5501P OD UL. KMICICA DO UL. KS. WAWRZYNIKA ( UL. SIENKIEWICZA ) W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA PN. "BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ JAKO ALTERNATYWNY SPOSÓB KOMUNIKACJI W RAMACH REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO - ETAP II"

### Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie
  - Oświetlenie
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydanej przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu; licencja nr DGK.6642.406.2020\_3022\_CL1
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka ( ul. Sienkiewicza ) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy, wykonania ciągu pieszo rowerowego, zatok autobusowych , zjazdów, oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z utwardzeniem terenu pod wiatę rowerową, wykonaniu energooszczędnego oświetlenia drogowego- hybrydowego

## **3. Stan istniejący**

Obecnie teren na którym przewidziana jest inwestycja, jest częściowo zagospodarowany tj na odcinku około 130m znajduje się chodnik. Pozostała część terenu przeznaczona pod przedsięwzięcie stanowi teren nieutwardzony pasa drogowego. Miejsce przeznaczone pod miejsca postojowe stanowi stara jezdnia drogi krajowej nr 5 stanowiąca obecnie ciąg pieszo-rowerowy.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1 Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku 870,80m szerokości 3m, wykonaniu zjazdów do posesji szerokość zgodnie z projektem zagospodarowania, dwie zatoki autobusowe szerokości 3,0m wraz z peronami szerokości 1,5m, miejsca postojowe dla samochodów osobowych szerokości 2,5m i długości 5m utwardzenie pod wiatę rowerową o wymiarach 3x6m

Roboty związane z budową ciągu pieszo-rowerowego obejmują rozbiórkę istniejącego chodnika oraz, następnie wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C8/10. Wykonanie podbudowy z warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów grubości 10 cm. Następnie

należy wykonać podbudowę zasadniczą z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm. Do wiązanie międzywarstwowe należy użyć emulsję asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>. Kolejnym etapem jest ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S grubości 5 cm.

Pozostałe nawierzchnię wykonane z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym. Wykonanie warstw podbudowy zgodnie z opisem konstrukcji. Na końcu na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm należy ułożyć nawierzchnię z kostki brukowej.

#### **Teren inwestycji**

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na działkach 1581/2, 2931/4 obręb 0001 Rawicz, jednostka ewidencyjna 302205\_4 Miasto Rawicz; 929/1, 928, 975/1, 539,1 obręb 0002 Dębno Polskie, jednostka ewidencyjna 302205\_5 Gmina Rawicz; 525, 526, 528 obręb 0003 Folwark, jednostka ewidencyjna 302205\_5 Gmina Rawicz

#### **4.2 Konstrukcja projektowanych nawierzchni:**

##### **Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego, utwardzenia pod wiatę i stojaki rowerowe – nawierzchnia bitumiczna**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów grubości 10 cm

Ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem klasy C8/10 o wymiarach 10x18 cm + 15x10 cm. Na stuku z jezdnią w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15 cm,

##### **Zjazd o nawierzchni bitumicznej:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubość zmienna - 4cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 20cm.
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 10cm
- 12x25 cm – obrys zjazdu z opornika betonowego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o wymiarach 22x15+15x15,
- 15x22 cm – obrys zjazdu od strony jezdni w krawężniku betonowym najazdowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 26x15+15x15 cm.



### Konstrukcja, chodnika i peronu

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 3-5 cm,
- Podbudowa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ( $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ) grubości 15 cm.

Powierzchnia utwardzona zostanie ograniczona obrzeżem betonowym  $8 \times 30 \times 100 \text{ cm}$  na ławie betonowej z oporem klasy C8/10 o wymiarach  $10 \times 18 \text{ cm} + 15 \times 10 \text{ cm}$ . Na stuku z jezdnią w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach  $30 \times 15 + 15 \times 15 \text{ cm}$ ,

### Zatoka autobusowa o nawierzchni z kostki betonowej,

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5, grubości 20 cm.
- ulepszone podłożo z kruszywa związanego hydraulicznie cementem – klasa C1,5/2,0 o grubości 15cm.

