

**Wymiana urządzenia dźwigowego - demontaż dźwigu towarowego oraz dostawa i montaż dźwigu osobowo-towarowego w istniejącym szybie windowym w budynku Wydziału Inżynierii i Technologii Chemicznej W-12 (10-35) przy ul. Warszawskiej 24 w Krakowie oraz konserwacja dźwigu i gwarancja na urządzenie w okresie 3 lat.**

**1. Wymagania techniczne:**

1.1. Dostarczony dźwig osobowo - towarowy musi być fabrycznie nowy i wolny od wad.

1.2. Dźwig powinien być wyposażony we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigu osobom niepełnosprawnym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. nr 1065 z późn. zm); lub „równoważne”, ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2020 poz.1062 z późn. zm.) lub „równoważne”, oraz zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju - „Standardy projektowania budynków dla osób z niepełnosprawnościami” lub „równoważne” w zakresie komunikacji pionowej budynku. Urządzenie należy wyposażać m.in. w oznaczenie przycisków w panelu sterującym alfabetem Braille’a, komunikaty głosowe w kabinie.

1.3.1 Zakres prac dla dostawy, demontażu starego oraz montażu nowego urządzenia dźwigowego w istniejącym szybie (z zachowaniem maszynowni) obejmuje:

- demontaż istniejącego urządzenia,
- montaż kompletnego, nowego urządzenia wraz z niezbędnymi instalacjami oraz uruchomienie w istniejącym szybie dźwigowym,
- przeprowadzenie niezbędnych badań oraz prób obciążeniowych,
- przeprowadzenie pomiarów elektrycznych,
- przygotowanie kompletnej dokumentacji i zestawu instrukcji,
- certyfikacja w UDT-CERT zgodnie z PN-EN 81-50 oraz PN-EN 81-20 oraz udział w odbiorze i rejestracja UDT,
- dostosowanie poziomu oświetlenia w szybie i w maszynowni do wymaganego przez normę poziomu,
- wykonanie malowania w maszynowni i w szybie,
- wykonywanie prac ogólnobudowlanych wokół otworów drzwi przystankowych w celu zbliżenia wyglądem do oryginalnego,
- wywóz i utylizacja zdemontowanych elementów oraz gruzu (bez dodatkowych rozliczeń),
- montaż kompletnej tablicy zabezpieczeniowej przynależnej do instalacji dźwigowej w obrębie aparatury/maszynowni,

1.3.2. Konserwacja dźwigu w okresie 36 miesięcy obejmuje:

a). Prowadzenie przez Wykonawcę konserwacji prostej zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego oraz w zakresie ustalonym w DTR urządzeń, a także wykonywanie:

- napraw drobnych,
- sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej i pomiarów rezystancji izolacji obwodów elektrycznych dźwigu.

b). Naprawa drobna polega na regeneracji lub wymianie uszkodzonych elementów dźwigu wymagających użycia materiałów dla robót konserwacyjnych tj.:

- Smarownice
- Tabliczki ostrzegawcze,
- Przekazniki,
- Wkładki topikowe,
- Smar ŁT-43,
- Olej TRANZOL (uzupełnienie),
- Olej maszynowy,
- Zaciski śrubowe,
- Wkłady przewodników kabiny i przeciwwagi,
- Końcówki kablów,
- Izolacja,
- Czyściwo,
- Koszulki izolacyjne,
- Zawleczki,
- Materiały pomocnicze: śruby, nakrętki, wkręty, podkładki, nity, itp.

