

NAZWA ZAMIERZENIA

**BUDOWLANEGO : BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO DLA POTRZEB TURYSTYKI
W GMINIE WOŹNIKI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ**

NAZWA ELEMENTU

PROJEKTU BUDOWLANEGO : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ADRES INWESTYCJI : DYRDY - WOŹNIKI

NR DZIAŁEK OBJĘTE

**OPRACOWANIEM : OBRĘB WOŹNIKI - 351/8, 352/8, 353/8, 193/54, 195/14,
355/57, 192/54**

OBREB DYRDY - 330/5, 321

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA : WOŹNIKI - MIASTO

KATEGORIA OBIEKTU : XXV, XXVIII

INWESTOR : GMINA WOŹNIKI

42 - 289 WOŹNIKI

UL. RYNEK 11

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA : USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. ILONA MROZEK

41 - 902 BYTOM

UL. ALEJA LEGIONÓW 8/3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

mgr inż. ILONA MROZEK
uprawnienia do projektowania
dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów
Nr upr. 1514/94

mgr inż. Barbara Śliwka
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid.: 004/D1

mgr inż. Piotr Śliwka
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid.: SLK/1110/PWOM/05

Listopad 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

(OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA)

4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS TREŚCI :

A. Dokumenty dołączone do projektu :

1. Oświadczenia projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - str. 3- 5
2. Kopie decyzji o nadanie uprawnień budowlanych projektantów - str. 6- 8
3. Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów do Śl.OIIB - str. 9- 11

B. Część opisowa:

1. Opis techniczny, - str.12-19

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1 . Plan orientacyjny	1 : 10000	Rys nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	Rys nr 2
3. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	Rys nr 3
4. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	Rys nr 4
5. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	Rys nr 5
6. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	Rys nr 6
7. Zaktualizowana mapa do celów projektowych	1 : 500	Rys nr 7
8. Zaktualizowana mapa do celów projektowych	1 : 500	Rys nr 8
9. Zaktualizowana mapa do celów projektowych	1 : 500	Rys nr 9
10.Zaktualizowana mapa do celów projektowych	1 : 500	Rys nr 10
11.Zaktualizowana mapa do celów projektowych	1 : 500	Rys nr 11
12.Zaktualizowana mapa do celów projektowych	1 : 500	Rys nr 12

Data 02.12.2021 r.

....Ilona Mrozek.....
(imię, nazwisko)

1514/94
.....
(nr uprawnień)

SLK/BD/5568/02
.....
(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO DLA POTRZEB TURYSTYKI W GMINIE WOŹNIKI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ – BRANŻA DROGOWA

Adres inwestycji: DYRDY – WOŹNIKI

Jednostka ewidencyjna: Woźniki – miasto, Obręb ewidencyjny: Woźniki,
Działy : **351/8, 352/8, 353/8, 193/54, 195/14, 355/57, 192/54.**

Jednostka ewidencyjna: Woźniki – miasto, Obręb ewidencyjny: Dyrdy
Działy : **321, 330/5.**

.....
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)


sporządzony w dniu 02.12.2021 r.

dla

**Gmina Woźniki
ul. Rynek 11
41-289 Woźniki**

.....
(podać inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. ILONA MROZEK
uprawnienia do projektowania
dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów
Nr upr. 1514/94 

.....
(imię, nazwisko, pieczęć)

Barbara Śliwka

.....
(imię, nazwisko)

Data 02.12.2021 r.

604/01

.....
(nr uprawnień)

SLK/BO/8395/02

.....
(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO DLA POTRZEB TURYSTYKI W GMINIE WOŹNIKI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ – BRANŻA MOSTOWA

Adres inwestycji: DYRDY – WOŹNIKI

Jednostka ewidencyjna: Woźniki – miasto, Obręb ewidencyjny: Woźniki,

Działki : **351/8, 352/8, 353/8**

Jednostka ewidencyjna: Woźniki – miasto, Obręb ewidencyjny: Dyrdy

Działki : **321**

.....
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu 02.12.2021 r.

dla

Gmina Woźniki

ul. Rynek 11

41-289 Woźniki

.....
(podać inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Barbara Śliwka
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno - budowlanej
nr ewid.: 604/01

.....
(imię, nazwisko, pieczęć)

Piotr Śliwka

Data 02.12.2021 r.