### 4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie budowanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć t Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć w. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć eN. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć ks. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć kd. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

### 4.4 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni. Odwodnienie budowanego ciągu pieszo-rowerowego będzie odbywać się częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej a częściowo do istniejących rowów drogowych. W ramach inwestycji zakłada się odcinkowe przykrycie rowu oraz wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikiem średniczy

### 4.5 Oświetlenie

W ramach uzupełnienia oświetlenie na odcinku km 0+670,00 – km 0+870,00 projektuje się cztery punkty oświetleniowe hybrydowe ( zasilanie solarne i siłą wiatru )

#### 4.6 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### 4.7 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### 4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

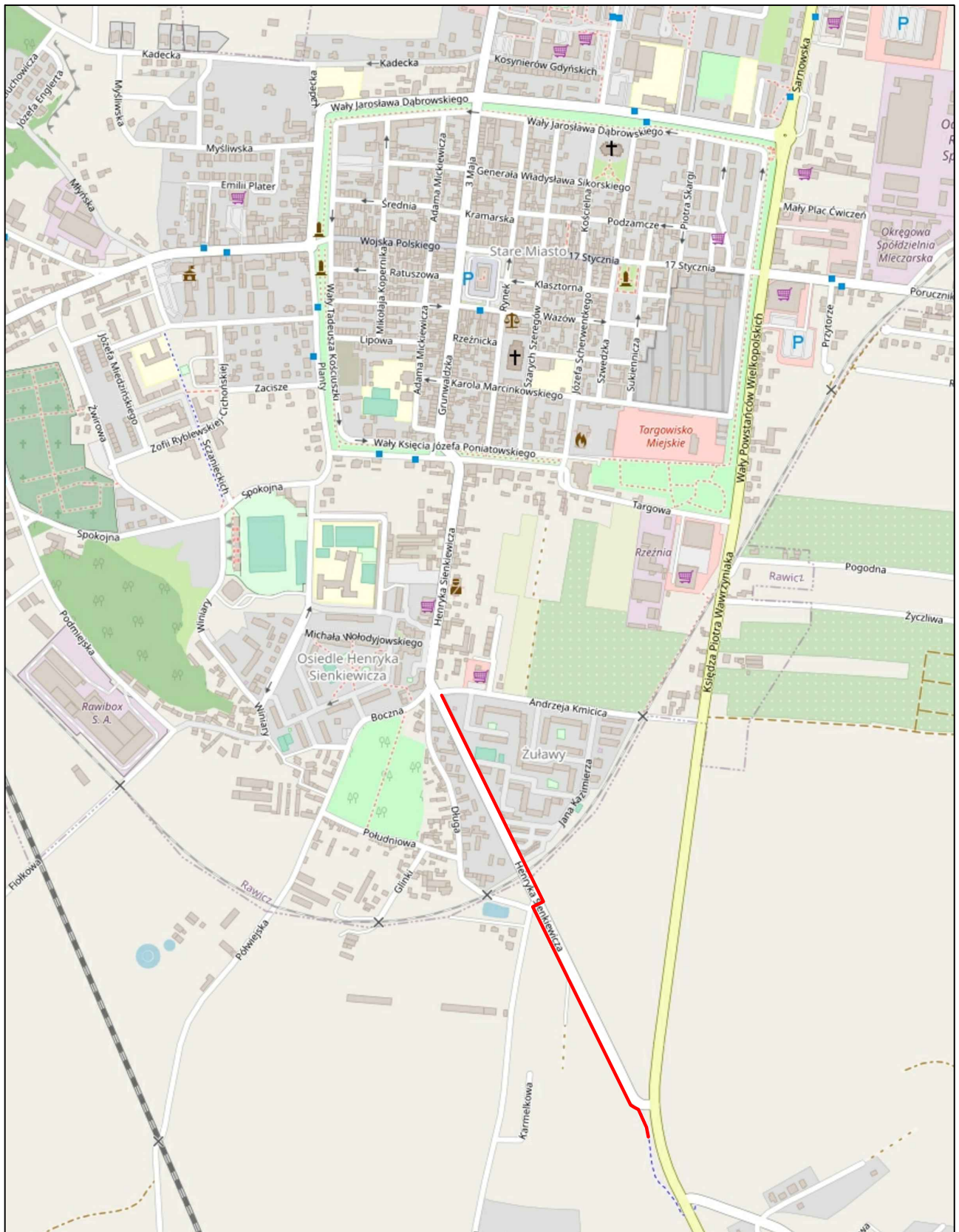
mgr inż. Jakub Starczewski

mgr inż. Jakub Starczewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid.: WK/P.0306/PWOD/13



### III. Część rysunkowa

STAROSTWO POWIATOWE  
w RAWICZU  
Wydział  
Architektury, Budownictwa  
i Ochrony Środowiska  
(3)

