



## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

### **Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.**

<b>Adres obiektu</b>	most w ciągu dojazdu do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54				
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)				
<b>Lokalizacja</b>	gmina Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie jednostka ewidencyjna 302204_2 obręb: 0008 Osiek numer działki: 353, 354/5, 354/6				
<b>Inwestor</b>	Powiat Rawicki Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław				
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań				
<b>Umowa</b>	17/2021				
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>		<b>Podpis</b>	
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczałak	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej			
<b>Data</b>	20.12.2021 r.	<b>Egzemplarz</b>	.....	<b>Rewizja</b>	-

Ciąg dalszy karty tytułowej projektu budowlanego na następnej stronie



Ciąg dalszy karty tytułowej projektu budowlanego

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>3</b>
<b>A. Część opisowa</b>	<b>5</b>
<b>B. Część rysunkowa</b>	<b>13</b>
<b>C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia</b>	<b>17</b>
<b>D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów</b>	<b>26</b>
<b>II. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>30</b>
<b>III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>32</b>
<b>IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	<b>41</b>
<b>A. Część opisowa</b>	<b>43</b>
<b>B. Część rysunkowa</b>	<b>52</b>



**I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****PROJEKT BUDOWLANY**

Element projektu budowlanego:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Modernizacja mostu dojazdowego do budynków  
w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.**

<b>Adres obiektu</b>	most w ciągu dojazdu do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie jednostka ewidencyjna 302204_2 obręb: 0008 Osiek numer działki: 353, 354/5, 354/6		
<b>Inwestor</b>	Powiat Rawicki Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	17/2021		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczak	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Data</b>	20.12.2021 r.		



## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>A. Część opisowa</b>		<b>5</b>
1. Tytuł opracowania.		5
2. Inwestor.		5
3. Podstawa opracowania.		5
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		6
5. Przedmiot i cel opracowania.		6
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.		6
6.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.		9
6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.		9
7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.		9
7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.		10
7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.		10
7.3. Układ komunikacyjny.		10
7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.		10
7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.		10
7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.		10
8. Zestawienie.		11
8.1. Powierzchnie zagospodarowania.		11
9. Informacje i dane.		11
9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.		11
9.2. Ochrona konserwatorska.		11
9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.		11
9.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.		11
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.		11
11. Obszar oddziaływania obiektu.		12
<b>B. Część rysunkowa</b>		<b>13</b>
1. Plan orientacyjny	1:75000	14
2. Plan sytuacyjno wysokościowy	1:500	15
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	16
<b>C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia</b>		<b>17</b>
<b>D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów</b>		<b>26</b>



## A. Część opisowa

### 1. Tytuł opracowania.

„Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.”

### 2. Inwestor.

Powiat Rawicki  
Dom Pomocy Społecznej w Osieku  
Osiek 54  
63-920 Pakosław

### 3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statycznie – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,
- Normy:
 

<i>PN-85/S-10030</i>	<i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>
<i>PN-91/S-10042</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i>
<i>PN-89/S-10050</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania</i>
<i>PN-82/S-10052</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-02482</i>	<i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>
<i>PN-81/B-03020</i>	<i>Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>



<i>PN-83/B-03010</i>	<i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-EN 1990:2004/A1</i>	<i>Zasady projektowania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-1:2004</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.</i>
<i>PN-EN 1991-1-3:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem.</i>
<i>PN-EN 1991-1-4:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.</i>
<i>PN-EN 1991-1-5:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.</i>
<i>PN-EN 1991-1-6:2007</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w trakcie wykonywania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-7:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe.</i>
<i>PN-EN 1991-2:2007</i>	<i>Obciążenia ruchome mostów.</i>
<i>PN-EN 1992-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1992-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.</i>
<i>PN-EN 1994-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1994-2:2010</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla mostów.</i>
<i>PN-EN 1997-1:2008</i>	<i>Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.</i>
<i>PN-EN 1993-1-1:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1993-1-5:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice.</i>
<i>PN-EN 1993-1-6:2009</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Wytrzymałość i stateczność konstrukcji powłokowych.</i>
<i>PN-EN 1993-1-7:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje płytowe.</i>
<i>PN-EN 1993-1-8:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Projektowanie węzłów.</i>
<i>PN-EN 1993-1-9:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Zmęczenie.</i>
<i>PN-EN 1993-1-10:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Dobór stali ze względu na odporność na kruche pękanie i ciągliwość międzywarstwową.</i>
<i>PN-EN 1993-1-11:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje ciągnowe.</i>
<i>PN-EN 1993-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Mosty stalowe.</i>

#### **4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.

#### **5. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa modernizacji mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

#### **6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na fosie parkowej w parku zespołu pałacowo-folwarcznego w Osieku w gminie Pakosław. Obiekt mostowy stanowi jedyny dojazd do Domu Pomocy Społecznej w Osieku.

Most jest obiektem jednoprzęsłowym o schemacie statycznym łuku bezprzegubowego. Długość całkowita obiektu wynosi 24,00 m. Sklepienie łuku o grubości około 50 cm wykonane jest z cegieł. Dolna powierzchnia sklepienia jest otynkowana. Podpory obiektu wykonane są jako masywne pełnościennie kamienne ściany posadowione prawdopodobnie bezpośrednio. Ściany czołowe oraz ściany boczne podpór wykonane są jako kamienne z nieregularnych bloków kamiennych o różnych wymiarach. Fugi pomiędzy elementami kamiennymi w ścianach podpór wykonane są jako wypukłe. Ściany boczne podpór (skrzydła) wykonane są pod kątem do osi podłużnej obiektu w ten sposób, że obiekt rozszerza się obustronnie od tylnych części ścian czołowych podpór do końców obiektu. Na



ścianach bocznych obiektu obustronnie wykonstruowane są ceglane otynkowane arkadowe bariery o wysokości około 1,07 m.

Nawierzchnia jezdni na moście i na dojazdach od obiektu wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach odprowadzone są powierzchniowo. Istniejąca droga dojazdowa do obiektu od strony drogi publicznej ma szerokość 4,00 m.

