

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dróg wewnętrznych oraz miejsc parkingowych w ramach projektu: „PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO”.

2. Podstawa formalna opracowania

- 2.2. Ustawa Prawo Wodne z dnia 18.07.2001 r. (Dz. U. Nr 239, poz.2019 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- 2.3. Normy i literatura techniczna z zakresu objętego niniejszym opracowaniem.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) – Warszawa 1999 r.
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) – Warszawa 2004 r.
- 2.6. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Warszawa 1997 r.
- 2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)– Warszawa 2003 r.

3. Lokalizacja

SZERZYNY, DZIAŁKA NR 2795 OBRĘB SZERZYNY 0001

4. Dane szczegółowe

4.2. Stan istniejący

Przedmiotowe ciągi pieszo-jezdne, chodniki oraz miejsca postojowe projektuje się na działce nr 2795 w m. Szerzyny. Przedmiotowa działka jest pochyła, ma spadek w kierunku północno-wschodnim, pokryta roślinnością niską trawiastą. Dojazd do przedmiotowej działki istniejącym zjazdem (przebudowywanym na publiczny wg. oddzielnego opracowania) z drogi powiatowej 1214K (dz. nr 978).

4.3. Stan projektowany

4.3.1. Ciąg pieszo-jezdny

Dla inwestycji zaprojektowano ciągi pieszo-jezdne o następujących parametrach:

- Nawierzchnia kostka brukowa grubość 8cm
- Maksymalne spadki podłużne drogi manewrowej ~5,0%

Warstwy (typ nawierzchni „N1”)

- Kostka wibroprasowana typu ciężkiego - 8cm
 - Podsypka grys płukany 2-8mm - 5cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm
C_{90/3}, stab. mechanicznie do Is=1,0 - 10cm
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 31,5/63mm
C_{90/3}, stab. mechanicznie do Is=1,0 - 15cm
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego (pospółka)
stab. mechanicznie do Is=0,98 - 20cm
 - Grunt stabilizowany spoiwem (np. cement) do R_m=2,5MPa - 20cm
- Suma: Grubość warstw - 78cm**

4.3.2. Miejsca postojowe

Dla inwestycji zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5,0m

Warstwy (typ nawierzchni „N2”)

- Kostka wibroprasowana typu ciężkiego - 8cm
 - Podsypka grys płukany 2-8mm - 5cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm
C_{90/3}, stab. mechanicznie do Is=1,0 - 10cm
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 31,5/63mm
C_{90/3}, stab. mechanicznie do Is=1,0 - 15cm
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego (pospółka)
stab. mechanicznie do Is=0,98 - 20cm
 - Grunt stabilizowany spoiwem (np. cement) do R_m=2,5MPa - 20cm
- Suma: Grubość warstw - 78cm**

Stanowisko dla osób niepełnosprawnych: Zaprojektowano i zaznaczono stanowisko dla samochodów osób niepełnosprawnych oddzielając je w wyraźny sposób od pozostałych. Miejsce zostanie oznaczone znakami drogowymi. Stanowisko parkingowe dla osób niepełnosprawnych posiadają wymiary 3,60x5,00m.

4.3.3. Chodniki

- Nawierzchnia kostka brukowa grubość 6 cm.
- Nawierzchnie chodników przy wejściach do budynku zaprojektowano obniżone o 2cm w stosunku do poziomu powierzchni posadzki budynku.
- Spadek 0,5% ÷ 3% zapewni odprowadzenie wody z terenu chodników

Warstwy – chodniki (typ nawierzchni „N3”)

- Kostka brukowa wibroprasowana - 6cm
 - Podsypka grys płukany 2-8mm - 4cm
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm
C_{90/3}, stab. mechanicznie do Is=1,0 - 20cm
 - Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa 0/31,5mm, związanej spoiwem
hydraulicznym C_{1,5/2} < 4,0MPa - 15cm
- Suma: Grubość warstwy-45cm**

Rozwiązania konstrukcyjne:

- **Krawężnik betonowy** – na połączeniu nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego lub miejsc parkingowych z nawierzchnią trawiastą oraz chodnikiem zastosowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm. Należy zastosować krawężniki wibroprasowane. Ławę betonową pod krawężnik należy wykonać z betonu klasy C12/15 o przekroju wg rysunku zamieszczonego w dokumentacji projektowej.
Krawężnik zaprojektowano na wysokości 12 cm powyżej projektowanej nawierzchni, miejscowo zaniżony do 1cm.
- **Obrzeże betonowe** – na połączeniu nawierzchni chodnika z nawierzchnią trawiastą zastosowano obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100cm. Należy zastosować obrzeża wibroprasowane. Ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu klasy C12/15 o przekroju wg rysunku zamieszczonego w dokumentacji projektowej.

Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykopów i nasypów wyrównawczych. Roboty ziemne należy wykonywać w porze suchej.

Nasypy

Ze względu na ukształtowanie działki należy wykonać nasypy z gruntu niespoistego zagęszczonego mechanicznie do $I_s=0,98$, dopasowując teren do rzędnych określonych w części rysunkowej. Zagęszczenie gruntu należy wykonać warstwami o grubości 25-30cm.

Tereny zielone

Wszystkie tereny niezabudowane – biologicznie czynne – które podczas robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją zostały uszkodzone, zmienione lub dopiero powstały wyprofilować do pochylenia naturalnego oraz wykończyć poprzez obsianie roślinnością trawiastą na warstwie ziemi urodzajnej.

5. Zestawienie powierzchni i dane liczbowe

- powierzchnia placów utwardzonych – 752 m²
- powierzchnia chodników – 395 m²

6. Odwodnienie

Odwodnienie placów powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone Inwestora. Nie spowoduje to naruszenia gospodarki wodnej w rejonie inwestycji i działek sąsiednich.