



Jakub Starczewski
STARPROJEKT
Niedźwiadki 11
63-900 Rawicz
Tel. 0513-279-528
REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego”

Lokalizacja:

ul. Poznańska, 63-900 Rawicz

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Zarządca drogi powiatowej:

Zarząd Powiatu Rawickiego, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz, w ramach którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Zarządca ruchu drogi powiatowej:

Starosta Rawicki, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

maj, 2020 r.

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- Zlecenie otrzymane od *Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu*
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania).

„Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu)”.

Nazwa inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

Adres:

ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

Jakub Starczewski STARPROJEKT,

Adres jednostki projektowej.

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1417 ze zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz. 2310, z póź. zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu).

4. Parametry techniczne elementów drogi:

- | | |
|----------------------------------------------------|------------------|
| – Szerokość istniejącej jezdni | – ok.9.5 – 12. m |
| – Szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej | – ok.3.0 m |

5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu)”.

Zakres oznakowania obejmuje znaki pionowe i poziome, których zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanych miejscach.

W związku z powyższym nowy odcinek ścieżki pieszo-rowerowej zostanie oznakowany znakami pionowymi C-13_16 w miejscach, gdzie ścieżka będzie miała swój początek oraz znakami pionowymi C-13a_16a w miejscach, gdzie ścieżka będzie się kończyła. W miejscu połączeń ścieżki pieszo-rowerowej z chodnikiem zastosowano oznakowanie pionowe C-13a. Ponadto planowane jest ustawienie znaków B-9 zakazujących wjazdu rowerów na jezdnię, na odcinku ulic Poznańskiej i Sarnowskiej, przy którym znajdzie się nowa ścieżka pieszo-rowerowa.

Na skrzyżowaniu ulic Poznańska/Sarnowska zaprojektowano nowe oznakowanie poziome P-10, P-11 wraz z czerwonym malowaniem wyznaczającym przejazd dla rowerzystów. W związku z tym, w obrębie nowych przejazdów pieszo-rowerowych, należy wymienić istniejące oznakowanie pionowe D-6 na oznakowanie pionowe D-6b. Ponadto istniejące sygnalizatory S-5 należy wymienić na sygnalizatory uwzględniające przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów. Nowe oznakowanie poziome P-10 i P-11 wraz z malowaniem powierzchni przejazdu dla rowerów kolorem czerwonym zaprojektowano także w obrębie ronda Biały Orzeł od strony wschodniej. W związku z tym należy wymienić istniejące oznakowanie pionowe D-6 na oznakowanie pionowe D-6b. W obrębie przejścia dla pieszych usytuowanego pomiędzy rondem Biały Orzeł a ulicą Sarnowską natomiast planuje się wymianę aktywnego oznakowania D-6. Projektowane oznakowanie aktywne wspomnianego przejścia powinno mieć następujące cechy:

- każdy znak D-6 stanowi kaseton z podświetleniem w środku,
- pokrycie znaku folią odblaskową typu 2,
- na każdym znaku panel fotowoltaiczny o mocy minimum 50W,
- 2 baterie wewnętrzne minimum 20Ah wraz z kontrolerem ładowania,
- standardowe 2 żółte światła (\varnothing 100 mm) ostrzegające o odbywającym się ruchu na i wokół przejścia,

- doświetlenie przejście dla pieszych światłem spod znaku oraz na wysokości 70-100 cm od podłoża (lampy zamontowane w słupie),
- wzbudzenie za pomocą czujnika ruchu lub za pomocą przycisku zamontowanego na słupku,
- czujnik zmierzchu powodujący uruchomienie całości doświetlenia lub tylko sygnałów ostrzegawczych - żółtych

Dodatkowo, zgodnie z planem sytuacyjnym, należy przesunąć istniejące oznakowanie pionowe, które kolidować będzie z nową ścieżką pieszo-rowerową.

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe i poziome pozostaje bez zmian.

Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich w obrębie dróg powiatowych i małych w obrębie drogi gminnej.