#### **Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:**

Obciążenie użytkowe	obiekt uszkodzony
Kategoria drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Klasa drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Szerokość użytkowa jezdni	3,48 m (w połowie obiektu)
Szerokość całkowita mostu	4,85 m – 8,02 m
Długość całkowita mostu	24,00 m
Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętości teoretyczne przęsa	4,50 m
Schemat statyczny przęsa	łuk bezprzegubowy
Konstrukcja nośna przęsa	sklepienie ceglane o grubości 0,50 m
Zabezpieczenie antykorozyjne	powłoki malarskie na tynkach
Podpory skrajne - przyczółki	kamienne, masywne, pełnościenne, posadowienie bezpośrednie (prawdopodobnie)
Przeszkoda	fosa parkowa – wody stojące
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody	90°
Światło poziome w licach ścian podpór	~ 4,00 m
Światło pionowe	~ 1,90 m
Nawierzchnia jezdni na obiekcie	mineralno-asfaltowa
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery ceglane otynkowane
Pochylenie poprzeczne jezdni	brak pochyleń (bardzo duże nierówności)
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	nie dotyczy
Rodzaj łożysk	nie dotyczy
Urządzenia obce	sieć gazociągowa i sieci elektroenergetyczne po stronie północno-zachodniej obiektu
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojeździe	4,00 m – droga wewnętrzna



Fot. 1. Widok obiektu od strony dojazdu z drogi publicznej.





Fot. 2. Widok obiektu od strony pałacu.



Fot. 3. Widok obiektu od strony północno-zachodniej (widoczne uszkodzenie sklepienia ceglanego).



Fot. 4. Widok obiektu od strony południowo-wschodniej (widoczne wcześniejsze naprawy sklepienia ceglanego).



### 6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla przedmiotowego terenu nie jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

### 6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

W związku z tym, że zakres prac przy robotach budowlanych na moście nie obejmuje fundamentów podpór badanie geologiczne nie są wymagane.

## 7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Na obiekcie mostowym i na dojazdach do obiektu mostowego projektowane są do wykonania roboty budowlane o charakterze remontowym i utrzymaniowym. Istniejące wymiary obiektu oraz gabaryty elementów wyposażenia obiektu nie ulegną zmianie.

Projektowane jest wykonanie naprawy znacznego ubytku sklepienia po stronie północno-zachodniej obiektu. Naprawiany (odtworzony) element sklepienia wykonany zostanie jako monolityczny żelbetowy. Na powierzchniach odtworzonego elementu sklepienia wykonane zostaną barwne powłoki antykorozyjne. Dolna powierzchnia ceglano-sklepienia po usunięciu istniejącego zniszczonego tynku zostanie wyspoinowana i ponownie zostanie otynkowana przy zastosowaniu tyku renowacyjnego z certyfikatem WTA. Na sklepieniu ceglano-sklepieniu w celu jego wzmocnienia wykonany zostanie monolityczny żelbetowy płaszcz wzmacniający o grubości min. 12 cm. Płaszcz wzmacniający wykonany zostanie z betonu C30/37 (B35) zbrojonego prętami stalowymi o średnicy 10mm (stal B500SP) w formie prefabrykowanych siatek zgrzewanych o oczkach 10x10cm. W celu zastopowania postępującej degradacji sklepienia i jego ochrony przed wodami opadowymi i roztopowymi przenikającymi przez konstrukcję nawierzchni jezdni nad sklepieniem wykonana zostanie izolacja w postaci geomembrany (geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup> + geomembrana polipropylenowa gr. 1mm + geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup>). Boczna powierzchnia sklepienia która była naprawiana w latach poprzednich (fot. 4) zostanie wyszpachlowana i następnie powierzchnia zostanie pokryta barwną powłoką antykorozyjną.

Kamienne ściany podpór zostaną oczyszczone z wszelkich zanieczyszczeń, wykwitów solnych oraz luźnych i skorodowanych elementów spoin. Następnie zostaną uzupełnione wszelkie ubytki materiału kamiennego oraz całe powierzchnie ścian zostaną ponownie wyspoinowane z zastosowaniem spoin wypukłych.

Wszelkie luźne, popękane, odspojone i skorodowane tynki na ceglanych obustronnych barierach, słupach bramy oraz słupach i murkach odrodzenia na dojeździe zostaną oczyszczone i usunięte, a pęknięcia w ceglach i ubytki spoin zostaną naprawione. Rysy w ceglanych murach i okapach balustrad zostaną zainiektowane wysokociśnieniowo materiałami żywicznymi. Następnie powierzchnie balustrad, słupów i murków zostaną ponownie otynkowane z otworzeniem wszystkich pierwotnych detali przy zastosowaniu tyku renowacyjnego z certyfikatem WTA. Na tynkach zostaną wykonane nowe barwne powłoki antykorozyjne z odtworzeniem istniejącej kolorystyki balustrad, słupów i murków.

Projektowana jest wymiana nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym oraz na dojeździe do obiektu od strony drogi publicznej. Nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie jako mineralno – asfaltowa. W celu poprawienia systemu odwodnienia oraz zabezpieczenia sklepienia, ścian podpór i murków barier ceglanych przed uszkodzeniami i dalszą degradacją projektowane jest wykonanie w jezdni obustronnie na długości obiektu systemowych odwodnień liniowych. Korytka odwodnień liniowych wykonane z polimerobetonu zlokalizowane zostaną przy ceglanych barierach. Wody opadowe i roztopowe przejęte przez odwodnienia liniowe zostaną odprowadzone do fosy parkowej.

Elementy wsporcze oraz rury osłonowe urządzeń obcych zlokalizowanych przy północno-zachodniej ścianie obiektu zostaną oczyszczone i następnie na ich powierzchniach zostaną wykonane nowe powłoki antykorozyjne.

Skarpy stawu zlokalizowane bezpośrednio przy ścianach obiektu zostaną oczyszczone z zanieczyszczeń i bujnej roślinności w pasie o szerokości 5,00 m po obu stronach mostu.

### Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego po wykonaniu modernizacji:

Obciążenie użytkowe	15 ton
Kategoria drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Klasa drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Szerokość użytkowa jezdni	3,48 m (w połowie obiektu)
Szerokość całkowita mostu	4,85 m – 8,02 m
Długość całkowita mostu	24,00 m



Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętości teoretyczne przęsła	4,50 m
Schemat statyczny przęsła	łuk bezprzegubowy
Konstrukcja nośna przęsła	sklepienie ceglane o grubości 0,50 m
Zabezpieczenie antykorozyjne	powłoki malarskie na tynkach
Podpory skrajne - przyczółki	kamienne, masywne, pełnościenne, posadowienie bezpośrednie (prawdopodobnie)
Przeszkoda	fosa parkowa – wody stojące
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody	90°
Światło poziome w licach ścian podpór	~ 4,00 m
Światło pionowe	~ 1,90 m
Nawierzchnia jezdni na obiekcie	mineralno-asfaltowa
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery ceglane otynkowane
Pochylenie poprzeczne jezdni	w układzie daszkowym
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	nie dotyczy
Rodzaj łożysk	nie dotyczy
Urządzenia obce	sieć gazociągowa i sieci elektroenergetyczne po stronie północno-zachodniej obiektu
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojeździe	4,00 m – droga wewnętrzna

#### **7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.**

Nie dotyczy.

#### **7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.**

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach odprowadzone są powierzchniowo bez oczyszczania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

#### **7.3. Układ komunikacyjny.**

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi wewnętrznej. Most stanowi przeprawę drogową i pieszą nad stawem (fosą) w parku zespołu pałacowo-folwarcznego. Most stanowi obecnie jedyny łącznik komunikacyjny pomiędzy zespołem pałacowo-folwarcznym z parkiem, a drogą publiczną (droga gminna, działka nr 362) w Osieku.

#### **7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.**

Most stanowi łącznik komunikacyjny pomiędzy zespołem pałacowo-folwarcznym z parkiem, a drogą publiczną (droga gminna, działka nr 362) w Osieku.

#### **7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.**

Na obiekcie mostowym po stronie północnej stwierdzono występowanie urządzeń obcych. Przy gzymsie po zewnętrznej stronie obiektu zlokalizowana jest sieć gazociągowa (gn) oraz sieci elektroenergetyczne (2xeNM). Przedmiotowe sieci umieszczone są w stalowych rurach osłonowych.

#### **7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.**

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie są planowane żadne prace związane z ingerencją w istniejące koryto fosi parkowej w rejonie obiektu.



Na terenie objętym planowaną inwestycją (modernizacja mostu) występują drzewa które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

## 8. Zestawienie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **353, 354/5, 354/6**  
województwo: wielkopolskie, powiat: rawicki, gmina: Pakosław, obręb: 0008 Osiek

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
353 354/5 354/6	0008	Powiat Rawicki / Dom Pomocy Społecznej w Osieku	Rynek 17, 63-900 Rawicz / Osiek 54, 63-920 Pakosław

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z wykazem działek objętych projektowaną inwestycją przedstawiono graficznie na mapach ewidencyjnych gruntów.

### 8.1. Powierzchnie zagospodarowania.

Powierzchnie zagospodarowania:

- obiekt mostowy – 141,7 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na obiekcie mostowym – 125,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na dojazdach do obiektu – 200,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona: zieleń, skarpy - 150 m<sup>2</sup>.

## 9. Informacje i dane.

### 9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu związane z istniejącym obiektem mostowym.

### 9.2. Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja zawiera elementy wpisane do rejestru zabytków. Przedmiotowy most znajduje się na terenie parku wpisanego do rejestru zabytków (decyzja o wpisie do rejestru numer 1455/A z dnia 16.03.1994 r.). Most znajduje się bezpośrednim sąsiedztwie pałacu wpisanego do rejestru zabytków (decyzja w wpisie do rejestru numer 319/A z dnia 21.10.1968 r.).

### 9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

### 9.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na modernizacji istniejącego mostu nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowego zadania nie występuje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## 10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu (most), nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej. Konstrukcje przęsła, podpór oraz wyposażenia mostu wykonane są z materiałów niepalnych, które spełniają wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.



### 11. Obszar oddziaływania obiektu.

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania robót polegających na modernizacji istniejącego mostu, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny zbiornika wodnego oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Projektowany obiekt nie będzie wprowadzał na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz.U. 2020 poz. 283 t.j.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz.U. 2020 poz. 55 t.j.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz. U. 2020 poz. 470 t.j.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót związanych z modernizacją istniejącego mostu w m. Osiek, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 353, 354/5, 354/6 (powiat: rawicki, gmina: Pakosław, obręb: 0008 Osiek), na których zlokalizowany jest obiekt mostowy wraz z bezpośrednimi dojazdami.



## **B. Część rysunkowa**

1.	Plan orientacyjny	1:5000
2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500



# Plan orientacyjny


skala 1:5000



Oznaczenia:



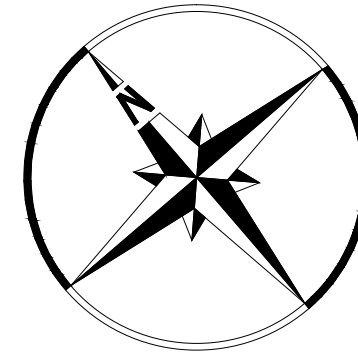
lokalizacja obiektu

		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> POWIAT RAWICKI Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław	
		<b>TEMAT:</b> Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.			
<b>RYSUNEK:</b> Plan orientacyjny				<b>NR</b> <b>1</b>	
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2021		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2021		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	12/2021		
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY 17/2021	SKALA 1:75000	