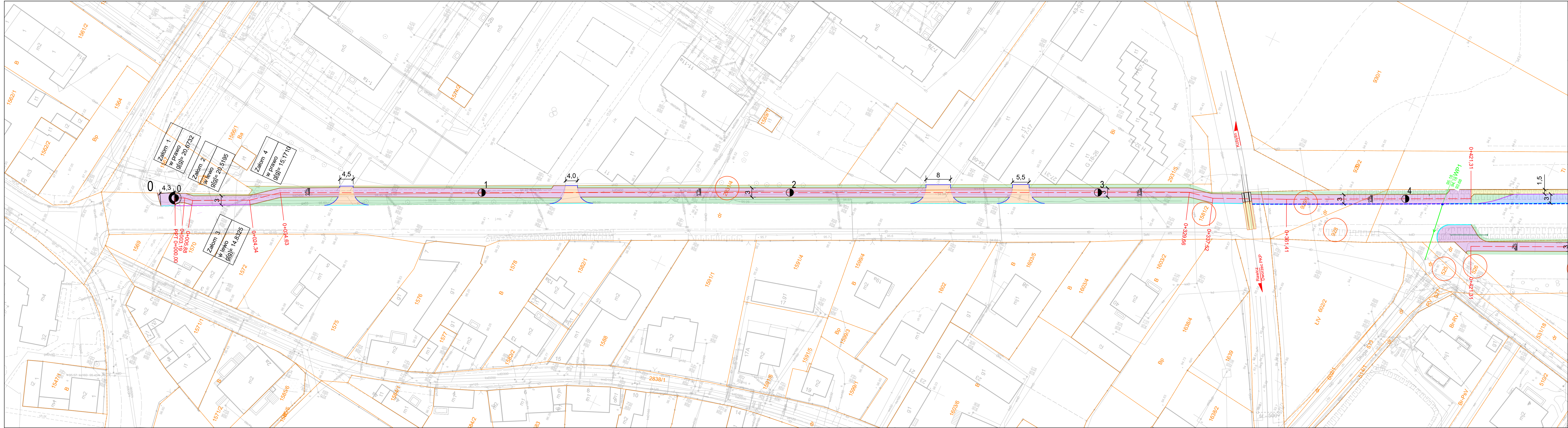


## Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka ( ul. Sienkiewicza ) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".			
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	1:11500	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	09.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	





MAPA SYTUACYJNA

Skala: 1:500

Woj. wielkopolskie

Gmina: Rawicz

Obiekt: Budowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzynika (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskiemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II

Starosta Rawicki

mgr inż. Jakub Starczewski

(niezawisłe od projektu)

2020-03-10

Projektant: Jakub Starczewski

Wykonawca: Jakub Starczewski

Geodet: Jakub Starczewski

**OZNACZENIA**

- nawierzchnia projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej
- nawierzchnia projektowanego chodnika / peronu
- nawierzchnia projektowanych zjazdów
- projektowana zatoka autobusowa
- istniejący chodnik / zjazd
- zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm/15x22 cm (obniżony / najazdowy)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- projektowany przejazd z płyt CBP
- projektowany przepust PCV/PP śr. 500mm
- ściek skarpowy z elementów betonowych prefabrykowanych
- wpust deszczowy
- przekładnik PCV/PP śr. 200mm

