

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi - ścieżka pieszo - rowerowa wraz z kanalizacją deszczową na ul. Rolniczej w Pakośławiu
ADRES INWESTYCJI : Pakośław, ul. Rolnicza
INWESTOR : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU
ADRES INWESTORA : ul. Podmiejska 10 , 63-900 Rawicz
BRANŻA : Inżynierska - Drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi - ścieżka pieszo - rowerowa wraz z kanalizacją deszczową na ul. Rolniczej w Pakoślawiu					
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,995	km		
			km	1,00	
				RAZEM	1,00
d.1.1	2 Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1	kpl		
			kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
1.2	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg			
d.1.2	3 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 708,0	m		
			m	708,00	
				RAZEM	708,00
2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
d.2.1	4 KNNR 1 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do (1 km) 2 km samochodami samowyładowczymi (Grunt z koryta) Krotność = 2 {Koryto krawężnika obniżonego +4 cm}{12,6+9,5+9,5+8,0+9,5+8,0+11,0+9,0+9,5+15,0+12,0+12,0+4,0}*0,3*0,3 {Koryto krawężnika wysokiego +12 cm}{111,0+32,5+30,8+57,6+19,0+13,7+9,1+29,6+30,1+75,5+145,4+24,5}*0,3*0,3 {Koryto ścieku z kostki brukowej}708,0*0,2*0,3	m ³		
			m ³	11,66	
			m ³	52,09	
			m ³	42,48	
				RAZEM	106,23
2.2	45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
d.2.2	5 KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III {Pobocze trawiaste}263,9+130,0+222,5 {Pobocze humusowane i obsiane nasionami traw}488,4	m ²		
			m ²	616,40	
			m ²	488,40	
				RAZEM	1104,80
3		D-04.00.00 PODBUDOWA			
3.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
d.3.1	6 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni {Ścieżka pieszo-rowerowa}1526,5-544	m ²		
			m ²	982,50	
				RAZEM	982,50
d.3.1	7 KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV pod ściek przykrawężnikowy i krawężnik z ławą {Koryto krawężnika obniżonego +4 cm}{12,6+9,5+9,5+8,0+9,5+8,0+11,0+9,0+9,5+15,0+12,0+12,0+4,0}*0,3 {Koryto krawężnika wysokiego +12 cm}{111,0+32,5+30,8+57,6+19,0+13,7+9,1+29,6+30,1+75,5+145,4+24,5}*0,3 {Koryto ścieku z kostki brukowej}708,0*0,2	m ²		
			m ²	38,88	
			m ²	173,64	
			m ²	141,60	
				RAZEM	354,12
d.3.1	8 KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach 288*3	m ²		
			m ²	864,00	
				RAZEM	864,00
3.2	45233000-9	D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych			
d.3.2	9 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową warstw z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ² 651,4*1,2+(707,14-651,4)*(1,6+0,5) (707,14-651,4)*1,6	m ²		
			m ²	898,73	
			m ²	89,18	
				RAZEM	987,91
d.3.2	10 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,7 kg/m ² Krotność = 1,4 (707,14-651,4)*1,6+288*6	m ²		
			m ²	1817,18	
				RAZEM	1817,18
3.3	45233000-9	D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
d.3.3	11 KNNR 6 0113-02 z.o. 2.6. 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach większych niż 2,5 m (707,14-651,4)*1,6+288*3	m ²		
			m ²	953,18	
				RAZEM	953,18
3.4	45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
d.3.4	12 KNNR 6 0109-01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. {Ścieżka pieszo-rowerowa}1526,5	m ²		
			m ²	1526,50	
				RAZEM	1526,50

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3.4	KNNR 6 0109-01 z.o. 2.6. 9901-01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m (707,14-651,4)*1,6+288*3	m ² m ²	 953,18	 953,18
				RAZEM	953,18
3.5	45233000-9	D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2			
14 d.3.5	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu (6 cm) 7 cm Krotność = 1,17 (707,14-651,4)*1,6+288*3	m ² m ²	 953,18	 953,18
				RAZEM	953,18