.....
(imię, nazwisko)

SLK/1110/PWOM/05

.....
(nr uprawnień)

SLK/BM/3908/06

.....
(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO DLA POTRZEB TURYSTYKI W GMINIE WOŹNIKI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ – BRANŻA MOSTOWA

Adres inwestycji: DYRDY – WOŹNIKI

Jednostka ewidencyjna: Woźniki – miasto, Obręb ewidencyjny: Woźniki,
Działki : **351/8, 352/8, 353/8**

Jednostka ewidencyjna: Woźniki – miasto, Obręb ewidencyjny: Dyrdy
Działki : **321**

.....
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu 02.12.2021 r.

dla

**Gmina Woźniki
ul. Rynek 11
41-289 Woźniki**

.....
(podać inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Piotr ŚLIWKA
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności mostowej
nr ewid.: SLK/1110/PWOM/05

.....
(imię, nazwisko, pieczęć)

6 grudnia
Katowice, dnia1994....r

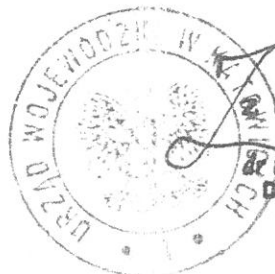
Nr ewid. 1514/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1 pkt 1, § 7.....
i § 13 ust.1 pkt.3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel/ka/.....ILONA.....M R O Z E K.....
.....magister inżynier budownictwa.....
urodzony dnia ...17 czerwca 1965 r. w Bytomiu.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcjiprojektanta.....
.....
w specjalności...konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i nawierzchni lotniskowych.....

Obywatel/ka/.....ILONA.....M R O Z E K..... jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,



2 up. WOJEWODY

dr inż. arch. Zygmunt Konopka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



DECYZJA 604/01

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pani Barbary Śliwka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Pani magister inżynier Barbara ŚLIWKA

ur. dnia 4 stycznia 1970 r. we Wrocławiu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Panią mgr inż. Barbarę Śliwkę wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w specjalności: Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

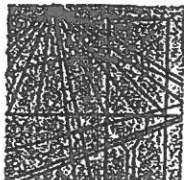
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pani Barbara Śliwka
ul.Gierymskiego 58/12, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



7



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/1110/05

Katowice, dnia 15 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Piotrowi Śliwka

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 04 czerwca 1975 w Wiśle

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1110/PWOM/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Piotr Śliwka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Piotr Śliwka
Gahura 2
43-460 Wisła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

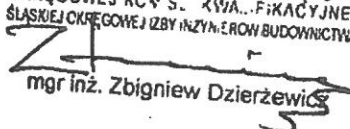
1.
Mgr Inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr Inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(II) Piotr Śliwka jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie §3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KCV S. KWA. FIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBY INŻYNIEROW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-C6V-E34-DPZ *

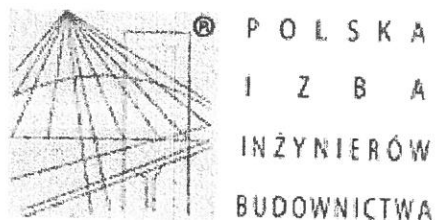
Pani Ilona Mrozek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5568/02
adres zamieszkania ul. Aleja Legionów 8/3, 41-902 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-28 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VWK-KMX-5V3 *

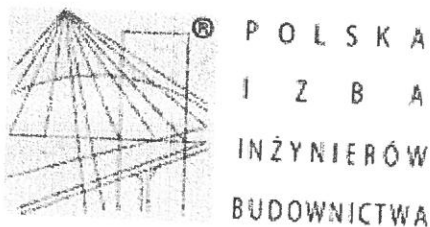
Pani Barbara Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8395/02
adres zamieszkania ul. Sarnia 20, 43-460 Wiśła
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-UKT-ITS-P3M *

Pan Piotr Śliwka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/3908/06
adres zamieszkania ul. Skoczowska 56a/5, 43-450 Ustroń
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy szlaku rowerowego dla potrzeb turystyki w Gminie Woźniki wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy szlaku rowerowego dla potrzeb turystyki w Gminie Woźniki wraz z infrastrukturą.