**Jakub Starczewski STARPROJEKT**

Niedzwiedzi 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

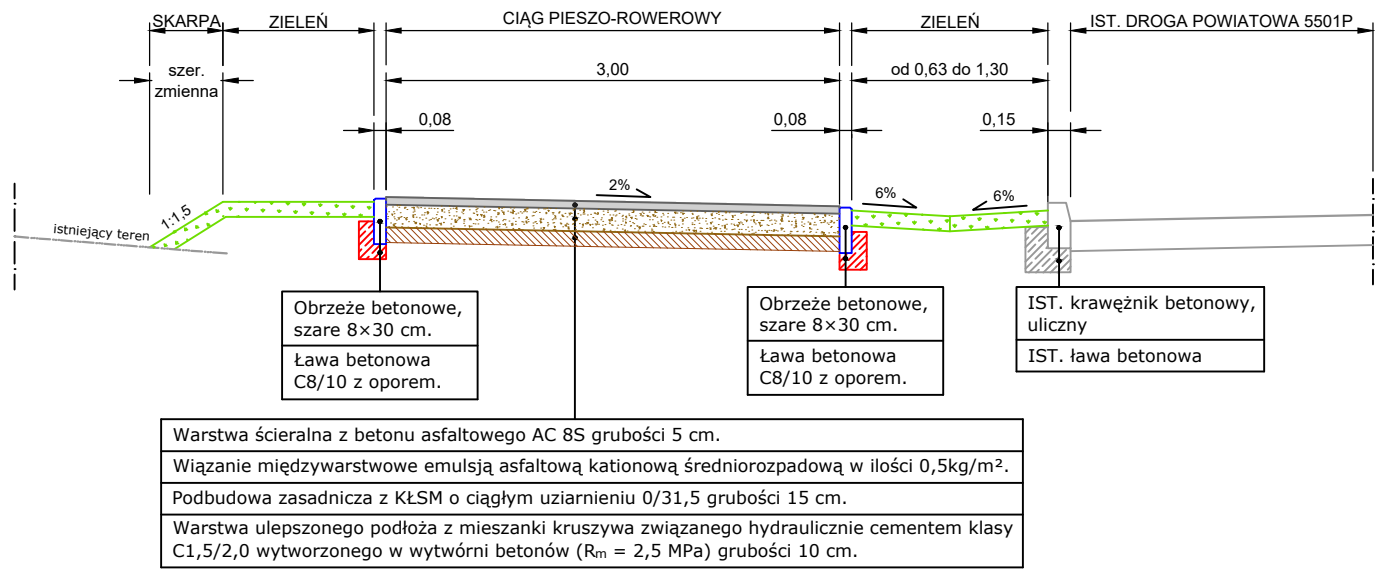
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzynika (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskiemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II		
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podniejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	1:500
Rysunek	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		Rysunek nr
Funkcja	mgr inż. Jakub Starczewski	Specjalność	2.1
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogiowa	09.2020