15 d.3.5	KNNR 6 0110-07	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35 953,18*0,1855	t t	 176,81	 176,81
				RAZEM	176,81
4		D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
4.1	45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2			
16 d.4.1	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia 995*6	m ² m ²	 5970,00	 5970,00
				RAZEM	5970,00
17 d.4.1	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia - pas przy krawężniku szerokości 1,5m 800*1,5	m ² m ²	 1200,00	 1200,00
				RAZEM	1200,00
4.2	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2			
18 d.4.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną 288*6*0,15	t t	 259,20	 259,20
				RAZEM	259,20
4.3	45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
19 d.4.3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 707*6+288*4	m ² m ²	 5394,00	 5394,00
				RAZEM	5394,00
20 d.4.3	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę poz.17	m ² m ²	 1200,00	 1200,00
				RAZEM	1200,00
21 d.4.3	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1,5 2*5*5	m ² m ²	 50,00	 50,00
				RAZEM	50,00
22 d.4.3	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie pofrezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km Krotność = 2 poz.19*0,02+poz.21*0,15	m ³ m ³	 115,38	 115,38
				RAZEM	115,38
4.4	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2			
23 d.4.4	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W (dla KR3) wg WT-1 i WT-2, gr. 6 cm (707,14-651,4)*1,6+864	m ² m ²	 953,18	 953,18
				RAZEM	953,18
24 d.4.4	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35 953,18*0,159	t t	 151,56	 151,56
				RAZEM	151,56
4.5	45233000-9	D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
25 d.4.5	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4,0 cm z wypełnieniem spoin piaskiem {Ścieżka pieszo-rowerowa}1526,5-544	m ² m ²	 982,50	 982,50
				RAZEM	982,50
26 d.4.5	KNNR 6 0105-04	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o (gr. 5 cm) gr. 10 cm Krotność = 2 {Ścieżka pieszo-rowerowa}1526,5-544	m ² m ²	 982,50	 982,50
				RAZEM	982,50
5		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.1	45110000-1	D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe poboczy (humusowanie, obsianie)			
27	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-II (ziemia urodzajna do humusowania poboczy) z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi	m ³		
d.5.1	0202-01	{Pobocze humusowane i obsiane nasionami traw}488,4*0,1	m ³	48,84	
	0208-02			RAZEM	48,84
28	KNNR 1	Analogia - humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.5.1	0507-01	{Pobocze humusowane i obsiane nasionami traw}488,4	m ²	488,40	
				RAZEM	488,40
29	KNNR 1	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu ponad 5 cm do 10 cm.	m ²		
d.5.1	0507-02	{Pobocze humusowane i obsiane nasionami traw}488,4	m ²	488,40	
				RAZEM	488,40
5.2	45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
30	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m ²		
d.5.2	0103-03	1283	m ²	1283,00	
				RAZEM	1283,00
31	KNNR 6	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m	m ²		
d.5.2	0113-01	Krotność = 0,8 poz.30	m ²	1283,00	
				RAZEM	1283,00
32	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ²	m ²		
d.5.2	1002-02	poz.31	m ²	1283,00	
				RAZEM	1283,00
6		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
6.1	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
33	KNR 2-31	Ława pod krawężniki wystające +12 cm betonowa C12/15 z oporem	m ³		
d.6.1	0402-04	{Krawężnik wysoki +12 cm}(111,0+32,5+30,8+57,6+19,0+13,7+9,1+29,6+30,1+75,5+145,4+24,5-230)*(0,30*0,15+0,15*0,15)	m ³	23,54	
				RAZEM	23,54
34	KNNR 6	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +12 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki	m		
