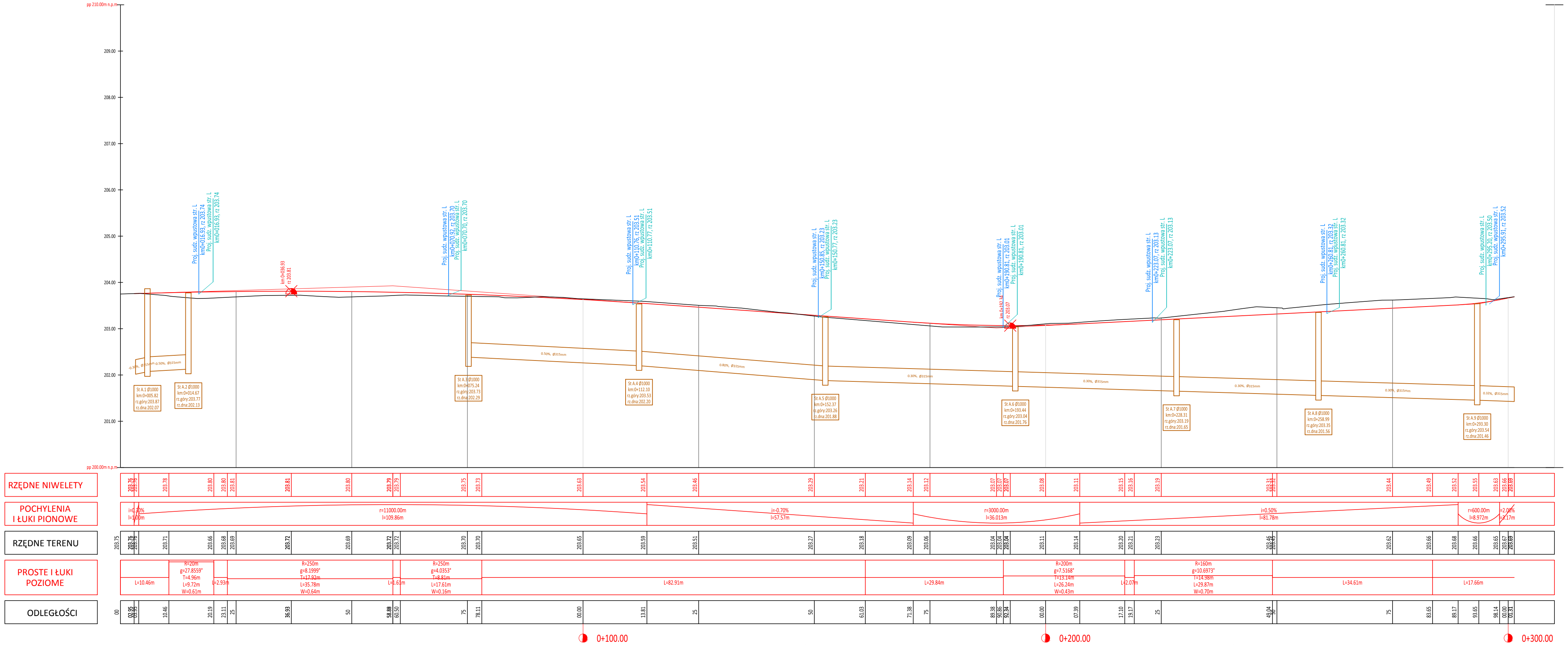

RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
0+100.00
0+200.00
0+300.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

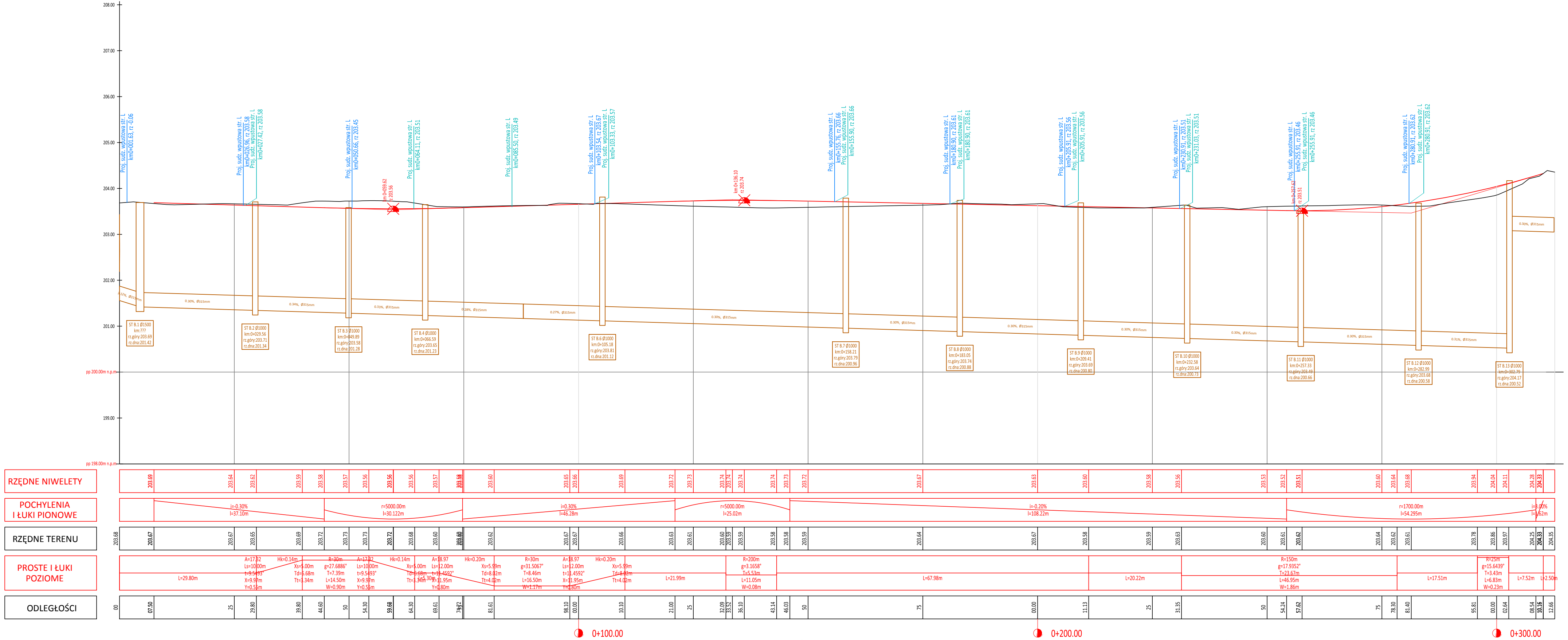
Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

Gmina: Niepołomice	*Powiat:* wielicki	*Województwo:* Małopolskie	
Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał		
Nazwa rysunku:	Profil - Daszyńskiego	*Nr rys.:*	4.1

Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429


RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
0+100.00
0+200.00
0+300.00

LEGENDA:

🟥	- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
―	- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
═	- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
✕	- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
↓	- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
↓	- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
▯	- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

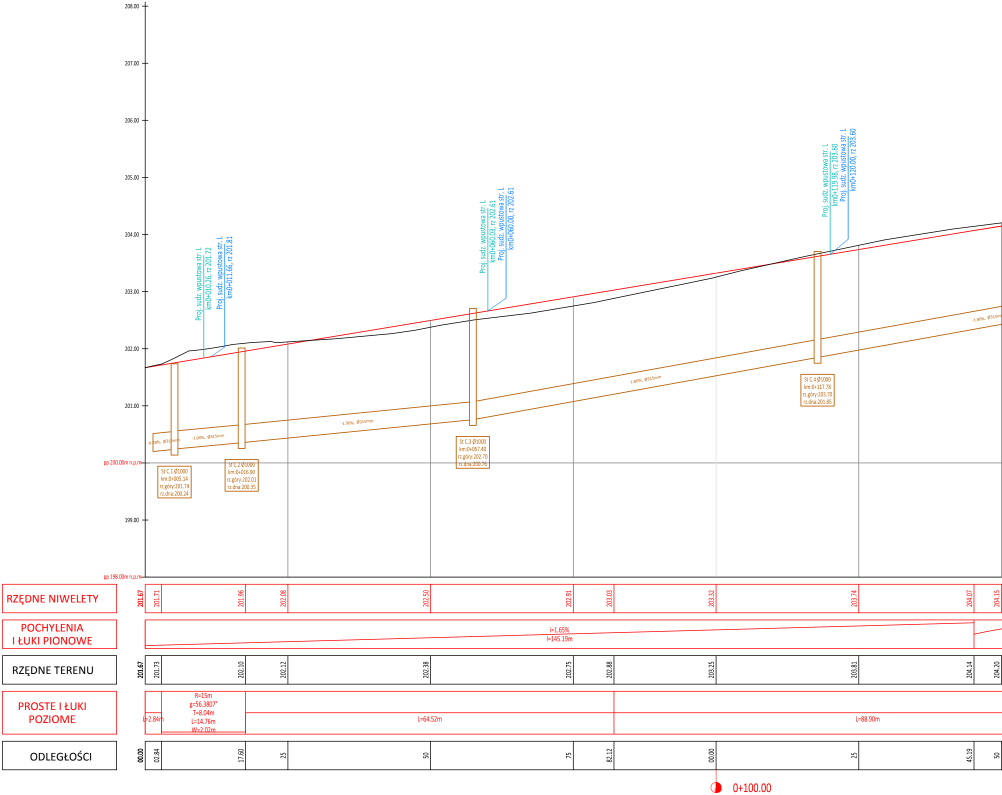
Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