- Akumulatory, UPS-y
  - Rolki, suwaki, prowadniki drzwi szybowych i kabinowych
  - Żarówki, świetlówki, LED-y jako elementy oświetlenia maszynowni szybu i kabiny
  - Inne materiały konieczne do działania oświetlenia w kabinie dźwigu w związku z naturalnym zużyciem elementów oświetleniowych.
- c). Konserwacja przeprowadzana będzie zgodnie z instrukcją producenta oraz z obowiązującymi przepisami o eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii).
- d). Godzina rozpoczęcia konserwacji dźwigu w obiekcie będzie każdorazowo uzgadniana z administratorem obiektu, preferowany czas pracy konserwatora to godz. 7:00-15:00.
- e). W przypadku wykonania konserwacji, naprawy drobnej bądź sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwpożarowej, pomiarów w sposób nienależyty, niezgodny z przepisami Wykonawca na własny koszt dokona ponownego wykonania tych czynności w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, w przeciwnym wypadku Zamawiający zleci wykonanie zadania innemu uprawnionemu podmiotowi na koszt Wykonawcy.
- 1.3.3. Pogotowie dźwigowe w okresie 36 miesięcy:
- a). Wykonawca zobowiązuje się zapewnić pogotowie dźwigowe czynne całą dobę, przez wszystkie dni tygodnia
- b). W razie konieczności uwolnienia osoby zamkniętej w kabinie, czas przyjazdu pogotowia od momentu zgłoszenia nie może być dłuższy niż 40 minut. W pozostałych przypadkach czas stawienia się pogotowia na miejscu usterki lub awarii w celu jej usunięcia, nie może być dłuższy niż 90 minut od momentu zgłoszenia lub w dłuższym terminie uzgodnionym z osobą zgłaszającą - przedstawicielem Zamawiającego.
- 1.3.4. Gwarancja dźwigu w okresie 36 miesięcy obejmuje:
- a). Bezpłatny przegląd serwisowy, dojazdy, robociznę, wszystkie pozostałe koszty niezbędne do wykonania przeglądu – zgodnie z zaleceniem producenta i UDT zakończone wpisem do paszportu technicznego i protokołem wykonania przeglądu.
- b). Okres Gwarancyjny rozpoczyna swój bieg od dnia wydania przez UDT decyzji zezwalającej na eksploatację dźwigu i podpisania przez Zamawiającego Protokołu Odbioru Końcowego. Podpisanie przez Zamawiającego Protokołu Odbioru Końcowego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za wady jawne i ukryte.
- 1.4. Parametry istniejącego dźwigu zostały umieszczone w załączniku nr 1 i nr 2, do w/w dokumentu.
- 1.5. Minimalne, wymagane parametry nowego dźwigu:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| typ dźwigu:           | osobowy – towarowy, dostosowany dla osób niepełnosprawnych |
| typ napędu:           | elektryczny - cierny 2:1                                   |
| zgodność:             | PN-EN81-50 oraz PN-EN81-20                                 |
| udźwig:               | min.1200 kg  |
| prędkość:             | 1 m/s  |
| maszynownia:          | istniejąca – nad szymbem (adaptacja pomieszczenia)         |
| szafa sterowa:        | malowana RAL   |
| Szyb:                 |  |
| wymiary wewn.:        | ok. 2200 x 2200 mm (szer. x gł.)                           |
| układ prowadnic:      | nowe   |
| nadszybie:            | 4,4 m.   |
| wysokość podnoszenia: | 24 m.  |
| podszybie:            | 1,15 m.  |
| przystanki/dojścia:   | 8/8  |
| Kabina nieprzelotowa: |  |
| wymiary wewn.         | ok. 1600 x 1800 x 2100 mm (szer. x gł. x wys.)             |
| wykończenie:          | stal nierdzewna, szczotkowana                              |
| lustro:               | 1/2 ściany tylnej na całą szerokość                        |
| poręcz:               | pod lustrem, okrągła standard                              |
| wykończenie poręczy:  | chrom polerowany   |
| wentylacja:           | mechaniczna - wentylator elektryczny                       |

|   |   |
|---|---|
| panel dyspozycji:   | pionowy, na całą wysokość, wykończenie - stal nierdzewna, przyciski: -1 - +6, alarm, < >, > <, wentylator (nie wymagające programowania przy wymianie), nie dopuszcza się stosowania modułów przycisk + wyświetlacz jako jednego zespolonego elementu – możliwa ma być wymiana samego przycisku lub wyświetlacza, oświetlenie awaryjne - czas podtrzymania wg normy, ikony alarmu - w wyświetlaczu kabinowym, przeciążenie - w wyświetlaczu kabinowym, Braille - tak, wyświetlacz - VEGA, niebieski |
| oświetlenie:  | LED pośrednie   |
| podłoga:  | blacha ryflowana  |
| cokoły przypodłogowe:   | stal nierdzewna   |
| komunikaty głosowe:   | tak   |
| dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z PN-EN 91-70: | tak   |
|   |   |

#### Drzwi kabinowe:

|              |   |
|--------------|---|
| ilość:       | 1   |
| typ:         | automatyczne dwupanelowe, Prisma Micro VVVF |
| teleskopowe: | tak   |
| wymiary:     | 1100 mm x 2000 mm                           |
| wykończenie: | stal nierdzewna satyna mat                  |
| próg:        | stalowy wzmocniony                          |