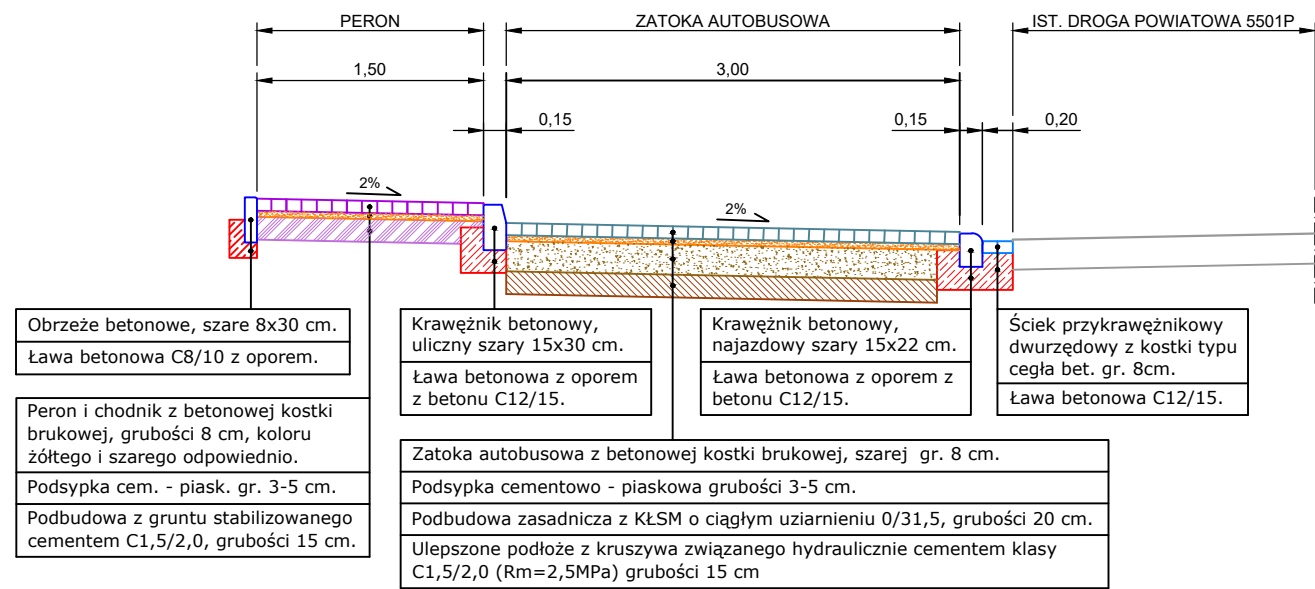




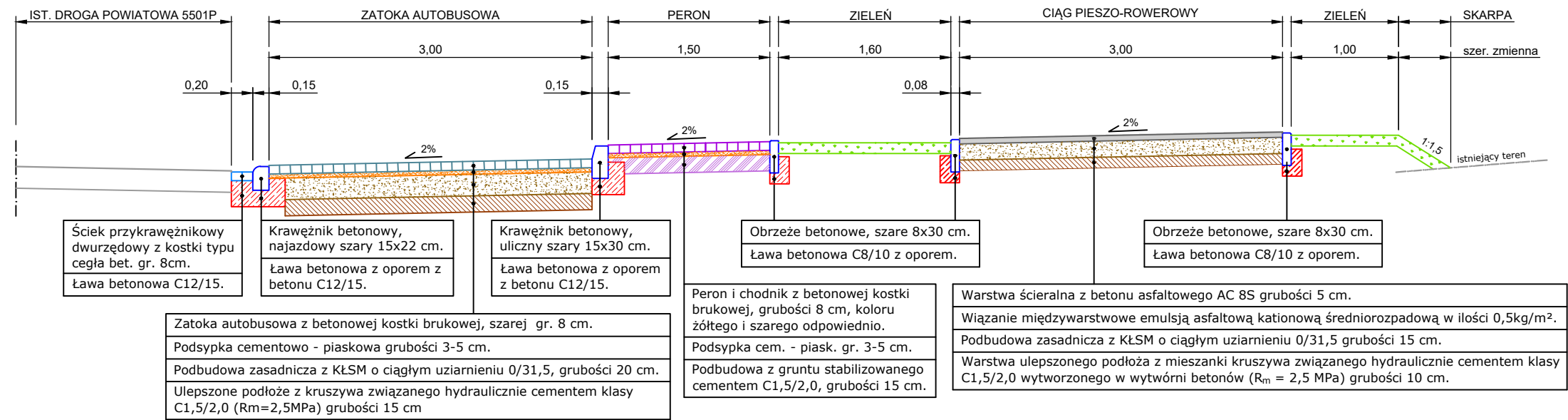
PRZEKRÓJ NORMALNY - CIĄG PIESZO-ROWEROWY TYP 1



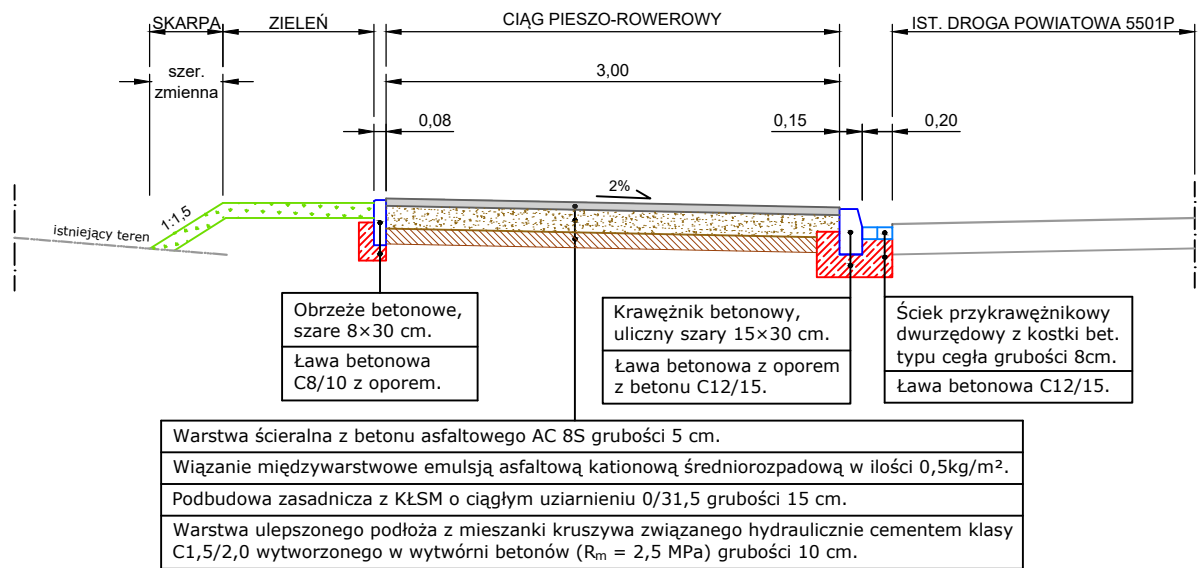
PRZEKRÓJ NORMALNY - ZATOKA AUTOBUSOWA + PERON



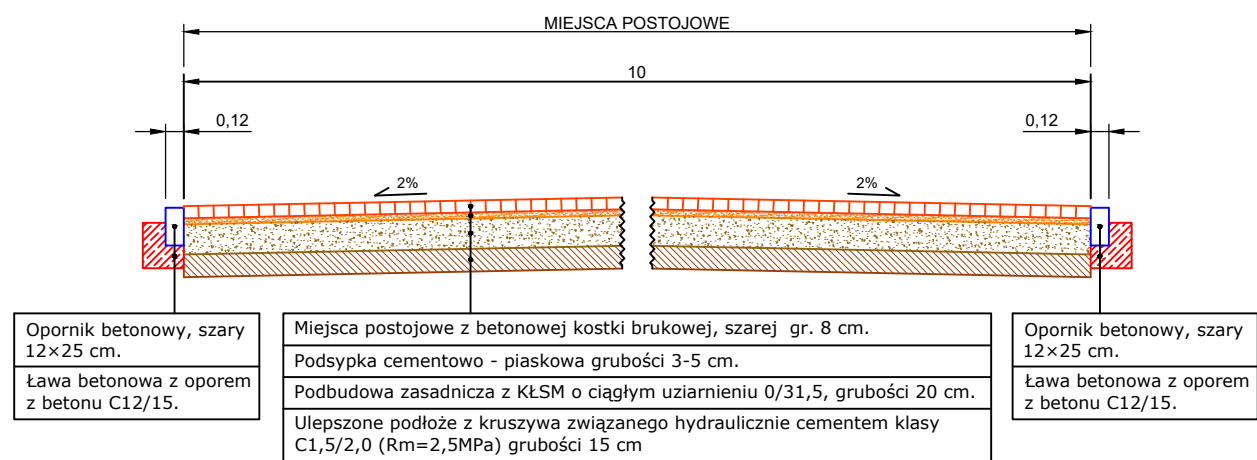