Zakresem opracowania jest projekt obejmujący :

- **Branżę drogową :**
 - budowę szlaku rowerowego.
- **Branżę mostową :**
 - budowę nowej kładki w ciągu szlaku rowerowego w km.1 +458,05 nad ciekim Ligockiego w km.5 +160 jego biegu w miejscowości Dyrdy. Obiekt monolityczny, ramowy jednoprzęsłowy bezprzegubowy żelbetowy o ryglu płytowym.
 - budowę nowej kładki w ciągu trasy rowerowej w km.0 + 709,70 nad dopływem bez nazwy ciekim Ligockiego w km.0 + 645 jego biegu w miejscowości Dyrdy. Obiekt jednoprzęsłowy, swobodnie podparty o konstrukcji drewnianej belkowej z pomostem drewnianym

Powyższe branże stanowią odrębne części niniejszej dokumentacji projektowej.

Ponadto opracowanie zawiera:

- **Badanie geotechniczne podłoża gruntowego opracowane przez AP Geotechnika Sp. z o.o.**

Zakres rzeczowy robót został ustalony podczas wizji lokalnej w terenie, przeprowadzonej z udziałem Inwestora i Projektanta.

1.2. INWESTOR :

**GMINA WOŹNIKI
42-289 WOŹNIKI
UL. RYNEK 11**

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa nr 14/2021 z dnia 05.01.2021r.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 opracowana przez Marka Wilczka,
- wypisy z rejestru gruntów,
- wykonane pomiary inwentaryzacyjne do celów projektowych,
- dokonane uzgodnienia z Inwestorem,
- dokonane uzgodnienia uzbrojenia terenu,
- dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego,
- wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym (GDDP Warszawa 2002),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Ustawa z dnia 07.07.1994r, Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 13.03.2020 r. poz. 471 - Ustawa z dnia 13.02.2020r o zmianie ustawy-Prawo budowlane)

1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w lesie pomiędzy miejscowościami: Dyrdy - Woźniki.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest położony na żadnym z obszarów podlegających ochronie ujętych w ustawie z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody.

1.5. Uzbrojenie terenu.

W ciągu projektowanego szlaku rowerowego przebiegają zgodnie z podkładami mapowymi i uzgodnieniami branżowymi następujące sieci:

- **wodociąg.**

1.6. Warunki gruntowo-wodne.

Wykonano rozpoznanie podłoża w oparciu o wiercenie 4 otworów penetracyjnych do głębokości od 3,0m do 10,0m ppt. Roboty prowadzono w maju 2021r, przy użyciu urządzenia wiertniczego Apafor 30, świdrem spiralnym, bez użycia płuczki „na sucho”.

Dodatkowo przy otworze nr 3 przeprowadzono badania sondą dynamiczną lekką DPL celem określenia stanu gruntów niespoistych.

W trakcie wierceń przeprowadzono badania makroskopowe gruntów oraz obserwacje wód gruntowych. Po zakończeniu wierceń otwory zlikwidowano urobkiem z zachowaniem kolejności przewierconych warstw.

W trakcie prowadzonych prac terenowych do zbadanej głębokości zwierciadło wód gruntowych nawiercono na głębokości 0,2 – 1,5m p.p.t. Poziom wód gruntowych ustabilizował się na głębokości 0,2 – 12m p.p.t.

Warunki wodne należą do złych.

W podłożu stwierdzono grunty zróżnicowane pod względem wysadzinowości.

W przypadku stwierdzenia w dnie wykopu gruntów organicznych należy je w całości wybrać, a ubytek uzupełnić odpowiednio zagęszczoną podsypką.

Powyższe warunki gruntowo-wodne przedstawiono w dołączonej do projektu dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez Przedsiębiorstwo „AP Geotechnika” Sp. z o.o.

Podłoże zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni G4.

Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

1.7. Szata roślinna.

Na długości projektowanego szlaku rowerowego nie stwierdzono cennych elementów przyrody.

1.8. Uwarunkowania środowiskowe

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko w & 3.1 w pkt.60 wymienia przedsięwzięcia drogowe mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Są to drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w &2.1 pkt 31 i 32 (autostrady, drogi ekspresowe oraz inne drogi o nie mniej niż czterech pasach ruchu na łącznym odcinku nie mniejszym niż 10 km)

Zaplanowano szlak rowerowy ma długość $L = 3190,00\text{m}$ o nawierzchni z kruszywa łamanego. W związku z powyższym oraz zgodnie z Art.71 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie ma na celu budowę szlaku rowerowego o długości $L = 3190,0\text{m}$

Zaprojektowano :