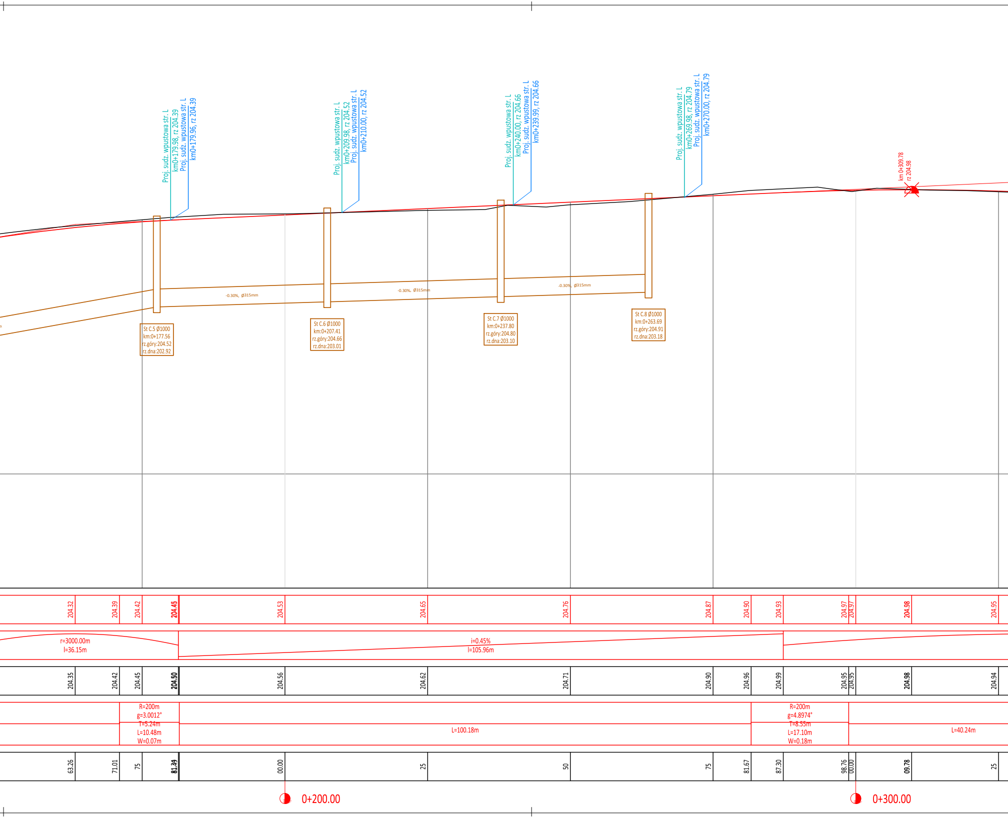
Gmina: Niepołomice *Powiat:* wielicki *Województwo:* Małopolskie

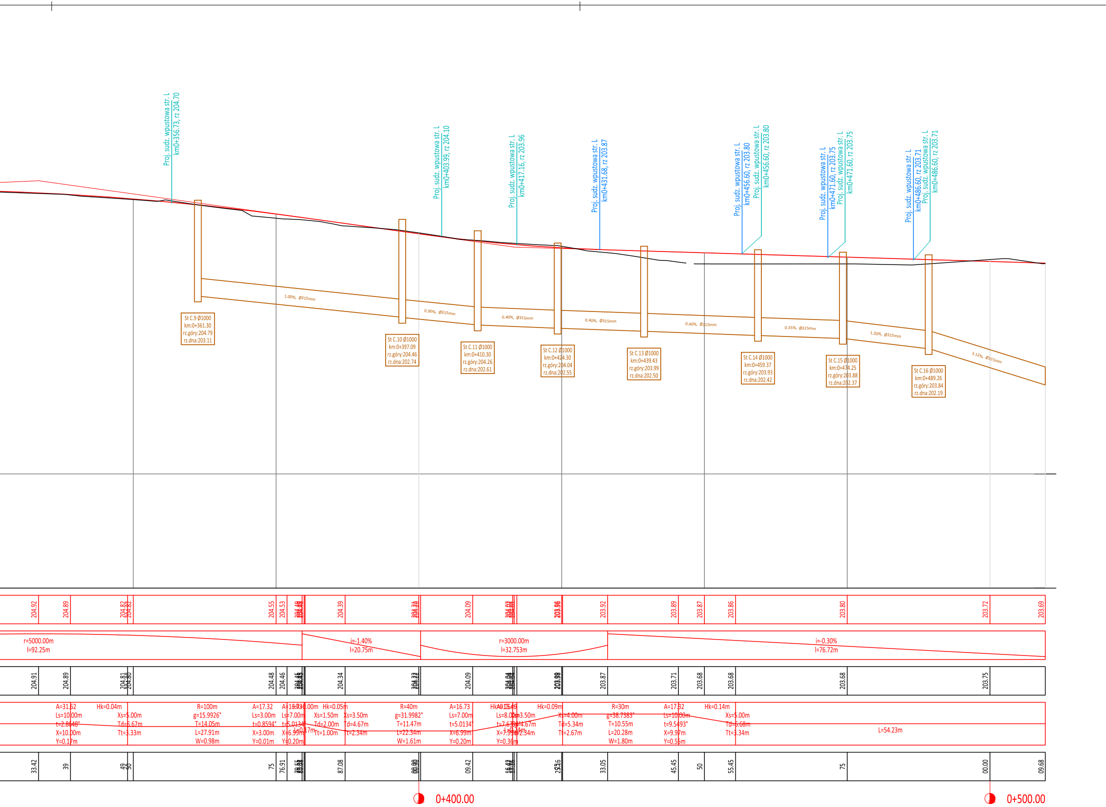
Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał		T. Cupał
Nazwa rysunku:	Profil - Piękna	*Nr rys.:*	4.2

Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429


208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
pp 200.00m n.p.m
199.00
pp 198.00m n.p.m
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+010.26, rz 201.72
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+011.66, rz 201.81
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+060.03, rz 202.61
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+060.00, rz 202.61
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+119.98, rz 203.60
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+120.00, rz 203.60
-0.28%, Ø315mm
-1.00%, Ø315mm
-1.00%, Ø315mm
-1.80%, Ø315mm
-1.80%, Ø315m
St C.1 Ø1000
km:0+005.14
rz.góry:201.74
rz.dna:200.24
St C.2 Ø1000
km:0+016.90
rz.góry:202.01
rz.dna:200.35
St C.3 Ø1000
km:0+057.40
rz.góry:202.70
rz.dna:200.76
St C.4 Ø1000
km:0+117.78
rz.góry:203.70
rz.dna:201.85
RZĘDNE NIWELETY
201.67
201.71
201.96
202.08
202.50
202.91
203.03
203.32
203.74
204.07
204.15
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=1.65%
l=145.19m
RZĘDNE TERENU
201.67
201.73
202.10
202.12
202.38
202.75
202.88
203.25
203.81
204.14
204.20
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=2.84m
R=15m
g=56.3807°
T=8.04m
L=14.76m
W=2.02m
L=64.52m
L=88.90m
ODLEGŁOŚCI
00.00
02.84
17.60
25
50
75
82.12
00.00
25
45.19
50
0+100.00


Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+179.98, rz 204.39
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+179.96, rz 204.39
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+209.98, rz 204.52
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+210.00, rz 204.52
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+240.00, rz 204.66
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+239.99, rz 204.66
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+269.98, rz 204.79
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+270.00, rz 204.79
km 0+309.78
rz 204.98
-0.30%, Ø315mm
-0.30%, Ø315mm
-0.30%, Ø315mm
St C.5 Ø1000
km:0+177.56
rz.góry:204.52
rz.dna:202.92
St C.6 Ø1000
km:0+207.41
rz.góry:204.66
rz.dna:203.01
St C.7 Ø1000
km:0+237.80
rz.góry:204.80
rz.dna:203.10
St C.8 Ø1000
km:0+263.69
rz.góry:204.91
rz.dna:203.18
204.32
204.39
204.42
204.45
204.53
204.65
204.76
204.87
204.90
204.93
204.97
204.97
204.98
204.95
r=3000.00m
l=36.15m
i=0.45%
l=105.96m
204.35
204.42
204.45
204.50
204.56
204.62
204.71
204.90
204.96
204.99
204.95
204.95
204.98
204.94
R=200m
g=3.0012°
T=5.24m
L=10.48m
W=0.07m
L=100.18m
R=200m
g=4.8974°
T=8.55m
L=17.10m
W=0.18m
L=40.24m
63.26
71.01
75
81.34
00.00
25
50
75
81.67
87.30
98.76
00.00
09.78
25
0+200.00
0+300.00