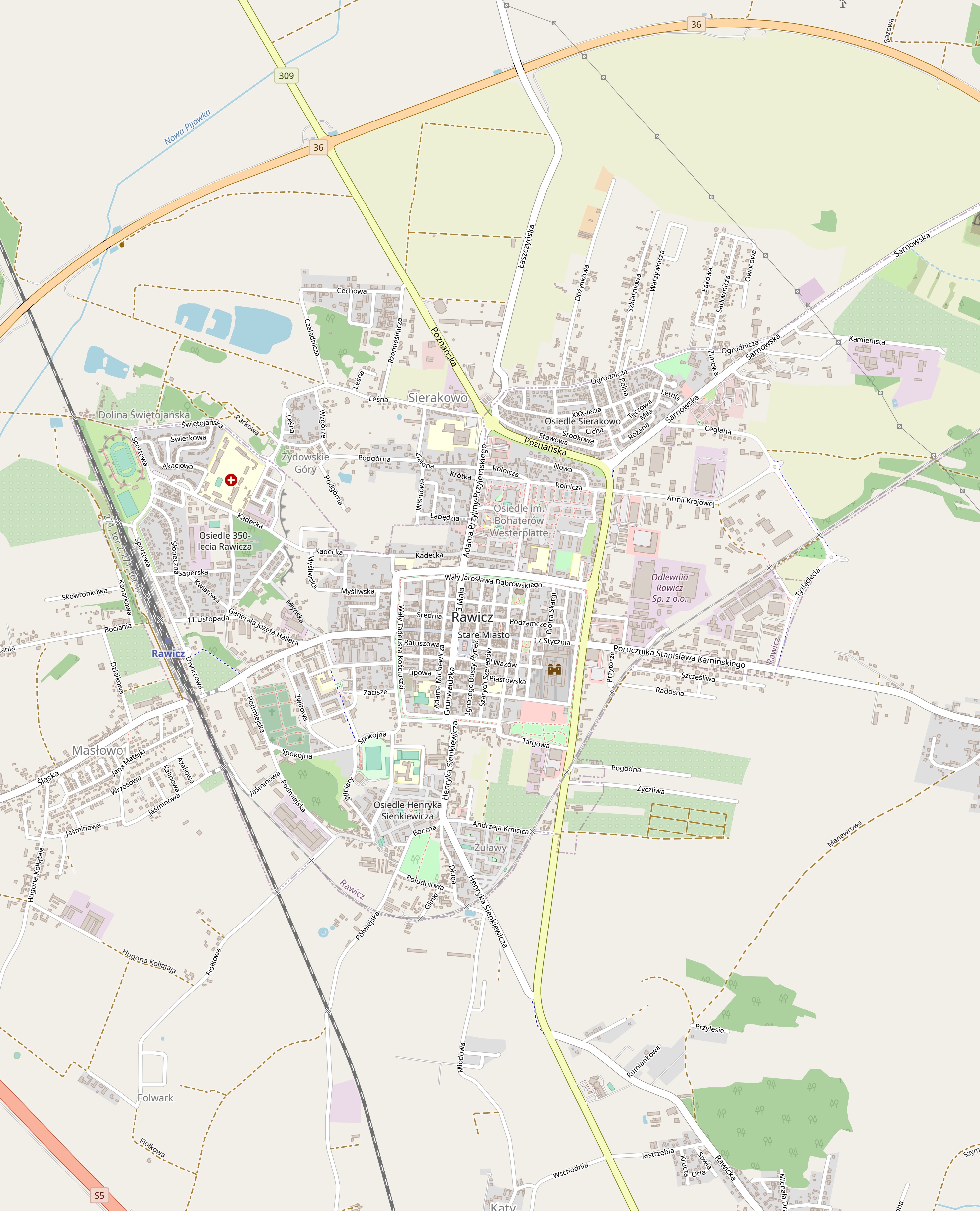
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

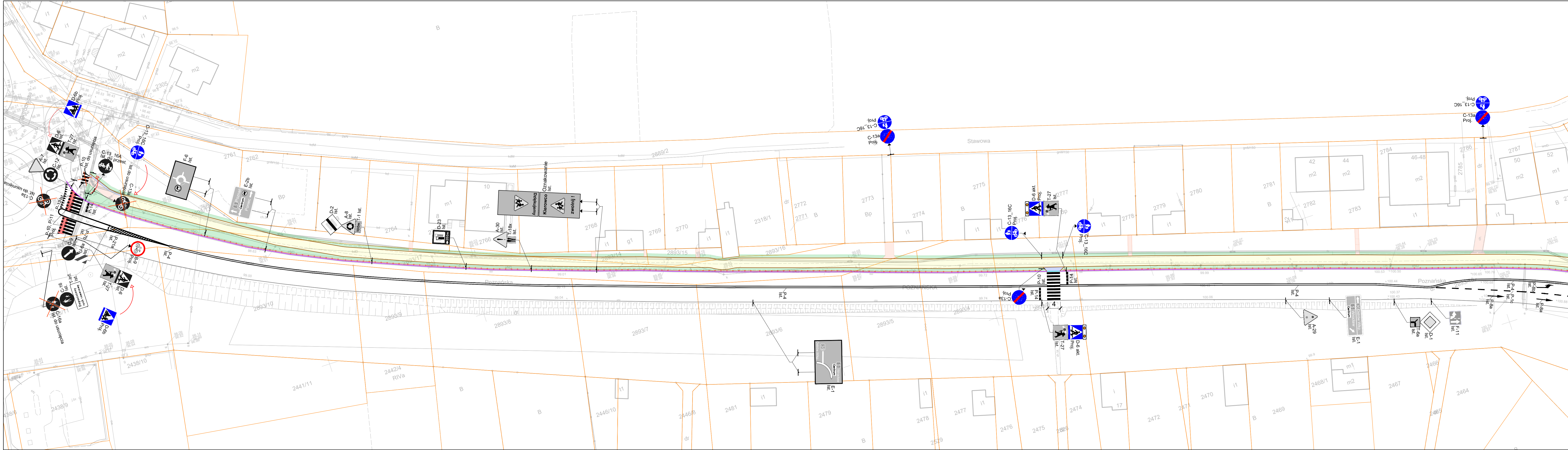
6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku z przebudową drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu).

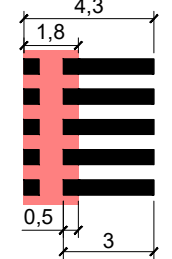
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po ukończeniu przebudowy drogi, do końca 2021 r.

Opracował:





Wymiary projektowanych przejść dla pieszych połączonych z przejazdami dla rowerów.



OZNACZENIA

- projektowana ścieżka pieszo - rowerowa
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- istniejące bariery U-12a
- istniejące bariery U-12a do usunięcia
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedzwiedzi nr 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Projekt Stalej Organizacji Ruchu w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 5532P od ronda Biały Orzeł do skrzyżowania z ul. Sierakowską (ul. Poznańska i Sarnowska w Rawiczu)”			
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Rawicz, ul. Poznańska, 63-900 Rawicz	Skala	1:500	
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY	Rysunek nr	2.1	
		Data oprac.	05.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP0306/PWOD/13	

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