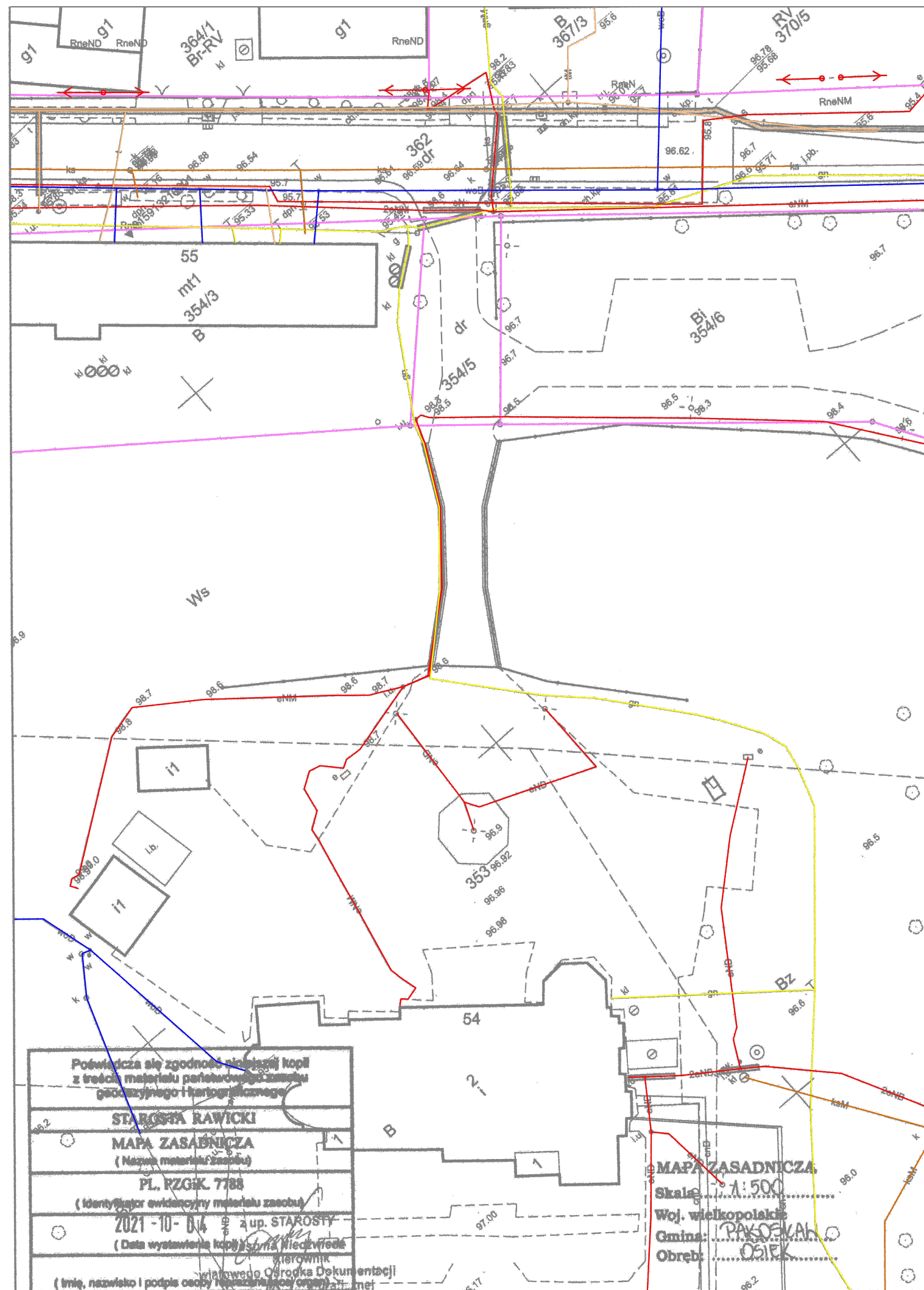
# Plan sytuacyjno-wysokościowy


skala 1:500



## Legenda

- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć gazociągowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejące granice działek
- 353 istniejące numery działek

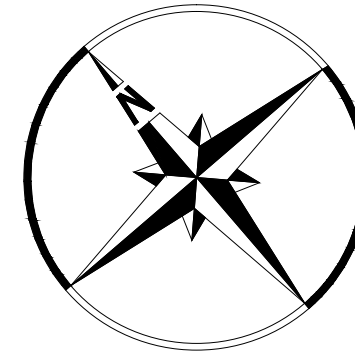


		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> POWIAT RAWICKI Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław	
<b>TEMAT:</b> Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.					
<b>RYSUNEK:</b> Plan sytuacyjno-wysokościowy				<b>NR</b> <b>2</b>	
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2021	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Michał Matelski			12/2021	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Marek Kiejda		WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	12/2021	
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2021</b>	<b>NR UMOWY 17/2021</b>		<b>SKALA 1:500</b>

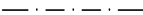













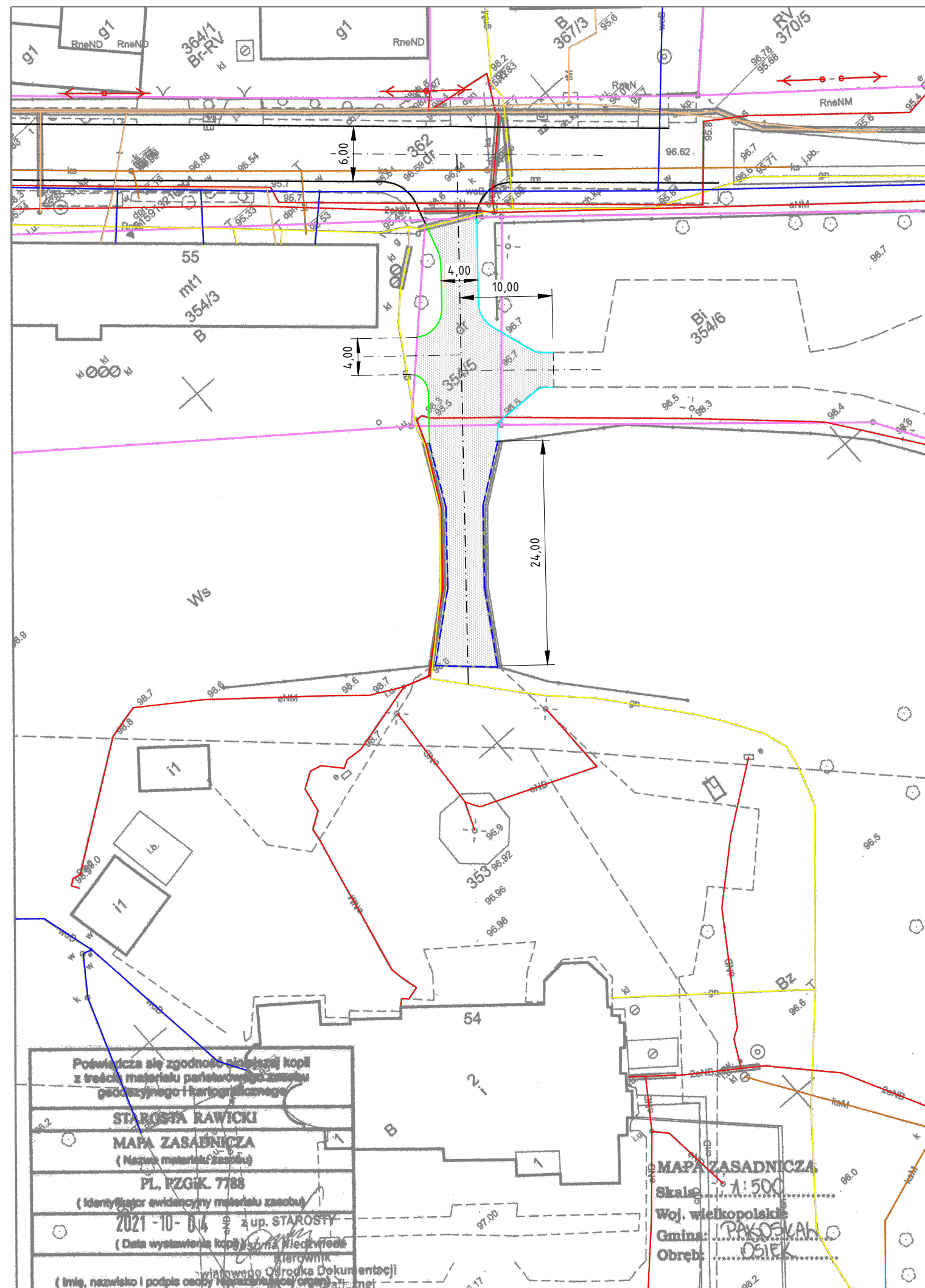
# Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