Proj. sudz. wpustowa str. L km0+356.73, rz 204.70
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+403.99, rz 204.10
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+417.16, rz 203.96
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+431.68, rz 203.87
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+456.60, rz 203.80
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+456.60, rz 203.80
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+471.60, rz 203.75
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+471.60, rz 203.75
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+486.60, rz 203.71
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+486.60, rz 203.71
St C.9 Ø1000 km:0+361.30 rz.góry:204.79 rz.dna:203.11
St C.10 Ø1000 km:0+397.09 rz.góry:204.46 rz.dna:202.74
St C.11 Ø1000 km:0+410.30 rz.góry:204.26 rz.dna:202.61
St C.12 Ø1000 km:0+424.30 rz.góry:204.04 rz.dna:202.55
St C.13 Ø1000 km:0+439.43 rz.góry:203.99 rz.dna:202.50
St C.14 Ø1000 km:0+459.37 rz.góry:203.93 rz.dna:202.42
St C.15 Ø1000 km:0+474.25 rz.góry:203.88 rz.dna:202.37
St C.16 Ø1000 km:0+489.26 rz.góry:203.84 rz.dna:202.19
1.00%, Ø315mm
0.90%, Ø315mm
0.40%, Ø315mm
0.40%, Ø315mm
0.40%, Ø315mm
0.35%, Ø315mm
1.20%, Ø315mm
3.12%, Ø315mm
204.92
204.89
204.82
204.82
204.55
204.53
204.39
204.09
203.96
203.92
203.89
203.87
203.86
203.80
203.72
203.69
r=5000.00m
l=92.25m
i=-1.40%
l=20.75m
r=3000.00m
l=32.753m
i=-0.30%
l=76.72m
204.91
204.89
204.81
204.80
204.48
204.46
204.34
204.09
203.87
203.71
203.68
203.68
203.68
203.75
A=31.62
Ls=10.00m
t=2.8648°
X=10.00m
Y=0.17m
Hk=0.04m
Xs=5.00m
Td=6.67m
Tt=3.33m
R=100m
g=15.9926°
T=14.05m
L=27.91m
W=0.98m
A=17.32
Ls=3.00m
t=0.8594°
X=3.00m
Y=0.01m
Ls=7.00m
t=5.0134°
X=6.99m
Y=0.20m
L=0.17m
Hk=0.05m
Xs=1.50m
Td=2.00m
Tt=1.00m
Xs=3.50m
Td=4.67m
Tt=2.34m
R=40m
g=31.9982°
T=11.47m
L=22.34m
W=1.61m
A=16.73
Ls=7.00m
t=5.0134°
X=6.99m
Y=0.20m
Ls=8.00m
Y=0.36m
L=0.74m
Xs=3.50m
Td=4.67m
Tt=2.34m
Hk=0.09m
Xs=4.00m
Td=5.34m
Tt=2.67m
R=30m
g=38.7383°
T=10.55m
L=20.28m
W=1.80m
A=17.32
Ls=10.00m
t=9.5493°
X=9.97m
Y=0.56m
Hk=0.14m
Xs=5.00m
Td=6.68m
Tt=3.34m
L=54.23m
33.42
39
49
50
75
76.91
87.08
09.42
33.05
45.45
50
55.45
75
00.00
09.68
0+400.00
0+500.00

LEGENDA:

—	- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
—	- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
═	- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
✕	- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
↓	- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
↓	- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
▯	- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

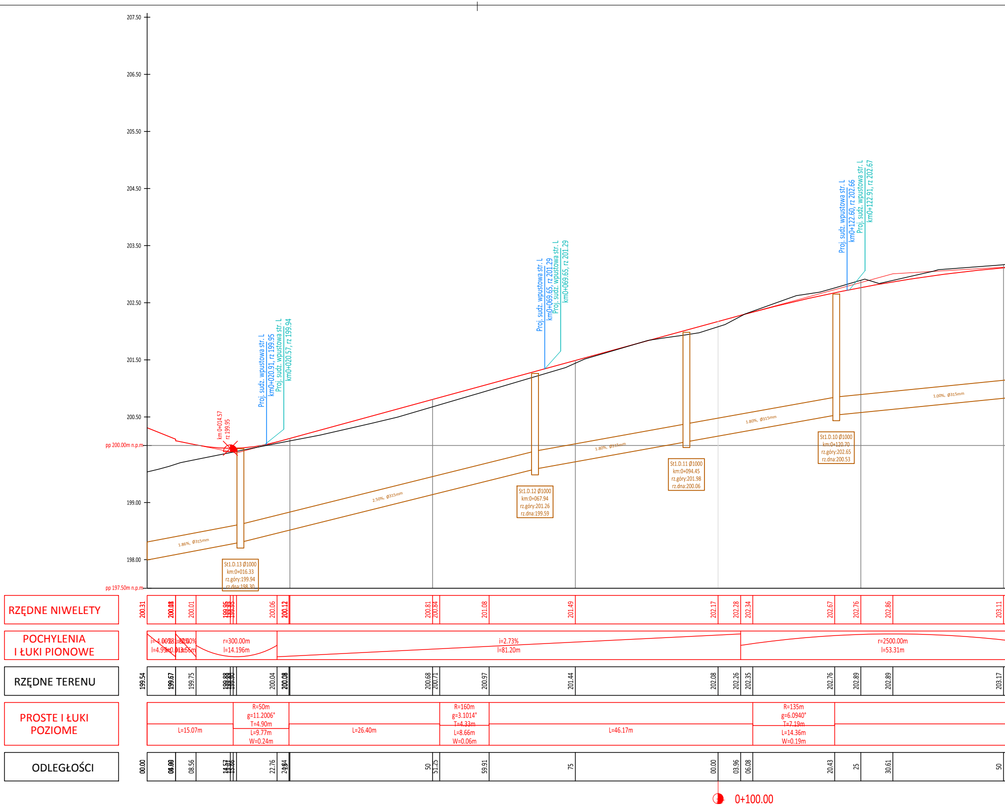
Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

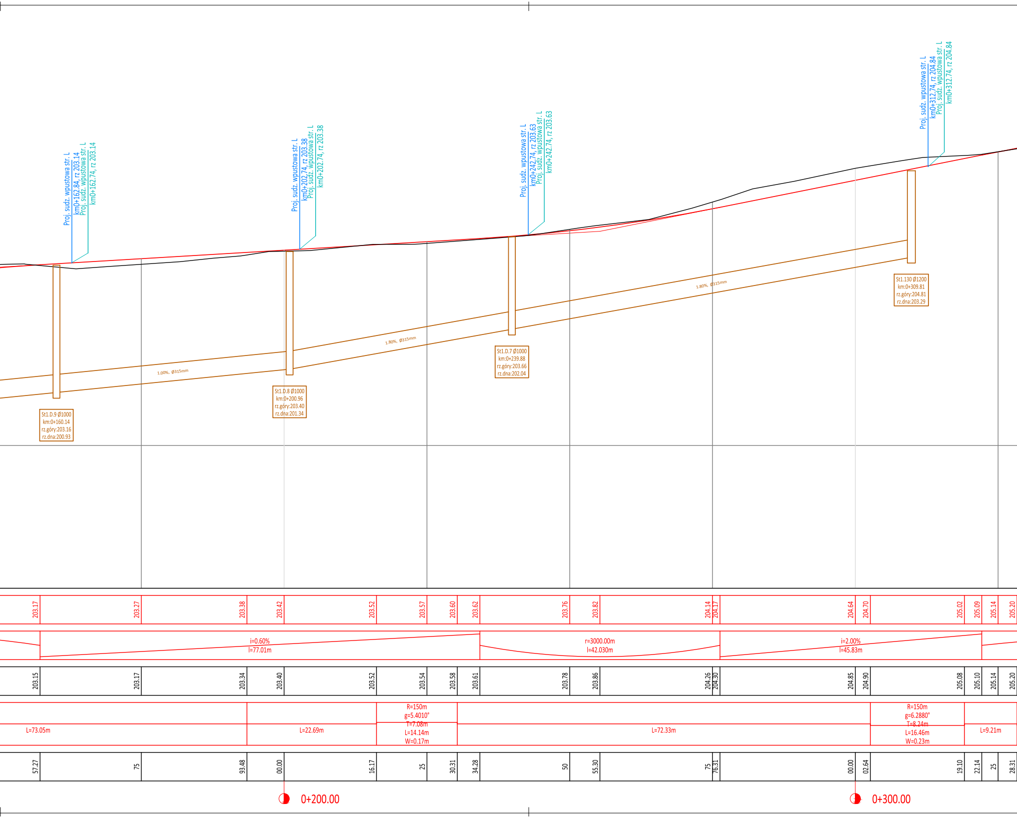
Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