- budowę szlaku rowerowego o długości $L = 3190,0\text{m}$ o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- budowę nowej kładki w ciągu szlaku rowerowego w km.1 +458,05 nad ciekim Ligockiego w km.5 +160 jego biegu w miejscowości Dyrdy. Obiekt monolityczny ramowy jednoprzęsłowy bezprzegubowy żelbetowy o ryglu płytowym.
- budowę nowej kładki w ciągu trasy rowerowej w km.0 + 709,70 nad dopływem bez nazwy ciekim Ligockiego w km.0 + 645 jego biegu w miejscowości Dyrdy. Obiekt jednoprzęsłowy, swobodnie podparty o konstrukcji drewnianej belkowej z pomostem drewnianym
- wykonanie przepustów z rur karbowanych z polietylenu HDPE o średnicy 400mm – 18 szt.
- wykonanie przepustu z rur karbowanych z polietylenu HDPE o średnicy 600mm – 1 szt.
- oczyszczenie rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego szlaku rowerowego.

2.1. Szlak rowerowy w planie sytuacyjnym.

Długość projektowanego szlaku rowerowego wynosi $L=3190,0\text{m}$.

Początek opracowania km.0,0+0,0 przyjęto na zakończeniu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej (ul. Asfaltowa), koniec zaś km. 3,1+90,0 przed wlotem na działkę o nr ewid.330/6 - własność Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Parametry techniczne szlaku rowerowego:

Rodzaj ruchu	– dwukierunkowa
Szerokość jezdni	– 2,0m
Szerokość poboczy	– 0,5m
Przekrój poprzeczny jezdni	– daszkowy o pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$.
Pochylenie poprzeczne poboczy	– $i = 2\%$
Pochylenie skarp	– 1 : 1,

3. Szlak rowerowy w profilu podłużnym.

Podstawą wysokościowego rozwiązania są pomiary geodezyjne wysokościowe wykonane w maju 2021 r. Pomiary wysokościowe wykonano w oparciu o punkty osnowy geodezyjnej i punkty wysokościowe – repery.

Projektowaną niweletę dostosowano do obecnego ukształtowania terenu.

Spadki podłużne wahają się w granicach od 0,0 % do 5 %.

Założy wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach:

R = 300,0m

R = 470,0m

R = 500,0m

R = 3000,0m

R = 5000,0m

4. Szlak w przekroju poprzecznym

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przyjęto konstrukcję nawierzchni szlaku rowerowego z kruszywa łamanego naturalnego.

Uwzględniając istniejące warunki gruntowo-wodne oraz przewidywane obciążenia ruchem rowerowym zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni szlaku rowerowego:

W km. 0,0 + 0,0 – 0,6 + 76,80 i w km. 0,7 + 52,6 - 1,4 + 0,0 i w km.1,5 + 25,0 – 3,1 + 90,0

- kruszywo łamane (kliniec) 5/20 gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C90/3 gr 30cm,
- georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 1L,
- geowłóknina separacyjna

W km. 0,6 + 76,8 – 0,7 + 52,60 i w km.1,4 + 0,0 – 1,5 + 25,0

- kruszywo łamane (kliniec) 5/20 gr. 5cm
- mieszanka niezwiązana C90/3 gr 30cm,
- georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 1L,
- geowłóknina separacyjna
- wzmocnienie istn. podłoża kruszywem naturalnym 10-105 cm

Przyjęto oczyszczenie istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż projektowanego szlaku rowerowego.

Projektowane skarpy należy umocnić humusem i obsiać trawą.

5. Branża mostowa

5.1. Kładka KD.1 w km 0 + 709,70

Przedmiotowa kładka zostanie zlokalizowana w ciągu szlaku rowerowego km 0 + 709,70 łączącego miejscowości Dyrdy z Woźnikami nad ciekim bez nazwy w gminie Woźniki w miejscowości Dyrdy.

Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy, swobodnie podparty o konstrukcji drewnianej belkowej z pomostem drewnianym. Ustrój nośny składa się z 4 belek drewnianych o wysokości 0,30 m w rozstawie osiowym 0,94-0,96 m. Szerokość konstrukcji nośnej wynosi 3,00 m, a długość całkowita ustroju nośnego wynosi 4,00 m. Kąt ukosu ustroju nośnego wynosi 90°.