## Legenda

- |                                                                                       |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|    | oś obiektu i drogi dojazdowej              |
|    | projektowana wymiana nawierzchni jezdni    |
|    | projektowany krawężnik betonowy 30x15 cm   |
|    | projektowany opornik betonowy 30x8 cm      |
|    | projektowane korytka odwodnienia liniowego |
|    | istniejąca sieć elektroenergetyczna        |
|    | istniejąca sieć gazociągowa                |
|    | istniejąca sieć wodociągowa                |
|  | istniejąca sieć teletechniczna             |
|  | istniejąca sieć kanalizacyjna              |
|  | istniejące granice działek                 |
|  | istniejące numery działek                  |





**PROPONTIS**  
Przemysław Marczak  
ul. Wołowska 92a Poznań 60-167  
NIP 693-194-37-06 REGON 301035675  
tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl

**INWESTOR**  
POWIAT RAWICKI  
Dom Pomocy Społecznej w Osieku  
Osiek 54  
63-920 Pakosław

**TEMAT:** Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.

**RYSUNEK:** Projekt zagospodarowania terenu

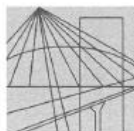
**NR**  
**3**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2021	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	12/2021	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY 17/2021	SKALA 1:500



## **C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia**





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-296/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Przemysław Adam Marczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 26 kwietnia 1977 r. w Głogowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0261/PWOM/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Adam Marczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Adam Marczak  
61-157 Poznań, ul. Promienista 164 B/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TA1-RZZ-3AM \*

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08  
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-16 roku przez:

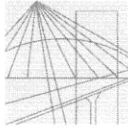
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-125/03/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
nadaje

**Panu**  
**Markowi Kiejda**  
magistrowi inżynierowi  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 15 grudnia 1973 r. w Krzyżu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny WKP/0056/POOK/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lipca 2003 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/03 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Marek Kiejda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



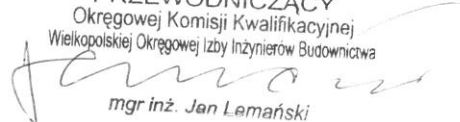
Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Kiejda jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

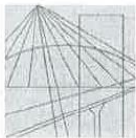
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Marek Kiejda  
61-064 Poznań ul. Folwarczna 33A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



a/a



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. D w o r k o w a 14  
t e l. / 0 6 1 / 8 5-420-20, 85-420-21

WOIIB-OKK- 0051- 33 /2018

Poznań, dnia 3 marca 2018 r.

Pan  
mgr inż. Marek Kiejda  
ul. Folwarczna 33 A/6

61-064 Poznań

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 01 marca 2018 r. w sprawie uprawnień budowlanych Pana mgr inż. Marka Kiejdy Nr WKP/0056/POOK/04 z dnia 14 czerwca 2004 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty ( w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane ( weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 09 lipca 2003 r. to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Marka Kiejdy obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QG2-RF9-I1V \*

Pan Marek Adam Kiejda o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0713/04  
adres zamieszkania ul. Folwarczna 33 A/6, 61-064 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

**Modernizacja mostu dojazdowego do budynków  
w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 20.12.2021 r.

.....

(miejscowość i data)

.....

(podpis projektanta)

**Oświadczenie sprawdzającego**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

**Modernizacja mostu dojazdowego do budynków  
w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 20.12.2021 r.

.....

(miejscowość i data)