PRZEKRÓJ NORMLANY - ZATOKA AUTOBUSOWA + PERON + ZIELEŃ + CIĄG PIESZO-ROWEROWY



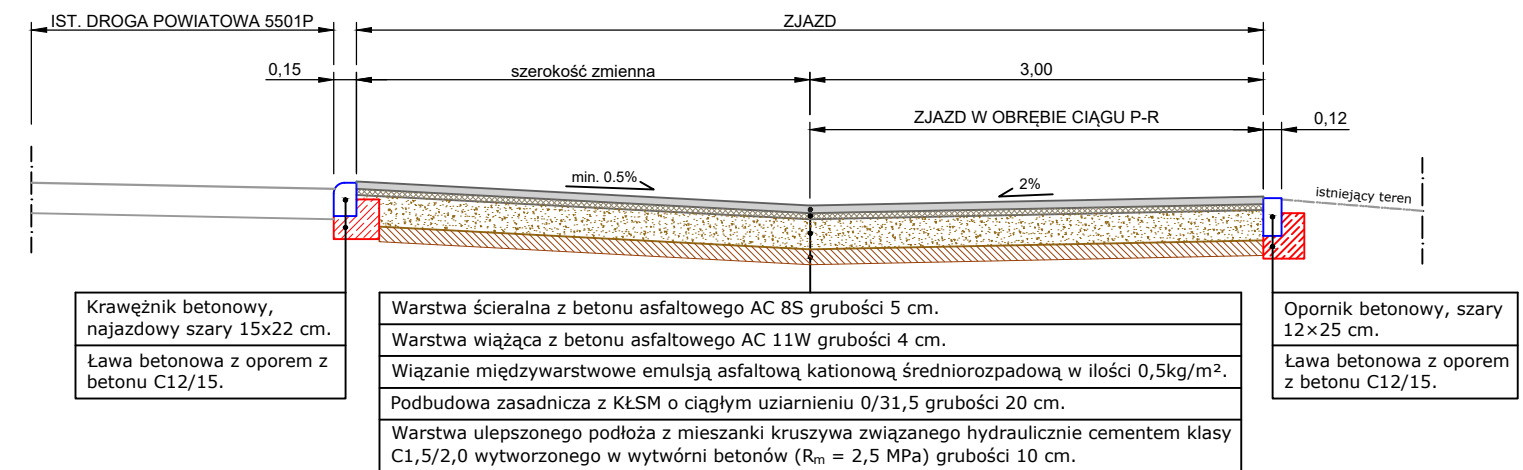
PRZEKRÓJ NORMALNY - CIĄG PIESZO-ROWEROWY TYP 2



PRZEKRÓJ NORMALNY - MIEJSCA POSTOJOWE

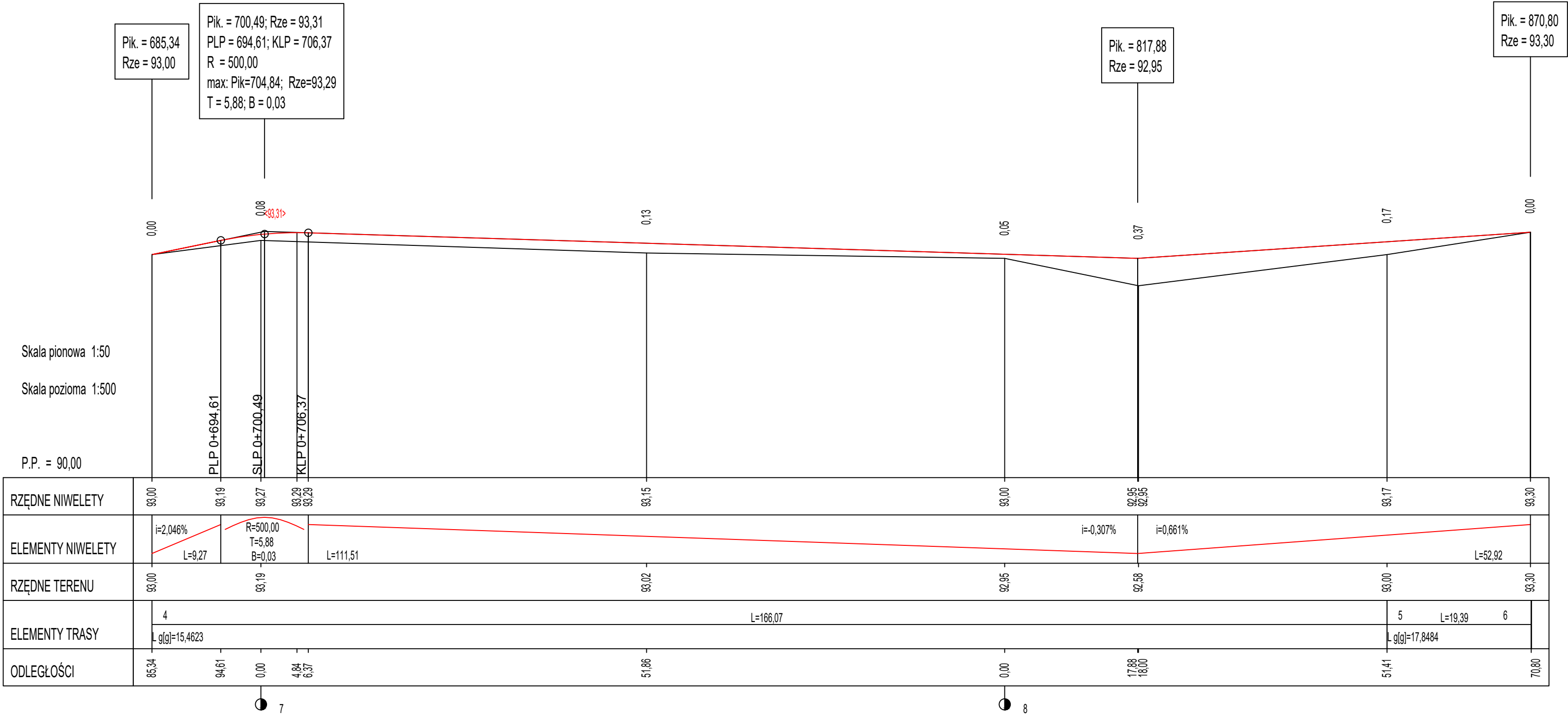


PRZEKRÓJ NORMALNY - ZJAZD



Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka ( ul. Sienkiewicza ) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".			
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	1:50	
Rysunek	PRZESKROJE NORMALNE		Rysunek nr	3
			Data oprac.	09.2020
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

