WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW DROGOWYCH

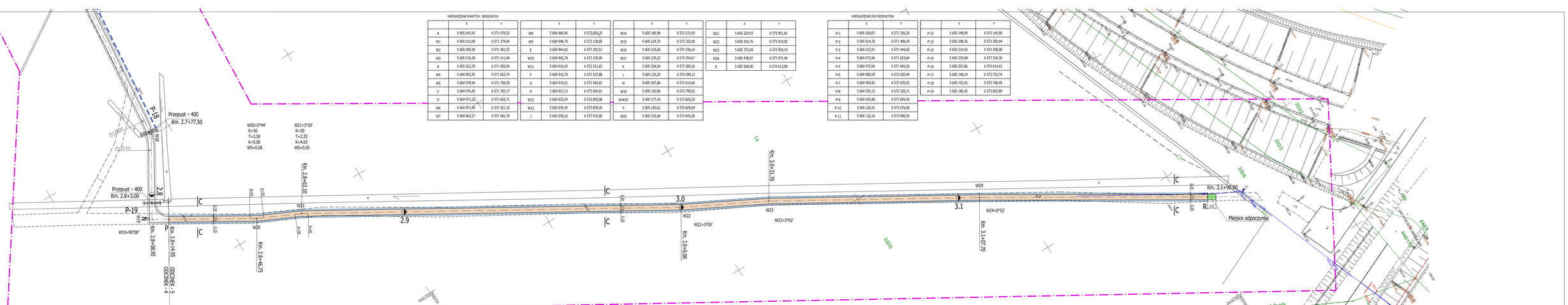
	X	Y
A	5 605 042,42	6 571 079,02
W1	5 605 015,69	6 571 374,64
W2	5 605 009,59	6 571 401,52
W3	5 605 016,38	6 571 411,40
B	5 605 012,70	6 571 452,04
W4	5 604 993,55	6 571 663,74
W5	5 604 978,94	6 571 756,59
C	5 604 976,85	6 571 782,17
D	5 604 971,32	6 571 826,71
W6	5 604 971,40	6 571 921,10
W7	5 604 962,27	6 571 981,79

	X	Y
W8	5 604 960,56	6 572 025,35
W9	5 604 948,70	6 572 139,85
E	5 604 944,83	6 572 202,52
W10	5 604 942,78	6 572 235,99
W11	5 604 916,92	6 572 521,83
F	5 604 916,70	6 572 527,88
G	5 604 914,21	6 572 594,82
H	5 604 927,13	6 572 604,01
W12	5 605 033,54	6 572 693,08
W13	5 605 039,45	6 572 678,26
J	5 605 078,16	6 572 672,80

	X	Y
W14	5 605 180,98	6 573 223,93
W15	5 605 224,70	6 573 322,06
W16	5 605 224,68	6 573 336,24
W17	5 605 239,23	6 573 354,67
K	5 605 254,64	6 573 389,26
L	5 605 225,29	6 573 399,13
M	5 605 207,86	6 573 614,42
W18	5 605 192,86	6 573 799,52
N-W19	5 605 177,43	6 573 826,03
P	5 605 182,62	6 573 829,04
W20	5 605 210,08	6 573 845,05

	X	Y
W21	5 605 224,93	6 573 851,81
W22	5 605 343,76	6 573 919,92
W23	5 605 372,09	6 573 934,19
W24	5 605 438,07	6 573 971,94
R	5 605 508,90	6 574 013,89

WSPÓŁRZĘDNE OSI PRZEPUSTÓW

	X	Y
P-1	5 605 020,07	6 571 326,26
P-2	5 605 014,20	6 571 408,39
P-3	5 605 012,91	6 571 449,60
P-4	5 604 973,46	6 571 823,64
P-5	5 604 972,94	6 571 845,36
P-6	5 604 960,59	6 572 020,94
P-7	5 604 955,83	6 572 070,92
P-8	5 604 935,15	6 572 320,31
P-9	5 604 929,40	6 572 609,45
P-10	5 605 120,41	6 573 076,00
P-11	5 605 126,16	6 573 090,05

	X	Y
P-12	5 605 148,90	6 573 145,58
P-13	5 605 208,36	6 573 285,44
P-14	5 605 214,42	6 573 298,58
P-15	5 605 224,68	6 573 326,39
P-16	5 605 207,86	6 573 614,42
P-17	5 605 198,19	6 573 733,74
P-18	5 605 192,52	6 573 798,45
P-19	5 605 180,42	6 573 820,89