Podpory ramy zaprojektowano, jako żelbetowe ściany. Do korpusu podpór podwieszone są skrzydła żelbetowe równoległe do osi podłużnej obiektu. Posadowienie podpór przyjęto, jako pośrednie na palach żelbetowych.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą trasę rowerową o szerokości równej 3,00 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Na obiekcie zastosowano balustrady drewniane.

Podstawowe parametry techniczne kładki drewnianej:

Długość obiektu wraz ze skrzydłami	8,54 m
Długość ustroju nośnego obiektu	4,00 m
Rozpiętość teoretyczna	3,85 m
Rozpiętość w świetle przyczółków(światło poziome)	3,00 m
Szerokość całkowita obiektu	3,24 m,
• szerokość ścieżki rowerowej	3,00 m
• szerokość balustrady	$2 \times 0,12 = 0,24$ m
Światło poziome	wg obl. dla $Q_{1\%}$ 3,00 m
Światło pionowe	wg obl. dla $Q_{1\%}$ min. $0,92 + 0,50 = 1,42$ m
Kąt skosu	$\alpha = 90^\circ$
Rzędna spodu konstrukcji (minimalna):	298,64 m

5.2. Kładka KD.1 w km 1 +458,05

Przedmiotowa kładka zostanie zlokalizowana w ciągu szlaku rowerowego w km 1 +458,05 łączącego miejscowości Dyrdy z Woźnikami nad potokiem Ligockiego w gminie Woźniki w miejscowości Woźniki.

Zaprojektowano obiekt monolityczny, ramowy jednoprzęsłowy bezprzegubowy żelbetowy o ryglu płytowym. Konstrukcję ustroju nośnego stanowi żelbetowy rygiel płytowy ze skosami o rozpiętości teoretycznej 7,60 m. Wysokość płyty wynosi 0,25 m. Szerokość konstrukcji nośnej wynosi 3,40 m a długość całkowita ustroju nośnego wynosi 8,20 m. Kąt ukosu płyty wynosi 90° .

Podpory ramy zaprojektowano, jako żelbetowe ściany. Do korpusu podpór podwieszone są skrzydła żelbetowe równoległe do osi podłużnej obiektu. Posadowienie podpór przyjęto, jako bezpośrednie.

Analizowany obiekt znajduje się na prostej. W przekroju podłużnym most znajduje się w spadku 0,6 % w kierunku m. Dyrdy.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą trasę rowerową o szerokości równej 3,00 m. W przekroju poprzecznym nawierzchnia asfaltowa obustronnie ograniczona jest belkami gzymosowymi o szerokości 0,20 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Na obiekcie zastosowano balustrady.

Podstawowe parametry techniczne kładki:

Długość obiektu wraz ze skrzydłami (od strony dolnej wody)	13,20 m
Długość ustroju nośnego obiektu	8,20 m
Rozpiętość teoretyczna	7,60 m
Rozpiętość w świetle przyczółków (światło poziome)	7,00 m (wzdłuż osi kładki)
Szerokość całkowita obiektu	3,40 m, w tym:
• szerokość ścieżki rowerowej	3,00 m
• szerokość belek gzymosowych	$2 \times 0,20 = 0,40$ m
Światło poziome	wg obl. dla $Q_{1\%}$ 7,00 m
Światło pionowe	wg obl. dla $Q_{1\%}$ min. $1,30 + 0,50 = 1,80$ m
Kąt skosu	$\alpha = 90^\circ$
Rzędna spodu konstrukcji (minimalna):	297,50 m

6. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników. Zaprojektowana nawierzchnia z kruszywa naturalnego jest bezpylna i równa.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach o nr ewidencyjnych:

321, 351/8, 352/8, 353/8, 193/54, 195/14, 355/57, 192/54, 330/5.

8. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne, w celu stwierdzenia nośności istniejącego gruntu podłoża.

Do budowy należy zastosować kruszywo naturalne.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

- Należy przestrzegać bezpieczeństwa na budowie, roboty właściwie oznakować,
- należy przestrzegać aby wszelkie znaki geodezyjne zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i nie zostały naruszone podczas prowadzonych robót.