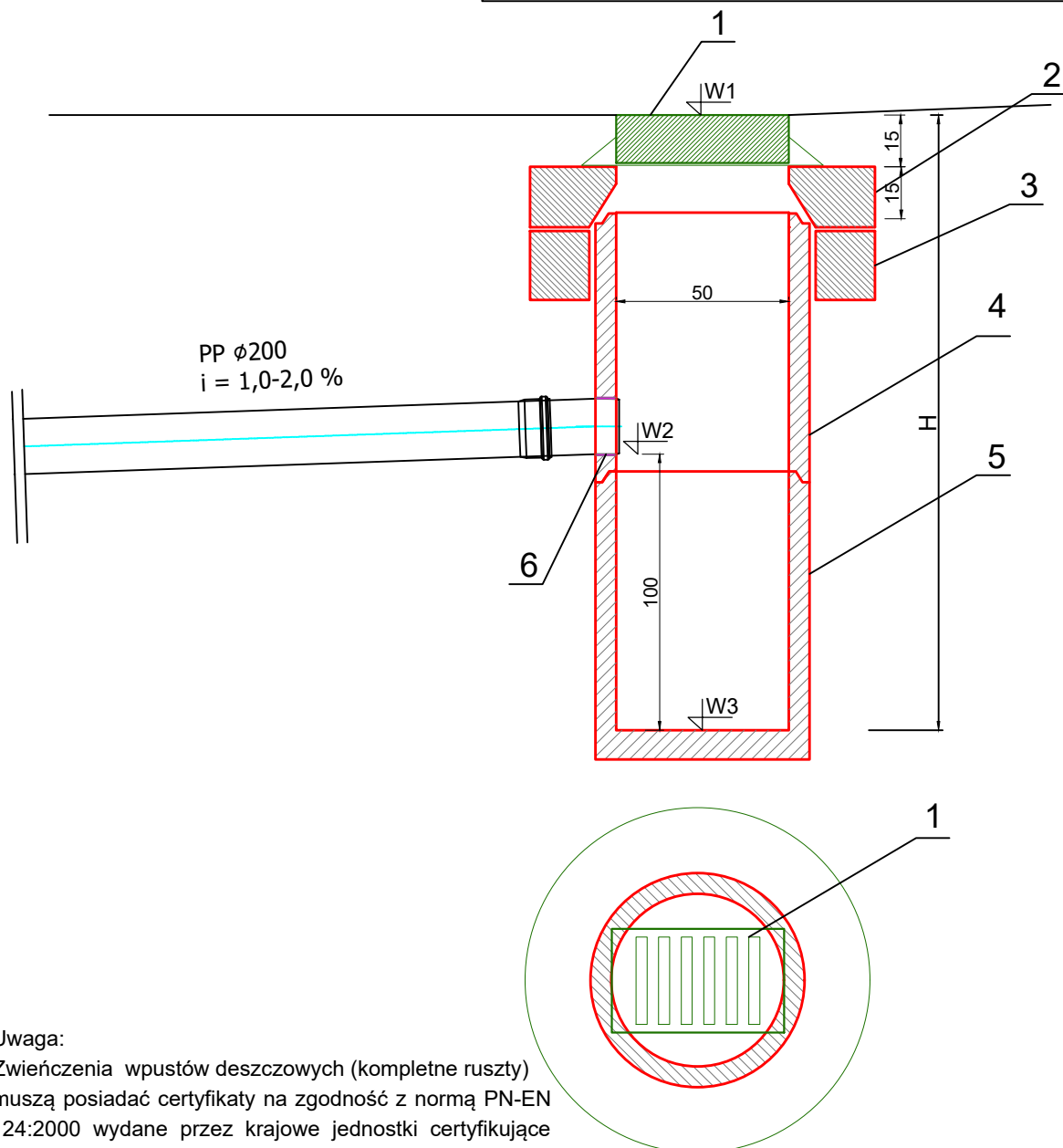




Jakub Starczewski STARPROJEKT				
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka ( ul. Sienkiewicza ) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".			
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz		Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz		Skala	1:50/500
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		Rysunek nr	4
			Data oprac.	09.2020
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

### Legenda:

- 1 - Wpust żeliwny uchylny typu ciężkiego, klasy D400
- 2 - Płyta pokrywowa, C35/45, DN100/500
- 3- Pierścień odciążający C35/45,
- 4 - Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 5 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 6 - Przejście szczelne dla rur PVC



### Uwaga:

Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normą PN-EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

### STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka ( ul. Sienkiewicza ) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	---	
Rysunek	<b>WPUST DESZCZOWY DN500</b>	Rysunek nr	5	
		Data oprac.	09.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	