#### Drzwi przystankowe:

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| ilość:             | 8                                    |
| typ:               | automatyczne dwupanelowe, Prisma F22 |
| teleskopowe        | tak                                  |
| wymiary:           | 1100 mm x 2000 mm                    |
| wykończenie:       | stal nierdzewna satyna mat           |
| próg:              | stalowy wzmocniony                   |
| odporność ogniowa: | nie                                  |

#### Sterowanie:

|      |   |
|------|---|
| typ: | mikroprocesorowe, zbiorcze góra-dół, simplex, VVVF STO z pełnym dostępem do funkcji diagnostycznych, serwisowych i konserwacyjnych bez żadnych dodatkowych interfejsów, lub za pomocą będących na wyposażeniu urządzeń; |
|      | Płyta sterowa główna oraz przetwornica częstotliwości jako dwa osobne urządzenia – nie dopuszcza się stosowania zespolonych urządzeń  |

|                    |   |
|--------------------|---|
| łączność alarmowa: | po linii GSM (utrzymanie karty zapewnia Zamawiający), z możliwością niezależnego programowania modułu łączności (bez konieczności udziału producenta dźwigu), za pomocą dołączonych kompletnych instrukcji oraz interfejsów (programatorów) |
|--------------------|---|

|                   |  |
|-------------------|--|
| zjazd awaryjny:   | automatyczny, akumulatorowy do najbliższego przystanku   |
| uwalnianie ręczne | możliwość mechanicznego uwolnienia z maszynowni (np. luzowanie ręczne)   |
| zjazd pożarowy:   | (przy istniejącym zasilaniu) do podstawowego przystanku, po podaniu sygnału z centrali ppoż. wraz z otwarciem drzwi; |

|                   |   |
|-------------------|---|
| Kasety wezwań:    |   |
| typ:              | z wyświetlaczem VEGA LCD, podświetlanie niebieskie na każdym przystanku, z dwoma przyciskami – zbiorczość góra-dół - (poza przystankami skrajnymi), z komunikacją równoległą (nie wymagające programowania przy wymianie), nie dopuszcza się stosowania modułów przycisk + wyświetlacz jako jednego zespolonego elementu – możliwa ma być wymiana samego przycisku lub wyświetlacza |
| umiejscowienie:   | w ościeżnicy drzwi przystankowych   |
| wykończenie:      | stal nierdzewna,  |
| Napęd:            |   |
| typ:              | elektryczny, cierny, bezreduktorowy   |
| utwardzenie koła: | tak   |
| regulowany:       | tak – VVVF (komunikacja równoległa pomiędzy falownikiem, a główną płytą sterową)  |
| liny:             | stalowe, bez opłotu, nie ograniczone liczbą cykli – nie dopuszcza się stosowania pasów linowych lub lin w otulinie  |
| silnik:           | synchroniczny   |
| ilość włączeń:    | min. 180/h  |
| Instrukcje:       | pełen komplet instrukcji producentów wraz z listami parametrów i błędów do obsługi poszczególnych elementów dźwigu, (w szczególności: płyta sterowa główna, przetwornica częstotliwości, napęd drzwi kabiny, łączność alarmowa GSM).  |

- 1.6. Gdy w opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy konkretnych producentów, to należy je traktować jedynie jako określenie pożądanego standardu i jakości. We wszystkich takich sytuacjach Wykonawca może zaoferować równoważne produkty lub asortyment o nie niższych parametrach. Przez równoważność produktu rozumie się zaoferowanie produktu, którego parametry techniczne zastosowanych materiałów są nie niższe niż te opisane w specyfikacji. W przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego, Wykonawca zobowiązany jest wykazać równoważność zastosowanych rozwiązań.
- 1.6.1. Warunki równoważności rozwiązań:
- Nie mniejszy zakres zastosowań,
  - Nie mniejsza funkcjonalność rozumiana jako zbiór funkcji realizowanych przez rozwiązanie,
  - Sposób realizacji funkcji zgodny pod względem ergonomicznym,
  - Nie gorsze parametry techniczne dotyczące trwałości, wydajności, bezpieczeństwa eksploatacji,
  - Nie gorszy poziom wsparcia technicznego oferowanego przez producenta rozwiązania równoważnego.
- 1.7. Oferowany przez Wykonawcę produkt może mieć lepsze parametry techniczne, jakościowe, funkcjonalne i użytkowe od określonych w powyższej specyfikacji i załącznikach.
- 1.8. Wykonanie prac należy przeprowadzić w sposób nie zakłócający działalności Użytkowników budynku Wydziału Inżynierii i Technologii Chemicznej (W-12) i ustalony z Administratorem obiektu.