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

9.1. Cel i zakres opracowania.

Celem i zakresem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

9.2. Przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr89 poz.414) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U.Nr118 poz.1263 z późniejszymi zmianami,
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.12.1994r. w sprawie dziennika budowy oraz tablicy informacyjnej (MP nr 2 z 1995r. Poz.29)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25.02.1981r. w sprawie dozoru technicznego (Dz. U. Nr 8 z dnia 24.05.1981r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz.690 z 2002r.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 01.10.1993r. w sprawie bhp przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnej (Dz. U. Nr 96 poz.690 z 1993r. poz. 437 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 90 z dnia 2000r. poz.1006 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1996r – w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 3 z 1996r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z 1999r.poz. 622 z późniejszymi zmianami),
- PN-B-10736 : 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania,
- PN-92/B – 10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne wymagania i badania przy odbiorze,
- PN-B-02865 „Ochrona przeciwpożarowa budynków. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wody. Instrukcja wodociągowa przeciwpożarowa”,
- BN-83/B 8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”,
- PN-86/B 02480 „ Grunty budowlane”
- PN-B-02863 „Przeciwpożarowe zabezpieczenie w wodę.

9.3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

9.3.1. Zakres robót (zgodnie z projektem budowlano - wykonawczym).

- ogrodzenie terenu budowy i oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- oczyszczenie rowów,
- ułożenie konstrukcji nawierzchni szlaku rowerowego,
- wykonanie robót uzupełniających (humusowanie, obsianie trawą)

9.3.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót dla branży drogowej i robót przygotowawczych.

Roboty przygotowawcze stanowią I etap robót i obejmują :

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót,
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe,

Roboty drogowe obejmują :

a. Roboty ziemne .

- w celu wykonania koryta pod jezdnię i pobocza szlaku rowerowego,

b. Roboty nawierzchniowe.

- ułożenie konstrukcji nawierzchni.
- humusowanie skarp i obsianie skarp trawą.

9.4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci i urządzenia infrastruktury technicznej wymienione w projekcie budowlanym.

9.5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- przebywanie osób niezatrudnionych i nieupoważnionych na terenie prowadzenia robót może grozić wypadkiem,
- praca robotników w wykopie głębszym niż 1,5m bez zabezpieczenia ścian wykopów grozi zawaleniem i zasypaniem pracujących robotników,
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i mechanicznych,
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów,
- możliwość potrącenia przez pojazdy i maszyny budowlane,
- uszkodzenia urządzeń podziemnych sieci uzbrojenia,

Dla uniknięcia zagrożeń w trakcie prowadzenia robót w obrębie projektowanego szlaku rowerowego miejsca budowy wydzielić, zabezpieczyć i oznakować zgodnie z przepisami bhp.

Teren budowy oznakować tablicami informacyjno-ostrzegawczymi o prowadzonych robotach.

9.6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT.

Przyszły wykonawca robót – kierownik budowy powinien przed rozpoczęciem robót zapoznać pracowników z zasadami bezpiecznego wykonywania prac.

Kierownik budowy zobowiązany jest do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych na danej budowie.

Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bhp, a zwłaszcza zapewnić:

- a. bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
- b. odpowiednie środki zapewniające (np. środki ochrony indywidualnej jak kaski ochronne, rękawice robocze, strój roboczy, kamizelki ostrzegawcze, obuwie itp.
- c. instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

9.7. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych na trasie uzbrojonej w sieci podziemne i nadziemne wykonawca winien zawiadomić gestorów sieci oraz zlecić nadzór branżowy,
2. Należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy w zakresie :
 - ogrodzenia i wyznaczenia stref niebezpiecznych ,
 - wykonania dróg i stanowisk dla pojazdów używanych w budowie,
 - doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, a także ich odprowadzenie i utylizację ścieków,
 - urządzenia pomieszczeń socjalnych i higieniczno-sanitarnych,
 - zapewnienia łączności telefonicznej ,
 - urządzenia składowisk materiałów i sprzętu.
3. Z gestorami sieci należy ustalić technologię robót w pobliżu ich urządzeń,
4. Nadmiar ziemi z wykopów wywozić sukcesywnie na ustalone z Inwestorem składowisko,
5. Podczas wykonywania robót przy użyciu maszyn i urządzeń specjalistycznych zapewnić ich obsługę przez osoby wykwalifikowane.

UWAGA !

Niniejsza informacja dotycząca BIOZ wraz ze specyfikacjami robót oraz innymi wytycznymi zawartymi w dokumentacji projektowej stanowić winna dokument pomocniczy dla opracowania przez przyszłego wykonawcę planu BIOZ.