Gmina: Niepołomice	*Powiat:* wielicki	*Województwo:* Małopolskie	
Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał		
Nazwa rysunku:	Profil - Cmentarna	*Nr rys.:*	4.3

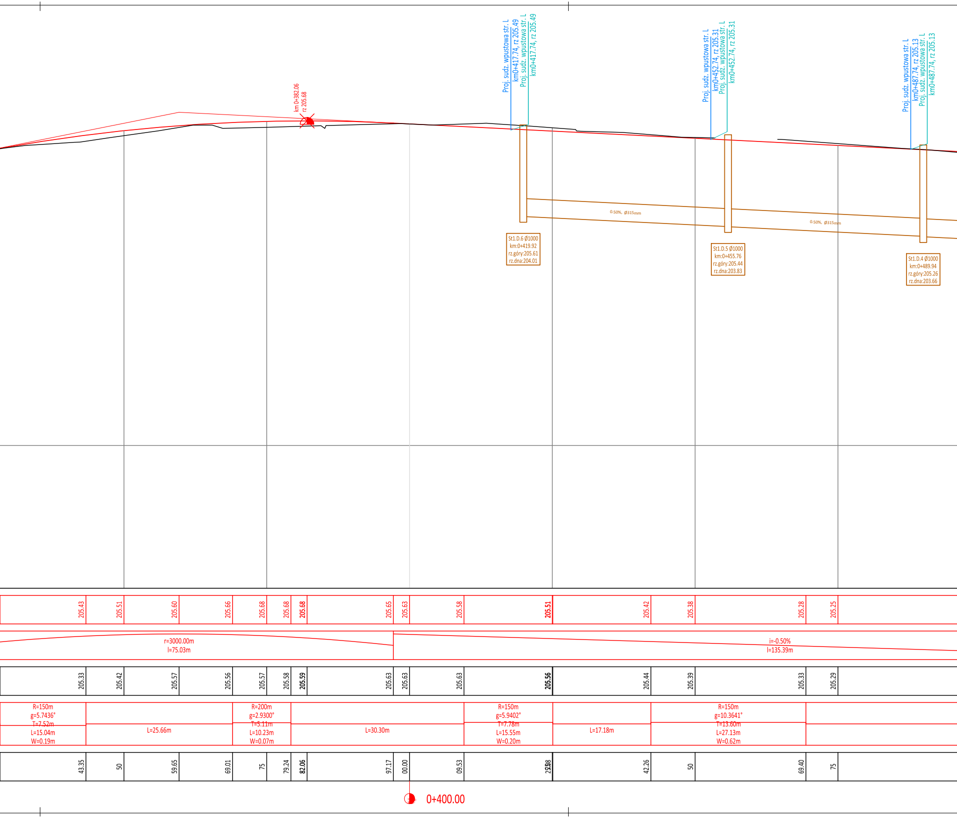
Kraków, marzec 2020r.

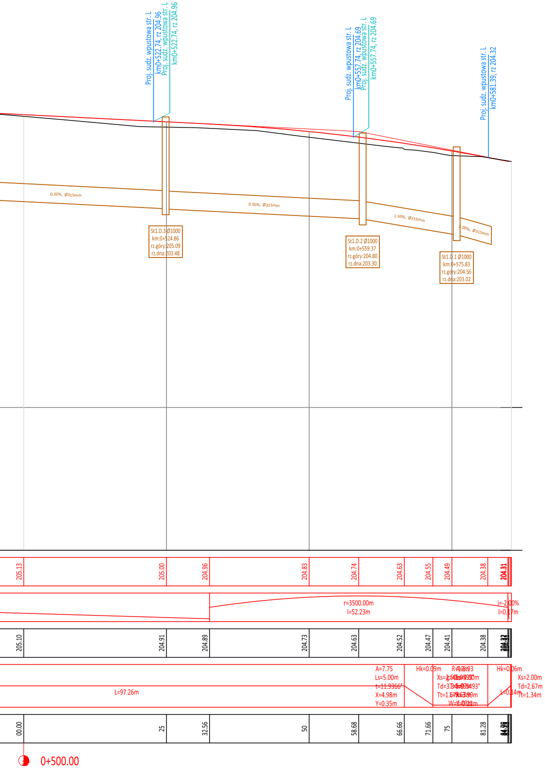
NBR-KON-202429


207.50
206.50
205.50
204.50
203.50
202.50
201.50
200.50
199.00
198.00
pp 200.00m n.p.m.
pp 197.50m n.p.m.
km 0+014.57
rz 199.95
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+020.91, rz 199.95
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+020.57, rz 199.94
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+069.65, rz 201.29
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+069.65, rz 201.29
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+122.60, rz 202.66
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+122.91, rz 202.67
1.86%, Ø315mm
2.50%, Ø315mm
1.80%, Ø315mm
1.80%, Ø315mm
1.00%, Ø315mm
St1.D.13 Ø1000
km:0+016.33
rz.góry:199.94
rz.dna:198.30
St1.D.12 Ø1000
km:0+067.94
rz.góry:201.26
rz.dna:199.59
St1.D.11 Ø1000
km:0+094.45
rz.góry:201.98
rz.dna:200.06
St1.D.10 Ø1000
km:0+120.70
rz.góry:202.65
rz.dna:200.53
RZĘDNE NIWELETY
200.31
200.08
200.01
199.95
200.06
200.12
200.81
200.84
201.08
201.49
202.17
202.28
202.34
202.67
202.76
202.86
203.11
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=-4.00%
l=4.99m
i=-2.00%
l=3.56m
r=300.00m
l=14.196m
i=2.73%
l=81.20m
r=2500.00m
l=53.31m
RZĘDNE TERENU
199.54
199.67
199.75
199.88
200.04
200.08
200.68
200.71
200.97
201.44
202.08
202.26
202.35
202.76
202.89
202.89
203.17
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=15.07m
R=50m
g=11.2006°
T=4.90m
L=9.77m
W=0.24m
L=26.40m
R=160m
g=3.1014°
T=4.33m
L=8.66m
W=0.06m
L=46.17m
R=135m
g=6.0940°
T=7.19m
L=14.36m
W=0.19m
ODLEGŁOŚCI
00.00
04.99
08.56
14.57
22.76
24.84
50
51.25
59.91
75
00.00
03.96
06.08
20.43
25
30.61
50
0+100.00


Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+162.84, rz 203.14
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+162.74, rz 203.14
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+202.74, rz 203.38
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+202.74, rz 203.38
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+242.74, rz 203.63
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+242.74, rz 203.63
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+312.74, rz 204.84
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+312.74, rz 204.84
1.00%, Ø315mm
1.80%, Ø315mm
1.80%, Ø315mm
St1.D.9 Ø1000
km:0+160.14
rz.góry:203.16
rz.dna:200.93
St1.D.8 Ø1000
km:0+200.96
rz.góry:203.40
rz.dna:201.34
St1.D.7 Ø1000
km:0+239.88
rz.góry:203.66
rz.dna:202.04
St1.130 Ø1200
km:0+309.81
rz.góry:204.81
rz.dna:203.29
203.17
203.27
203.38
203.42
203.52
203.57
203.60
203.62
203.76
203.82
204.14
204.17
204.64
204.70
205.02
205.09
205.14
205.20
i=0.60%
l=77.01m
r=3000.00m
l=42.030m
i=2.00%
l=45.83m
203.15
203.17
203.34
203.40
203.52
203.54
203.58
203.61
203.78
203.86
204.26
204.30
204.85
204.90
205.08
205.10
205.14
205.20
L=73.05m
L=22.69m
R=150m
g=5.4010°
T=7.08m
L=14.14m
W=0.17m
L=72.33m
R=150m
g=6.2880°
T=8.24m
L=16.46m
W=0.23m
L=9.21m
57.27
75
93.48
00.00
16.17
25
30.31
34.28
50
55.30
75
76.31
00.00
02.64
19.10
22.14
25
28.31
0+200.00
0+300.00