d.6.1	0401-03	{Krawężnik wysoki +12 cm}111,0+32,5+30,8+57,6+19,0+13,7+9,1+29,6+30,1+75,5+145,4+24,5-230	m	348,80	
				RAZEM	348,80
35	KNR 2-31	Ława pod krawężniki wystające +4 cm betonowa C12/15 z oporem	m ³		
d.6.1	0402-04	{Wzdłuż wjazdów - krawężnik obniżony +4 cm}(12,6+9,5+9,5+8,0+9,5+8,0+11,0+9,0+9,5+15,0+12,0+12,0+4,0)*(0,30*0,15+0,15*0,15)	m ³	8,75	
				RAZEM	8,75
36	KNNR 6	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +4 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki	m		
d.6.1	0401-05	{Wzdłuż wjazdów - krawężnik obniżony +4 cm}12,6+9,5+9,5+8,0+9,5+8,0+11,0+9,0+9,5+15,0+12,0+12,0+4,0	m	129,60	
				RAZEM	129,60
6.2	45233000-9	D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
37	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem	m ³		
d.6.2	0402-04	(115,3+36,4+34,8+61,6+23,0+17,7+13,1+33,6+34,1+79,5+149,4+30,5+2,5-209)*(0,16*0,10+0,16*0,15)	m ³	16,90	
				RAZEM	16,90
38	KNNR 6	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 20x6 cm bez ław i podsypki	m		
d.6.2	0404-02	115,3+36,4+34,8+61,6+23,0+17,7+13,1+33,6+34,1+79,5+149,4+30,5+2,5-209	m	422,50	
				RAZEM	422,50
6.3	45233000-9	D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej			
39	KNR 2-31	Ława pod ściek betonowa klasy C12/15 zwykła o wymiarach: szer./grub. 20,0/20,0 cm	m ³		
d.6.3	0402-03	(477,2-{Kratki ściekowe}10*0,7)*0,2*0,2	m ³	18,81	
				RAZEM	18,81
40	KNR AT-03	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej 20x10x8cm na płask w dwóch rzędach	m		
d.6.3	0402-01	707,2-230-{Kratki ściekowe}6*0,7	m	473,00	
				RAZEM	473,00
6.4	45233000-9	D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy z bram.			
41	KNNR 6	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV, na wjazdach	m ²		
d.6.4	0102-03	{Koryto na wjazdach}361,8-113	m ²	248,80	
				RAZEM	248,80

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.6.4	KNNR 1 0206-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do (1 km) 2 km samochodami samowyladowczymi (grunt z koryta) Krotność = 2 {Koryto na wjazdach}poz.41*0,3	m ³ m ³	 74,64	
				RAZEM	74,64
43 d.6.4	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowana piaskiem i wodą {Wjazdy}poz.41	m ² m ²	 248,80	
				RAZEM	248,80
44 d.6.4	KNNR 6 0109-02	Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C8/10 o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą {Wjazdy}poz.41	m ² m ²	 248,80	
				RAZEM	248,80
45 d.6.4	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem {Wjazdy}poz.41	m ² m ²	 248,80	
				RAZEM	248,80
46 d.6.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem {Zakończenie wjazdów w linii zabudowy}(6,0+5,5+5,5+4,0+5,5+4,0+7,0+5,0+5,5+5,5+5,5+4,0+4,0+4,0+4,0-21)*(0,4*0,1+0,1*0,1)	m ³ m ³	 2,70	
				RAZEM	2,70
47 d.6.4	KNNR 6 0401-05	Analogia - krawężniki betonowe szare wtopione na płask, na wysokości nawierzchni wjazdu, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki {Zakończenie wjazdów w linii zabudowy}6,0+5,5+5,5+4,0+5,5+4,0+7,0+5,0+5,5+5,5+5,5+4,0+4,0+4,0-21	m m	 54,00	
				RAZEM	54,00
48 d.6.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem {Obrys wjazdów}(5,8+5,9+2,2+2,2+2,2+2,2+2,1+2,1+1,6+1,6+1,6+1,6+1,5+1,5+1,5+1,3+1,3+1,4+1,4+1,7+1,7+2,3+2,3-21)*(0,2*0,1+0,12*0,15)	m ³ m ³	 1,12	
				RAZEM	1,12
49 d.6.4	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez ław i podsypki {Obrys wjazdów}5,8+5,9+2,2+2,2+2,2+2,2+2,1+2,1+1,6+1,6+1,6+1,6+1,5+1,5+1,5+1,3+1,3+1,4+1,4+1,7+1,7+2,3+2,3-21	m m	 29,50	
				RAZEM	29,50
7		POZOSTAŁE KOSZTY DLA ROBÓT BRANŻY DROGOWEJ			
7.1		Koszty badań			
50 d.7.1	Wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego 1	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00
7.2		Koszty czasowej organizacji ruchu			
51 d.7.2	Wycena indywidualna	Koszt zabezpieczenia czasowej organizacji ruchu 1	kpl. kpl.	 1,00	
				RAZEM	1,00