WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW DROGOWYCH

	X	Y
A	5 605 042,42	6 571 079,02
W1	5 605 015,69	6 571 374,64
W2	5 605 009,59	6 571 401,52
W3	5 605 016,38	6 571 411,40
B	5 605 012,70	6 571 452,04
W4	5 604 993,55	6 571 663,74
W5	5 604 978,94	6 571 756,59
C	5 604 976,85	6 571 782,17
D	5 604 973,32	6 571 826,71
W6	5 604 971,40	6 571 921,10
W7	5 604 962,27	6 571 981,79

	X	Y
W8	5 604 960,56	6 572 025,35
W9	5 604 948,70	6 572 139,85
E	5 604 944,83	6 572 202,52
W10	5 604 942,78	6 572 225,99
W11	5 604 916,92	6 572 521,83
F	5 604 916,70	6 572 527,88
G	5 604 914,21	6 572 594,82
H	5 604 927,13	6 572 604,01
W12	5 605 033,54	6 572 859,08
W13	5 605 039,45	6 572 878,26
J	5 605 078,16	6 572 972,80

	X	Y
W14	5 605 180,98	6 573 223,93
W15	5 605 224,70	6 573 322,06
W16	5 605 224,68	6 573 336,24
W17	5 605 239,23	6 573 354,67
K	5 605 254,64	6 573 389,26
L	5 605 225,29	6 573 399,13
M	5 605 207,86	6 573 614,42
W18	5 605 192,86	6 573 799,52
N=W19	5 605 177,43	6 573 826,03
P	5 605 182,62	6 573 829,04
W20	5 605 210,08	6 573 845,05

	X	Y
W21	5 605 224,93	6 573 851,81
W22	5 605 343,76	6 573 913,92
W23	5 605 372,09	6 573 934,19
W24	5 605 438,07	6 573 971,94
R	5 605 508,90	6 574 013,89

WSPÓŁRZĘDNE OSI PRZEPUSTÓW

	X	Y
P-1	5 605 020,07	6 571 326,26
P-2	5 605 014,20	6 571 408,39
P-3	5 605 012,91	6 571 449,60
P-4	5 604 973,46	6 571 823,64
P-5	5 604 972,94	6 571 845,36
P-6	5 604 960,59	6 572 020,94
P-7	5 604 955,83	6 572 070,92
P-8	5 604 935,15	6 572 320,31
P-9	5 604 929,40	6 572 609,45
P-10	5 605 120,41	6 573 076,00
P-11	5 605 126,16	6 573 090,05

	X	Y
P-12	5 605 148,90	6 573 145,58
P-13	5 605 208,36	6 573 285,44
P-14	5 605 214,42	6 573 298,98
P-15	5 605 224,68	6 573 326,39
P-16	5 605 207,86	6 573 614,42
P-17	5 605 198,19	6 573 733,74
P-18	5 605 192,52	6 573 798,45
P-19	5 605 180,42	6 573 820,89

Km. 2.3+76.80

Przepust ⌀ 600
Km. 2.5+93.00

Przepust ⌀ 400
Km. 2.7+12.50

Przepust ⌀ 400
Km. 2.7+77.50

Przepust ⌀ 400
Km. 2.8+13.80

Km. 2.8+14.95

Km. 2.8+08.95

Km. 2.7+93.00

Km. 2.7+71.79

SZKÓŁKA LEŚNA – BEZ DRZEW

TEREN ZALEWANY

TEREN ZALEWANY

TEREN ZALEWANY

ZAKRES KORYTOWANIA WG PRZEKROJU KONSTRUKCYJNEGO B - B

ODCINEK - 3

ODCINEK - 4

ODCINEK - 5

ODCINEK - 5

ODCINEK - 4

ODCINEK - 4

W18=25°35'
R=25
T=5.67
K=11.16
WS=0.64

W19=25°35'
R=25
T=5.67
K=11.16
WS=0.64

P-16

P-17

P-18

P-19

W16

W17

W18

W19

N

M

K

L

A

B

C

D

E

F

G

H

J

2.4

2.5

2.6

2.7

2.8

2.9

330/5
Ls

LsIV

332/1

dr

Ls

LsIV

R=50.00

R=50.00

R=50.00

R=50.00

R=25.00

R=25.00

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH ARK.(5)

UKŁAD POZIOMY: 2000 s.6 SKALA : 1:500
UKŁAD PIONOWY: Kronsztad 86
SEKCJE: 6.137.30.21.4.4, –22.3.1, –3
Jednostka ewidencyjna: 240708_4 Woźniki
OBRĘB: 0002 Dyrdy
WGK.6642.1.79.2021
OBIEKT: Dyrdy ul. Asfaltowa – Woźniki autostrada
Mapa aktualna w zakresie:
Granice działek otrzymano w formie numerycznej z Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w Lublińcu
Mapa o treści SAU wykonana metodą zeskanowania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:1000 otrzymanej z Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w Lublińcu uzupełniona wynikami pomiaru bezpośredniego
W zakresie mapy nie badano czy grunty są obciążone służebnościami gruntowymi

Wykonawca: Data: 02.03.2021

LEGENDA:

- Sieć energetyczna
- Sieć gazowa
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna
- Sieć telekomunikacyjna
- granice działek
- uzgodnione projekty na ZUD

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: WGK.6642.1.79.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: starosta lubliniecki
Wykonawca prac geodezyjnych: UG IGMA Ilona Wilczek Tarnowskie Góry
Nr oraz data sporządzenia dokumentu: Protokół Weryfikacji nr:
zawierającego pozytywny wynik weryfikacji: WGK.6642.1.79.2021_protokół nr 2 z 17-05-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika prac geodezyjnych: Marek Wilczek nr uprawnień 10454

LEGENDA :

- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
- POBOCZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
- UMOCNIENIE SKARP TRAWĄ
- PROFILOWANIE ISTNIEJĄCYCH ROWÓW
- PRZEPUSTY Z RUR BETONOWYCH

USŁUGI PROJEKTOWE 41-902 BYTOM ALEJA LEGIONÓW 8/3

INWESTOR	GMINA WOŹNIKI 42-269 WOŹNIKI UL. RYNEK 11			
OBIEKT, ADRES	BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO DLA POTRZEB TURYSTYKI W GMINIE WOŹNIKI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY			ODCINEK - 4
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. I. MROZEK	1514 / 94	11 / 2021	
NR UMOWY: 14/2021 z dnia 05.01.2021 r.	FAZA: PAB	SKALA : 1 : 500		NR RYS. 5