]


km 0+382.06
rz 205.68
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+417.74, rz 205.49
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+417.74, rz 205.49
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+452.74, rz 205.31
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+452.74, rz 205.31
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+487.74, rz 205.13
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+487.74, rz 205.13
0.50%, Ø315mm
0.50%, Ø315mm
St1.D.6 Ø1000
km:0+419.92
rz.góry:205.61
rz.dna:204.01
St1.D.5 Ø1000
km:0+455.76
rz.góry:205.44
rz.dna:203.83
St1.D.4 Ø1000
km:0+489.94
rz.góry:205.26
rz.dna:203.66
205.43
205.51
205.60
205.66
205.68
205.68
205.68
205.65
205.63
205.58
205.51
205.42
205.38
205.28
205.25
r=3000.00m
l=75.03m
i=-0.50%
l=135.39m
205.33
205.42
205.57
205.56
205.57
205.58
205.59
205.63
205.63
205.63
205.56
205.44
205.39
205.33
205.29
R=150m
g=5.7436°
T=7.52m
L=15.04m
W=0.19m
L=25.66m
R=200m
g=2.9300°
T=5.11m
L=10.23m
W=0.07m
L=30.30m
R=150m
g=5.9402°
T=7.78m
L=15.55m
W=0.20m
L=17.18m
R=150m
g=10.3641°
T=13.60m
L=27.13m
W=0.62m
43.35
50
59.65
69.01
75
79.24
82.06
97.17
00.00
09.53
20.08
42.26
50
69.40
75
0+400.00


Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+522.74, rz 204.96
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+522.74, rz 204.96
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+557.74, rz 204.69
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+557.74, rz 204.69
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+581.39, rz 204.32
0.50%, Ø315mm
0.50%, Ø315mm
1.50%, Ø315mm
2.00%, Ø315mm
St1.D.3 Ø1000
km:0+524.86
rz.góry:205.09
rz.dna:203.48
St1.D.2 Ø1000
km:0+559.37
rz.góry:204.80
rz.dna:203.30
St1.D.1 Ø1000
km:0+575.83
rz.góry:204.56
rz.dna:203.02
205.13
205.00
204.96
204.83
204.74
204.63
204.55
204.49
204.38
r=3500.00m
l=52.23m
i=-2.00%
l=0.17m
205.10
204.91
204.89
204.73
204.63
204.52
204.47
204.41
204.38
L=97.26m
A=7.75
Ls=5.00m
t=11.9366°
X=4.98m
Y=0.35m
Hk=0.09m
Hk=0.06m
Xs=2.00m
Td=2.67m
Tt=1.34m
L=0.14m
00.00
25
32.56
50
58.68
66.66
71.66
75
81.28
0+500.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Inwestor:
Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Wykonawca:
Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

Nazwa opracowania:

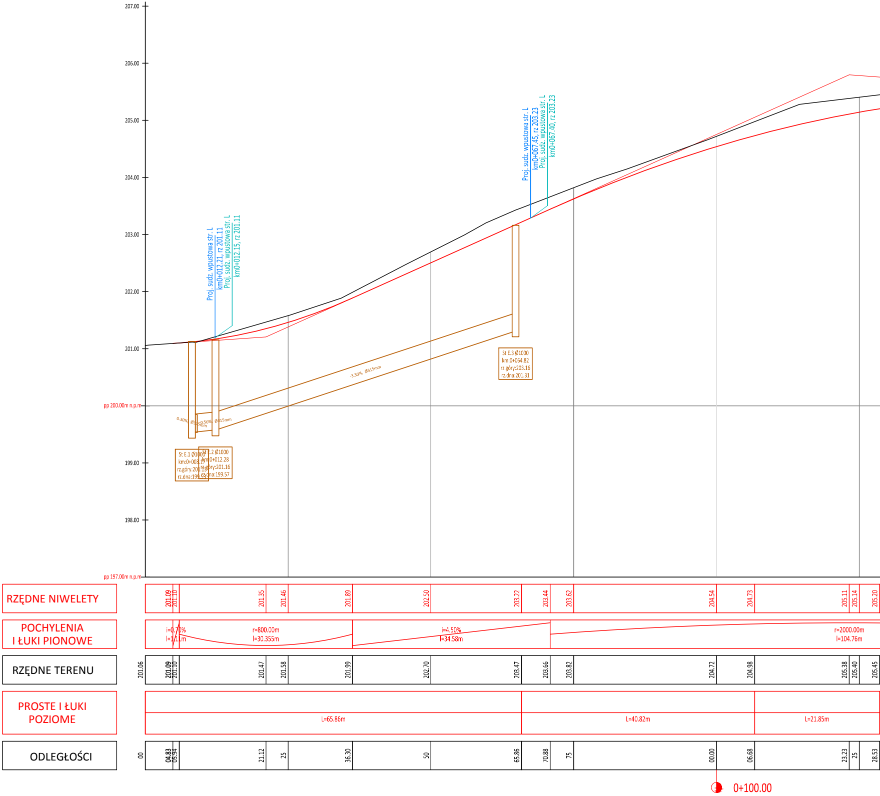
Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

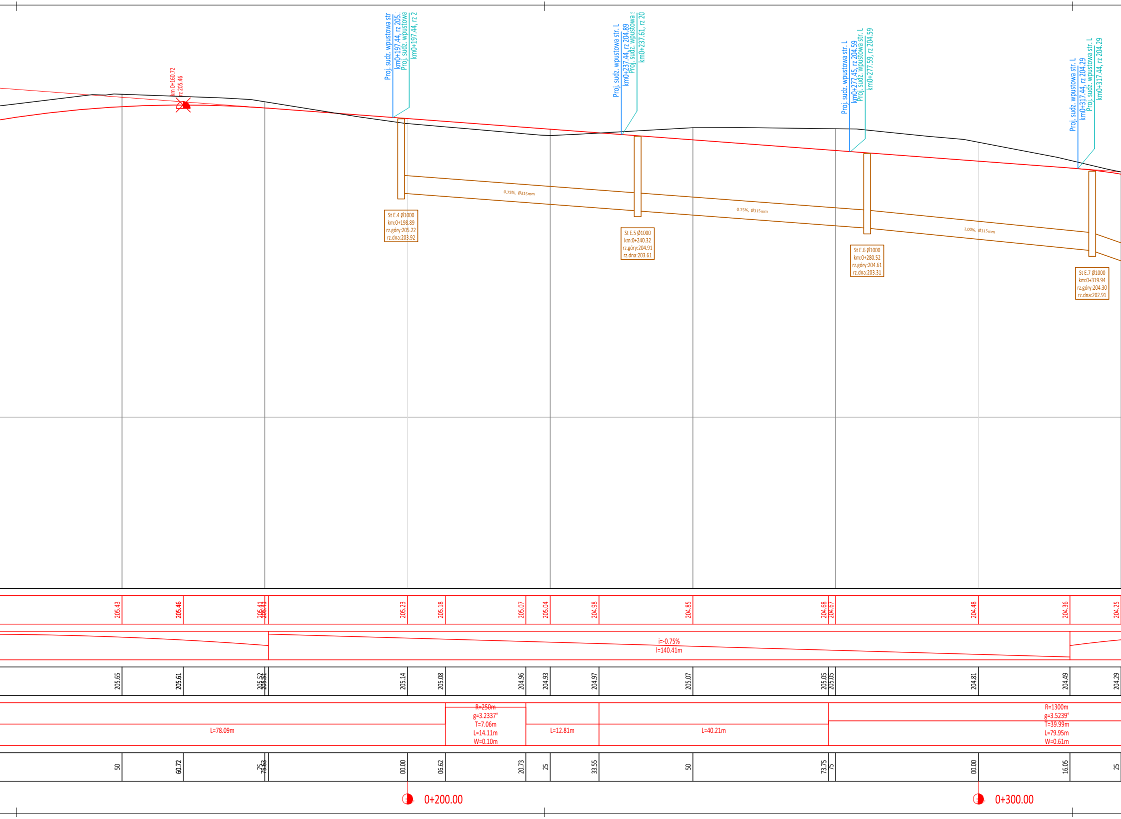
Gmina: Niepołomice *Powiat:* wielicki *Województwo:* Małopolskie

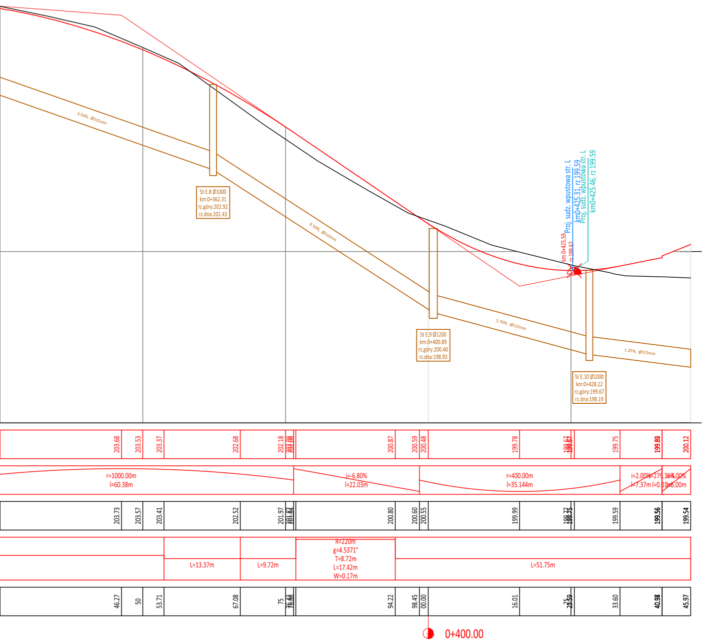
Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał		T. Cupał
Nazwa rysunku:	Profil - Wrzosowa	*Nr rys.:*	4.4

Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429


207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
pp 200.00m n.p.m
199.00
198.00
pp 197.00m n.p.m
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+012.21, rz 201.11
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+012.15, rz 201.11
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+067.45, rz 203.23
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+067.40, rz 203.23
0.30%, Ø315mm
0.50%, Ø315mm
-3.30%, Ø315mm
St E.1 Ø1000
km:0+008.17
rz.góry:201.13
rz.dna:199.55
St E.2 Ø1000
km:0+012.28
rz.góry:201.16
rz.dna:199.57
St E.3 Ø1000
km:0+064.82
rz.góry:203.16
rz.dna:201.31
RZĘDNE NIWELETY
201.09 201.10 201.35 201.46 201.89 202.50 203.22 203.44 203.62 204.54 204.73 205.11 205.14 205.20
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=0.70% l=1.11m
r=800.00m l=30.355m
i=4.50% l=34.58m
r=2000.00m l=104.76m
RZĘDNE TERENU
201.06 201.09 201.10 201.47 201.58 201.99 202.70 203.47 203.66 203.82 204.72 204.98 205.38 205.40 205.45
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=65.86m
L=40.82m
L=21.85m
ODLEGŁOŚCI
00 04.83 05.94 21.12 25 36.30 50 65.86 70.88 75 00.00 06.68 23.23 25 28.53
0+100.00


km 0+160.72
rz 205.46
Proj. sudz. wpustowa str
km0+197.44, rz 205.
Proj. sudz. wpustowa
km0+197.44, rz 2
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+237.44, rz 204.89
Proj. sudz. wpustowa s
km0+237.61, rz 20
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+277.45, rz 204.59
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+277.59, rz 204.59
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+317.44, rz 204.29
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+317.44, rz 204.29
0.75%, Ø315mm
0.75%, Ø315mm
1.00%, Ø315mm
St E.4 Ø1000
km:0+198.89
rz.góry:205.22
rz.dna:203.92
St E.5 Ø1000
km:0+240.32
rz.góry:204.91
rz.dna:203.61
St E.6 Ø1000
km:0+280.52
rz.góry:204.61
rz.dna:203.31
St E.7 Ø1000
km:0+319.94
rz.góry:204.30
rz.dna:202.91
205.43
205.46
205.41
205.41
205.23
205.18
205.07
205.04
204.98
204.85
204.68
204.67
204.48
204.36
204.25
i=-0.75%
l=140.41m
205.65
205.61
205.52
205.51
205.14
205.08
204.96
204.93
204.97
205.07
205.05
205.05
204.81
204.49
204.29
L=78.09m
R=250m
g=3.2337°
T=7.06m
L=14.11m
W=0.10m
L=12.81m
L=40.21m
R=1300m
g=3.5239°
T=39.99m
L=79.95m
W=0.61m
50
60.72
75
75.53
00.00
06.62
20.73
25
33.55
50
73.75
75
00.00
16.05
25
0+200.00
0+300.00


3.50%, Ø315mm
St E.8 Ø1000
km:0+362.31
rz.góry:202.92
rz.dna:201.43
6.50%, Ø315mm
St E.9 Ø1200
km:0+400.89
rz.góry:200.40
rz.dna:198.93
2.70%, Ø315mm
km 0+425.59
rz 199.67
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+425.31, rz 199.59
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+425.46, rz 199.59
St E.10 Ø1000
km:0+428.22
rz.góry:199.67
rz.dna:198.19
1.25%, Ø315mm
203.68
203.53
203.37
202.68
202.18
200.87
200.59
200.48
199.78
199.67
199.75
200.12
r=1000.00m
l=60.38m
i=-6.80%
l=22.03m
r=400.00m
l=35.144m
i=2.00%
l=7.37m
203.73
203.57
203.41
202.52
201.97
200.80
200.60
200.55
199.99
199.77
199.59
199.56
199.54
R=220m
g=4.5371°
T=8.72m
L=17.42m
W=0.17m
L=13.37m
L=9.72m
L=51.75m
46.27
50
53.71
67.08
75
94.22
98.45
00.00
16.01
25
33.60
45.97
0+400.00

LEGENDA:

— - PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI

— - ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI

═ - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA

✕ - MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY

↓ - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA

↓ - PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA

▯ - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

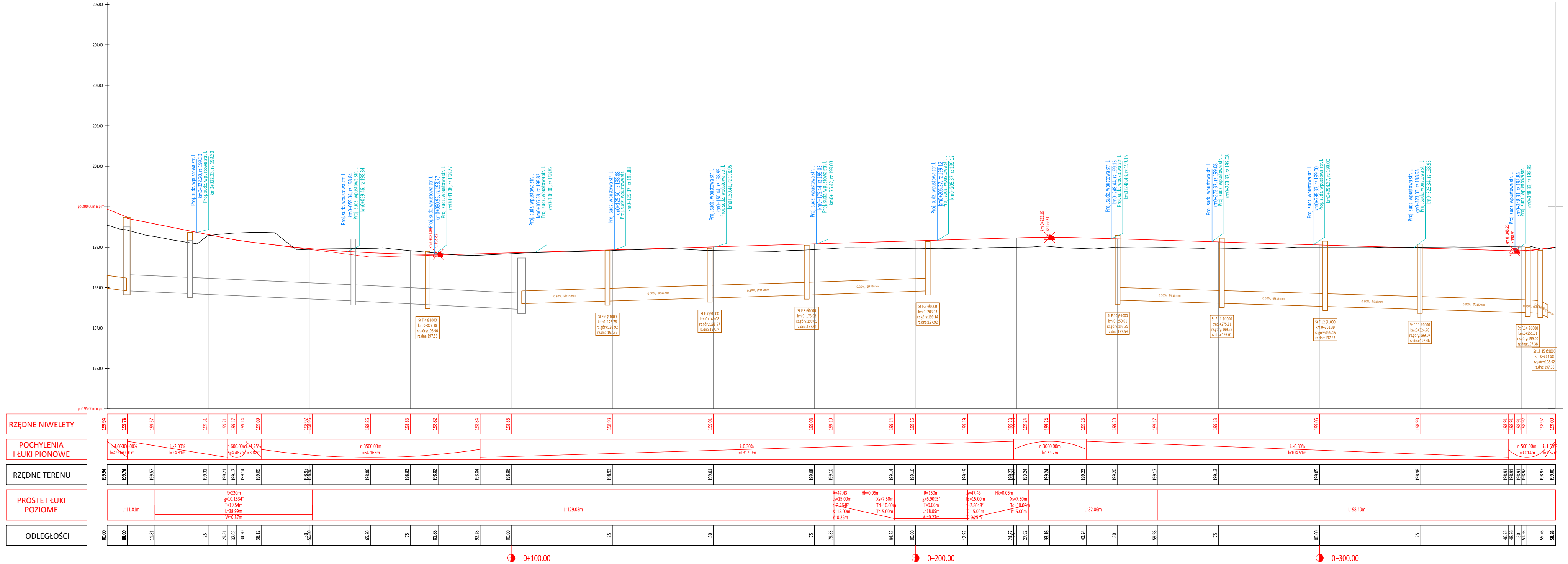
Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

Gmina: Niepołomice *Powiat:* wielicki *Województwo:* Małopolskie

Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał		
Nazwa rysunku:	Profil - Czerwonych Beretów cz. I	*Nr rys.:*	4.5

Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429


RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
0+100.00
0+200.00
0+300.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