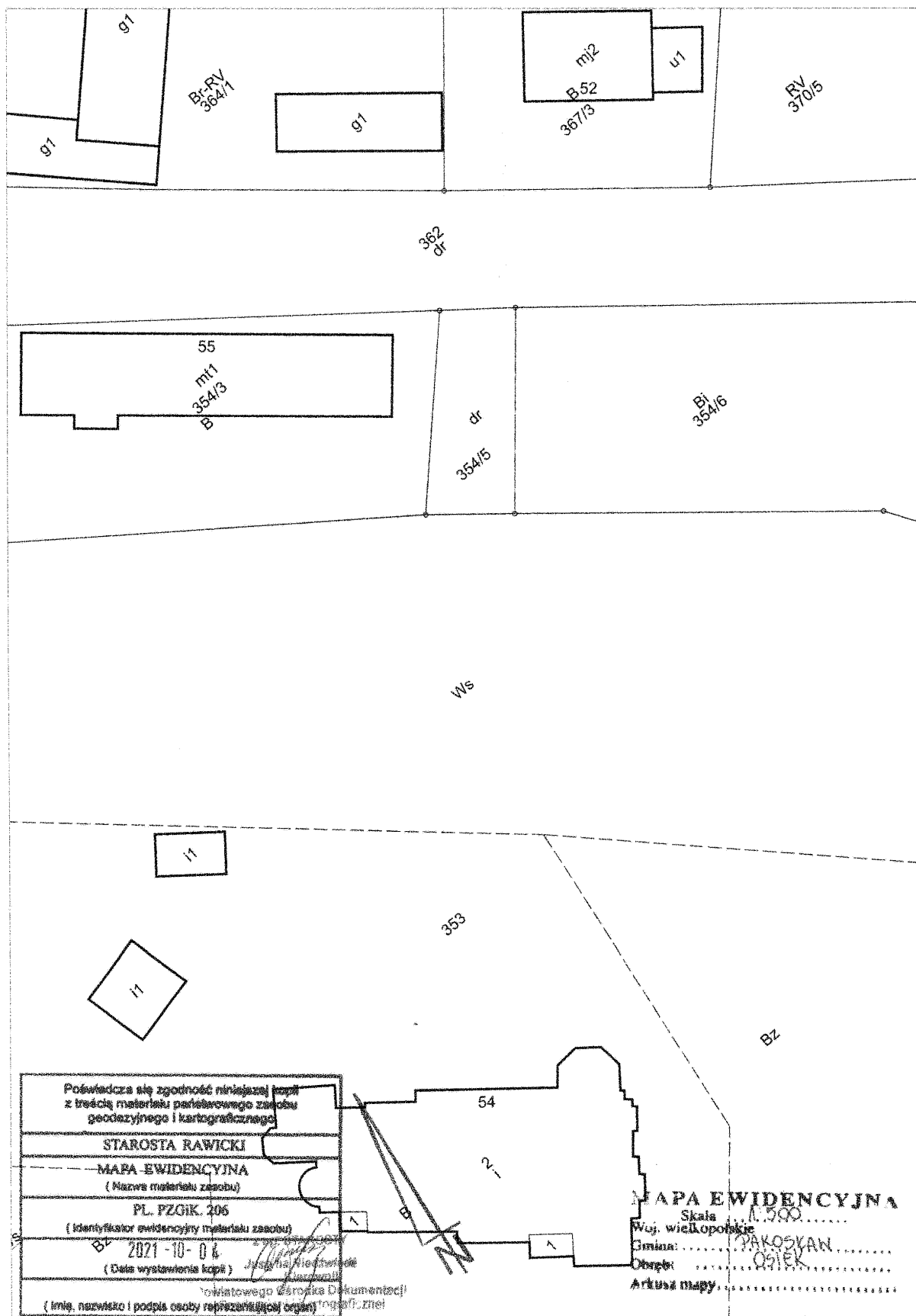
.....

(podpis sprawdzającego)



## **D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów**







<b>STAROSTA RAWICKI</b> <b>ul. Rynek 17</b> <b>63-900 RAWICZ</b>		Województwo: Województwo wielkopolskie Powiat: Powiat rawicki					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2021-10-04 14:52:36							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302204_2.0008.G163				Jednostka ewidencyjna: Gmina Pakosław			
				Obręb ewidencyjny: <b>302204_2.0008, Osiek</b>			
				Miejscowość: OSIEK			
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
Gmina lub związek międzygminny:							
<b>GINA PAKOSŁAW - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI REGON: 411050758</b>							
Siedziba: 69-920 PAKOSŁAW PAKOSŁAW Kolejowa 2							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>administrator</b>					
		grupa rejestrowa: 4.1					
Wójt, burmistrz, prezydent miasta:							
<b>WÓJT GMINY PAKOSŁAW</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	362		Drogi	dr	1.4400	1.4400	PO1R/00039474/0
Identyfikator działki: 302204_2.0008.362							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.4400							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 11.3437							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302204_2.0008.G180				Jednostka ewidencyjna: Gmina Pakosław			
				Obręb ewidencyjny: <b>302204_2.0008, Osiek</b>			
				Miejscowość: OSIEK			
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 710/2736		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
		grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO:							
JÓRDECZKA MIECZYŚLAW rodzice: ANTONI, WŁADYSŁAWA PESEL: 56112512092							
Zam. OSIEK 55							
JÓRDECZKA EWA rodzice: STANISŁAW, JANINA PESEL: 61092208284							
Zam. OSIEK 55							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 668/2736		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
		grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO:							
RABIEGA ŁUKASZ rodzice: JAN, SABINA PESEL: 80122706833							
Zam. 63-920 PAKOSŁAW OSIEK 55 m.5							
RABIEGA JOLANTA rodzice: LESZEK, URSZULA PESEL: 85100504887							
Zam. 63-920 PAKOSŁAW OSIEK 55 m.5							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 617/2736		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
		grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO:							
KASPRZAK TADEUSZ FRANCISZEK rodzice: WACŁAW, ZOFIA PESEL: 33091008196							
Zam. OSIEK 55							
KASPRZAK CZESŁAWA KAZIMIERA rodzice: MARIAN, ZOFIA PESEL: 43011806061							
Zam. 63-920 PAKOSŁAW OSIEK 55							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 385/2736		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
		grupa rejestrowa: 7.2					
MAŁŻEŃSTWO:							
WAWRZYNIAK ALEKSANDER rodzice: MARIAN, STANISŁAWA PESEL: 58052515410							
Zam. OSIEK 55							
WAWRZYNIAK GRAŻYNA rodzice: MARIAN, TEODORA PESEL: 65081604569							
Zam. OSIEK 55							
UDZIAŁ WSPÓLNY: 356/2736		charakter stanu władania: <b>własność</b>					

Strona 1 z 2



MAŁŻENSTWO:							
KALWA CZESŁAW JAN rodzice: JAN, HELENA PESEL: 52071412190							
Zam. OSIEK 55							
KALWA LUCYNA ANIELA rodzice: MARIAN, STANISŁAWA PESEL: 56030712769							
Zam. OSIEK 55							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	354/3		Tereny mieszkaniowe	B	0.1300	0.1300	PO1R/00036178/4
Identyfikator działki: 302204_2.0008.354/3 Rejon statystyczny: 441940							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 0.1300							
Jednostka rejestrowa gruntów: 302204_2.0008.G5 Jednostka ewidencyjna: Gmina Pakosław							
Obszar ewidencyjny: 302204_2.0008, Osiek							
Miejscowość: OSIEK							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: własność							
Powiat:							
POWIAT RAWICKI REGON: 411050474							
Siedziba: 63-900 RAWICZ RAWICZ RYNEK 17							
UDZIAŁ: 1/1 charakter stanu władania: trwały zarząd							
grupa rejestrowa: 11.2							
Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:							
DOM POMOCY SPOŁECZNEJ W OSIEKU REGON: 000295219							
Siedziba: 63-920 PAKOSŁAW OSIEK							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
2	353		Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	Bz	2.0447	4.1900	PO1R/00033884/5
			Grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi	Ws	1.2800		
			Tereny mieszkaniowe	B	0.8653		
Identyfikator działki: 302204_2.0008.353 Rejon statystyczny: 441940							
2	354/5		Drogi	dr	0.0200	0.0200	PO1R/00033884/5
Identyfikator działki: 302204_2.0008.354/5							
2	354/6		Inne tereny zabudowane	Bi	0.3800	0.3800	PO1R/00033884/5
Identyfikator działki: 302204_2.0008.354/6 Rejon statystyczny: 441940							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 4.5900							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 14.6100							