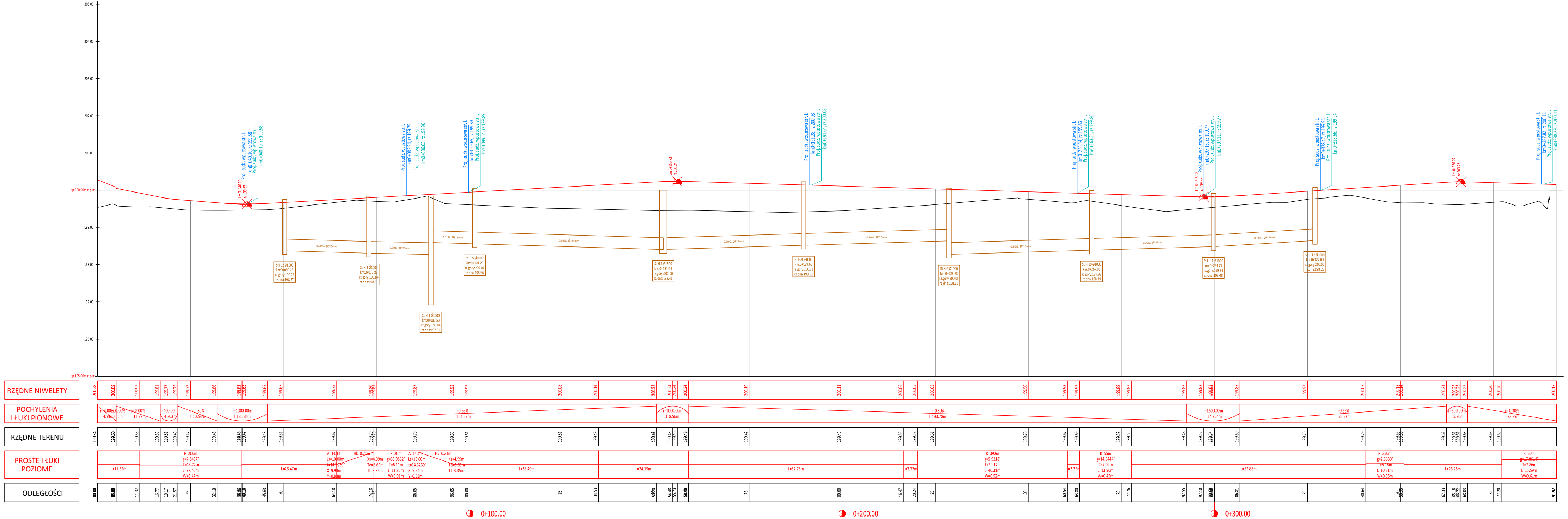
Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

Gmina: Niepołomice	*Powiat:* wielicki	*Województwo:* Małopolskie	
Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał	T. Cupał	
Nazwa rysunku:	Profil - Czerwonych Beretów cz. II	*Nr rys.:*	4.6

Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429


RZĘDNE NIWELETY
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
0+100.00
0+200.00
0+300.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

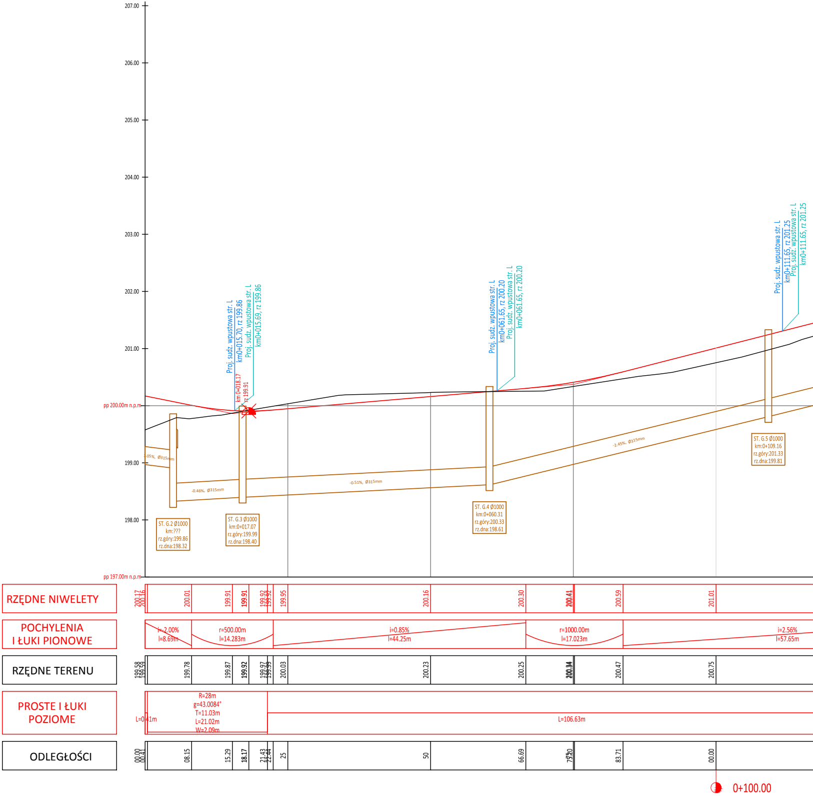
Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

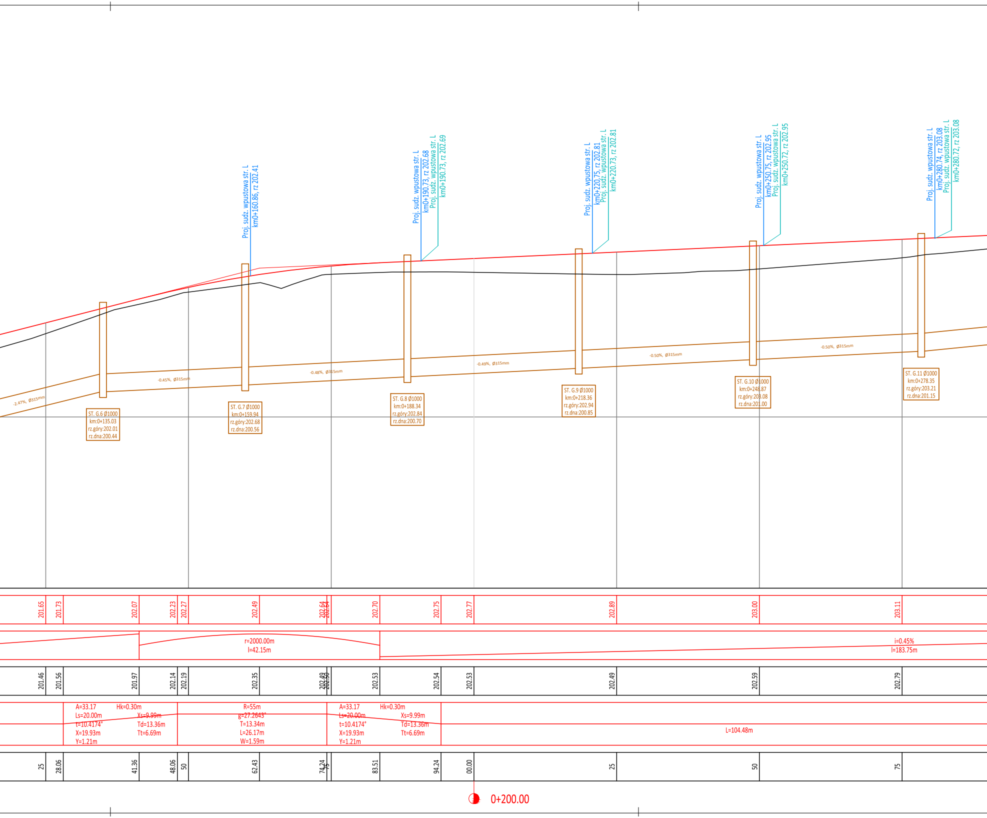
Gmina: Niepołomice *Powiat:* wielicki *Województwo:* Małopolskie

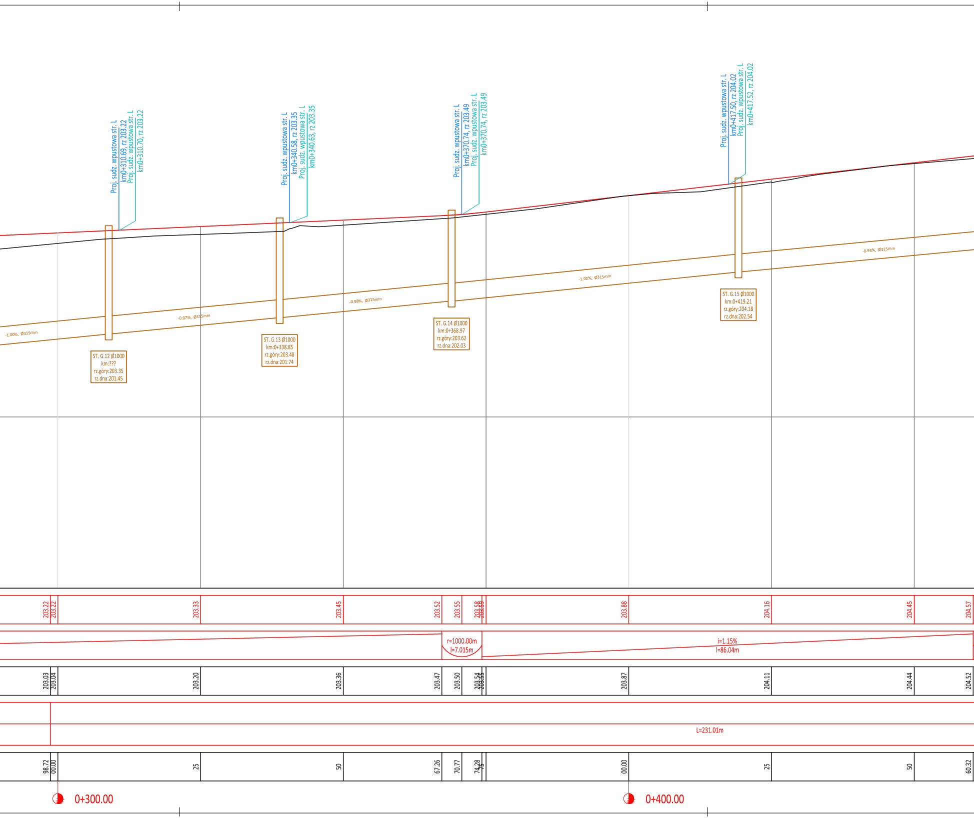
Część projektu:	KONCEPCJA	*Skala:*	1:500
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupał		T. Cupał
Nazwa rysunku:	Profil - Potasińskiego	*Nr rys.:*	4.7

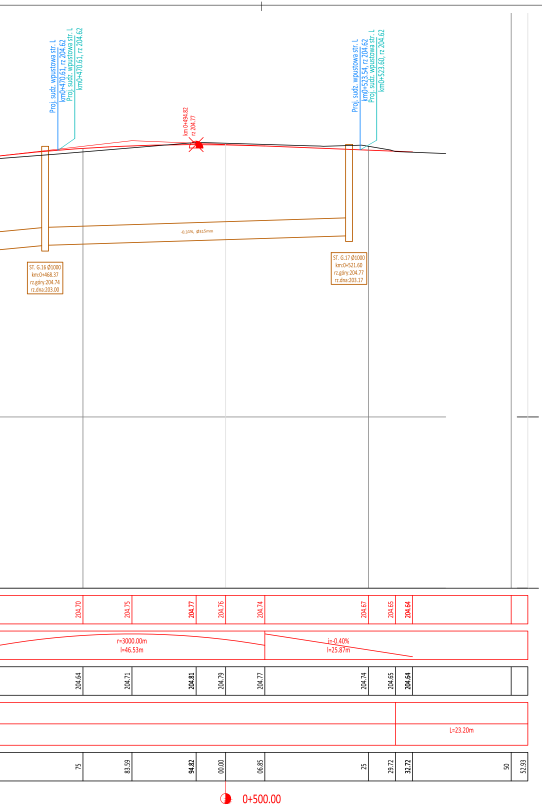
Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429


207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
pp 200.00m n.p.m
199.00
198.00
pp 197.00m n.p.m
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+015.70, rz 199.86
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+015.69, rz 199.86
km 0+018.17
rz 199.91
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+061.65, rz 200.20
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+061.65, rz 200.20
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+111.65, rz 201.25
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+111.65, rz 201.25
-1.05%, Ø315mm
-0.46%, Ø315mm
-0.51%, Ø315mm
-2.45%, Ø315mm
ST. G.2 Ø1000
km:???
rz.góry:199.86
rz.dna:198.32
ST. G.3 Ø1000
km:0+017.07
rz.góry:199.99
rz.dna:198.40
ST. G.4 Ø1000
km:0+060.31
rz.góry:200.33
rz.dna:198.61
ST. G.5 Ø1000
km:0+109.16
rz.góry:201.33
rz.dna:199.81
RZĘDNE NIWELETY
200.17
200.16
200.01
199.91
199.91
199.92
199.92
199.95
200.16
200.30
200.41
200.59
201.01
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=-2.00%
l=8.69m
r=500.00m
l=14.283m
i=0.85%
l=44.25m
r=1000.00m
l=17.023m
i=2.56%
l=57.65m
RZĘDNE TERENU
199.58
199.59
199.78
199.87
199.92
199.97
199.99
200.03
200.23
200.25
200.34
200.47
200.75
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=0.41m
R=28m
g=43.0084°
T=11.03m
L=21.02m
W=2.09m
L=106.63m
ODLEGŁOŚCI
00.00
00.41
08.15
15.29
18.17
21.43
22.44
25
50
66.69
75
73.20
83.71
00.00
0+100.00


Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+160.86, rz 202.41
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+190.73, rz 202.68
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+190.73, rz 202.69
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+220.75, rz 202.81
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+220.73, rz 202.81
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+250.75, rz 202.95
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+250.72, rz 202.95
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+280.74, rz 203.08
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+280.72, rz 203.08
-2.47%, Ø315mm
-0.45%, Ø315mm
-0.48%, Ø315mm
-0.49%, Ø315mm
-0.50%, Ø315mm
-0.50%, Ø315mm
ST. G.6 Ø1000
km:0+135.03
rz.góry:202.01
rz.dna:200.44
ST. G.7 Ø1000
km:0+159.94
rz.góry:202.68
rz.dna:200.56
ST. G.8 Ø1000
km:0+188.34
rz.góry:202.84
rz.dna:200.70
ST. G.9 Ø1000
km:0+218.36
rz.góry:202.94
rz.dna:200.85
ST. G.10 Ø1000
km:0+248.87
rz.góry:203.08
rz.dna:201.00
ST. G.11 Ø1000
km:0+278.35
rz.góry:203.21
rz.dna:201.15
201.65
201.73
202.07
202.23
202.27
202.49
202.64
202.64
202.70
202.75
202.77
202.89
203.00
203.11
r=2000.00m
l=42.15m
i=0.45%
l=183.75m
201.46
201.56
201.97
202.14
202.19
202.35
202.49
202.50
202.53
202.54
202.53
202.49
202.59
202.79
A=33.17
Hk=0.30m
Ls=20.00m
Xs=9.99m
t=10.4174°
Td=13.36m
X=19.93m
Tt=6.69m
Y=1.21m
R=55m
g=27.2643°
T=13.34m
L=26.17m
W=1.59m
A=33.17
Hk=0.30m
Ls=20.00m
Xs=9.99m
t=10.4174°
Td=13.36m
X=19.93m
Tt=6.69m
Y=1.21m
L=104.48m
25
28.06
41.36
48.06
50
62.43
74.24
75
83.51
94.24
00.00
25
50
75
0+200.00


Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+310.69, rz 203.22
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+310.70, rz 203.22
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+340.58, rz 203.35
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+340.63, rz 203.35
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+370.74, rz 203.49
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+370.74, rz 203.49
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+417.50, rz 204.02
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+417.52, rz 204.02
-1.00%, Ø315mm
-0.97%, Ø315mm
-0.98%, Ø315mm
-1.02%, Ø315mm
-0.95%, Ø315mm
ST. G.12 Ø1000
km:???
rz.góry:203.35
rz.dna:201.45
ST. G.13 Ø1000
km:0+338.85
rz.góry:203.48
rz.dna:201.74
ST. G.14 Ø1000
km:0+368.97
rz.góry:203.62
rz.dna:202.03
ST. G.15 Ø1000
km:0+419.21
rz.góry:204.18
rz.dna:202.54
203.22
203.22
203.33
203.45
203.52
203.55
203.58
203.88
204.16
204.45
204.57
r=1000.00m
l=7.015m
i=1.15%
l=86.04m
203.03
203.04
203.20
203.36
203.47
203.50
203.54
203.87
204.11
204.44
204.52
L=231.01m
98.72
00.00
25
50
67.26
70.77
74.28
75
00.00
25
50
60.32
0+300.00
0+400.00


Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+470.61, rz 204.62
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+470.61, rz 204.62
km 0+494.82
rz 204.77
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+523.54, rz 204.62
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+523.60, rz 204.62
-0.31%, Ø315mm
ST. G.16 Ø1000
km:0+468.37
rz.góry:204.74
rz.dna:203.00
ST. G.17 Ø1000
km:0+521.60
rz.góry:204.77
rz.dna:203.17
204.70
204.75
204.77
204.76
204.74
204.67
204.65
204.64
r=3000.00m
l=46.53m
i=-0.40%
l=25.87m
204.64
204.71
204.81
204.79
204.77
204.74
204.65
204.64
L=23.20m
75
83.59
94.82
00.00
06.85
25
29.72
32.72
50
52.93
0+500.00

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach.

Gmina: Niepołomice *Powiat:* wielicki *Województwo:* Małopolskie

Część projektu: KONCEPCJA *Skala:* 1:500
Projektant: mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07
Opracowujący: mgr inż. Tomasz Cupał
Nazwa rysunku: Profil - Podlesie *Nr rys.:* 4.8

Kraków, marzec 2020r.

NBR-KON-202429