W dniu: 04.10.2021

dokument sporządzony przez: Monika Sznycer

z up. STAROSTY  
*Justyna Niedźwiedź*  
 Kierownik  
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)



## II. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Element projektu budowlanego:			
<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
<b>Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.</b>			
<b>Adres obiektu</b>	most w ciągu dojazdu do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie jednostka ewidencyjna 302204_2 obręb: 0008 Osiek numer działki: 353, 354/5, 354/6		
<b>Inwestor</b>	Powiat Rawicki Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	17/2021		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczak	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Data</b>	20.12.2021 r.		



**OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**  
nie dotyczy



### III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

### Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.

<b>Adres obiektu</b>	most w ciągu dojazdu do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie jednostka ewidencyjna 302204_2 obręb: 0008 Osiek numer działki: 353, 354/5, 354/6		
<b>Inwestor</b>	Powiat Rawicki Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	17/2021		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczak	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Data</b>	20.12.2021 r.		



## **SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Tytuł opracowania	34
2. Podstawa opracowania	34
3. Inwestor	34
4. Projektant	34
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	34
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów	35
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	35
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	35
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	37
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	38
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”	39



**1. Tytuł opracowania.**

„Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.”

**2. Podstawa opracowania.**

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone badanie geotechniczne, obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych.

**3. Inwestor.**

Powiat Rawicki  
Dom Pomocy Społecznej w Osieku  
Osiek 54  
63-920 Pakosław

**4. Projektant.**

mgr inż. Przemysław Marczał  
PROPONTIS Przemysław Marczał  
ul. Wołowska 92a  
60-167 Poznań

**5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

**Zamierzenie budowlane będzie obejmować:**

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
  - roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką elementów istniejącego obiektu mostowego,
  - roboty związane z robotami remontowymi na obiekcie mostowym.
- 
- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**
    - rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na moście,
    - rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na dojazdach,
    - odkucie luźnych, odspojonych i skorodowanych tynków na barierach ceglanych, słupach bramy, słupach i murkach ogrodzenia,



- odkucie luźnych, odspojonych i skorodowanych tynków na sklepieniu,
- rozbiórka elementów stalowych przęsł,
- odkucie luźnych i odspojonych kamiennych fragmentów podpór,
- oczyszczenie kamiennych powierzchni podpór,
- oczyszczenie przestrzeni podmostowej.

• **Roboty budowlane obejmują:**

- wykonanie wzmocnienia sklepienia i naprawy (odtworzenia) zniszczonej części sklepienia,
- wykonanie napraw ubytków oraz wykonanie tynkowania powierzchni sklepienia,
- wykonanie napraw ubytków materiału kamiennego w ścianach podpór,
- wykonanie spoinowania kamiennych ścian podpór,
- wykonanie napraw ubytków oraz wykonanie tynkowania barier ceglanych, słupach bramy, słupach i murkach ogrodzenia,
- wykonanie montażu geomembrany nad sklepieniem obiektu,
- wykonanie montażu korytek odwodnień liniowych,
- wykonanie wymiany konstrukcji nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach do obiektu,
- wykonanie powłok antykorozyjnych na odbudowanych i otynkowanych elementach obiektu,
- wykonanie powłok antykorozyjnych na elementach wsporczych i rurach osłonowych urządzeń obcych.

**6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

**7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- oświetlenie uliczne przy krawędzi ulicy Gdańskiej.

**8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci elektroenergetycznej (oświetlenie uliczne).

**9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

**Wykonanie wykopów i nasypów.**

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.



Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

### **Obsługa maszyn i urządzeń.**

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

### **Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.**

Zagrożenie: zaprószenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdopryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron
- słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

### **Obsługa elektronarzędzi.**

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i
- rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.



**Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.**

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

**Układanie drobnych elementów betonowych.**

Zagrożenie: przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

**10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

**Ogólne zasady BHP:**

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,



- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

**11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.



## 12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

### Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

### Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

### Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
  - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,



- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
  - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
  - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
  - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
  - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.



## IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Modernizacja mostu dojazdowego do budynków  
w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.

<b>Adres obiektu</b>	most w ciągu dojazdu do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie jednostka ewidencyjna 302204_2 obręb: 0008 Osiek numer działki: 353, 354/5, 354/6		
<b>Inwestor</b>	Powiat Rawicki Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	17/2021		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczak	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Data</b>	20.12.2021 r.		



## SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<b>A. Część opisowa</b>		<b>43</b>
1. Tytuł opracowania		43
2. Inwestor		43
3. Podstawa opracowania		43
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.		44
5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.		44
6. Powierzchnie zagospodarowania.		44
7. Warunki hydrologiczno-geologiczne.		45
8. Istniejący stan zagospodarowania terenu.		45
9. Urządzenia towarzyszące.		47
10. Stan techniczny obiektu mostowego.		47
11. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.		48
12. Projektowany stan zagospodarowania terenu.		48
13. Dojazdy do obiektu.		50
14. Prace regulacyjne i umocnienia w korycie cieku wodnego.		50
15. Zieleń.		50
16. Kolorystyka obiektu.		50
17. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych.		50
18. Uwagi.		51
<b>B. Część rysunkowa</b>		<b>52</b>
1. Plan orientacyjny	1:75000	53
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	54
3. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	55
4. Widok ogólny obiektu - inwentaryzacja	1:50	56
5. Widok ogólny obiektu - stan projektowany	1:50	57



## A. Część opisowa

### 1. Tytuł opracowania.

„Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.”

### 2. Inwestor.

Powiat Rawicki  
Dom Pomocy Społecznej w Osieku  
Osiek 54  
63-920 Pakosław

### 3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statycznie – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,
- Normy:
 

<i>PN-85/S-10030</i>	<i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>
<i>PN-91/S-10042</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i>
<i>PN-89/S-10050</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania</i>
<i>PN-82/S-10052</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-02482</i>	<i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>
<i>PN-81/B-03020</i>	<i>Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>



<i>PN-83/B-03010</i>	<i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-EN 1990:2004/A1</i>	<i>Zasady projektowania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-1:2004</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.</i>
<i>PN-EN 1991-1-3:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem.</i>
<i>PN-EN 1991-1-4:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.</i>
<i>PN-EN 1991-1-5:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.</i>
<i>PN-EN 1991-1-6:2007</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w trakcie wykonywania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-7:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe.</i>
<i>PN-EN 1991-2:2007</i>	<i>Obciążenia ruchome mostów.</i>
<i>PN-EN 1992-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1992-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.</i>
<i>PN-EN 1994-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1994-2:2010</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla mostów.</i>
<i>PN-EN 1997-1:2008</i>	<i>Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.</i>
<i>PN-EN 1993-1-1:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1993-1-5:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice.</i>
<i>PN-EN 1993-1-6:2009</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Wytrzymałość i stateczność konstrukcji powłokowych.</i>
<i>PN-EN 1993-1-7:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje płytowe.</i>
<i>PN-EN 1993-1-8:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Projektowanie węzłów.</i>
<i>PN-EN 1993-1-9:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Zmęczenie.</i>
<i>PN-EN 1993-1-10:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Dobór stali ze względu na odporność na kruche pękanie i ciągliwość międzywarstwową.</i>
<i>PN-EN 1993-1-11:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje ciągnowe.</i>
<i>PN-EN 1993-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Mosty stalowe.</i>

#### 4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.

#### 5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt mostowy zaklasyfikowano do XXVIII kategorii obiektu budowlanego (drogowe i kolejowe obiekty mostowe – most).

#### 6. Powierzchnie zagospodarowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **353, 354/5, 354/6**  
województwo: wielkopolskie, powiat: rawicki, gmina: Pakosław, obręb: 0008 Osiek

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
353 354/5 354/6	0008	Powiat Rawicki / Dom Pomocy Społecznej w Osieku	Rynek 17, 63-900 Rawicz / Osiek 54, 63-920 Pakosław

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z wykazem działek objętych projektowaną inwestycją przedstawiono graficznie na mapach ewidencyjnych gruntów.



Powierzchnie zagospodarowania:

- obiekt mostowy – 141,7 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na obiekcie mostowym – 125,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na dojazdach do obiektu – 200,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona: zieleń, skarpy – 150 m<sup>2</sup>.

## 7. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

W związku z tym, że zakres prac przy robotach budowlanych na moście nie obejmuje fundamentów podpór badanie geologiczne nie są wymagane.

## 8. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na fosie parkowej w parku zespołu pałacowo-folwarcznego w Osieku w gminie Pakosław. Obiekt mostowy stanowi jedyny dojazd do Domu Pomocy Społecznej w Osieku.

Most jest obiektem jednoprzęsłowym o schemacie statycznym łuku bezprzegubowego. Długość całkowita obiektu wynosi 24,00 m. Sklepienie łuku o grubości około 50 cm wykonane jest z cegieł. Dolna powierzchnia sklepienia jest otynkowana. Podpory obiektu wykonane są jako masywne pełnościenne kamienne ściany posadowione prawdopodobnie bezpośrednio. Ściany czołowe oraz ściany boczne podpór wykonane są jako kamienne z nieregularnych bloków kamiennych o różnych wymiarach. Fugi pomiędzy elementami kamiennymi w ścianach podpór wykonane są jako wypukłe. Ściany boczne podpór (skrzydła) wykonane są pod kątem do osi podłużnej obiektu w ten sposób, że obiekt rozszerza się obustronnie od tylnych części ścian czołowych podpór do końców obiektu. Na ścianach bocznych obiektu obustronnie wykonstruowane są ceglane otynkowane arkadowe bariery o wysokości około 1,07 m.

Nawierzchnia jezdni na moście i na dojazdach od obiektu wykonana jest z mieszanek mineralno-asfaltowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach odprowadzone są powierzchniowo. Istniejąca droga dojazdowa do obiektu od strony drogi publicznej ma szerokość 4,00 m.

### Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:

Obciążenie użytkowe	obiekt uszkodzony
Kategoria drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Klasa drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Szerokość użytkowa jezdni	3,48 m (w połowie obiektu)
Szerokość całkowita mostu	4,85 m – 8,02 m
Długość całkowita mostu	24,00 m
Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętości teoretyczne przęsła	4,50 m
Schemat statyczny przęsła	łuk bezprzegubowy
Konstrukcja nośna przęsła	sklepienie ceglane o grubości 0,50 m
Zabezpieczenie antykorozyjne	powłoki malarskie na tynkach
Podpory skrajne - przyczółki	kamienne, masywne, pełnościenne, posadowienie bezpośrednie (prawdopodobnie)
Przeszkoda	fosa parkowa – wody stojące
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody	90°
Światło poziome w licach ścian podpór	~ 4,00 m
Światło pionowe	~ 1,90 m
Nawierzchnia jezdni na obiekcie	mineralno-asfaltowa
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery ceglane otynkowane
Pochylenie poprzeczne jezdni	brak pochyleń (bardzo duże nierówności)
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	nie dotyczy
Rodzaj łóżysk	nie dotyczy
Urządzenia obce	sieć gazociągowa i sieci elektroenergetyczne po stronie północno-zachodniej obiektu
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojeździe	4,00 m – droga wewnętrzna





Fot. 1. Widok obiektu od strony dojazdu z drogi publicznej.



Fot. 2. Widok obiektu od strony pałacu.





Fot. 3. Widok obiektu od strony północno-zachodniej (widoczne uszkodzenie sklepienia ceglanego).



Fot. 4. Widok obiektu od strony południowo-wschodniej (widoczne wcześniejsze naprawy sklepienia ceglanego).

### 9. Urządzenia towarzyszące.

Na obiekcie mostowym po stronie północno-zachodniej stwierdzono występowanie urządzeń obcych. Przy gzymsie po zewnętrznej stronie obiektu zlokalizowana jest sieć gazociągowa (gn) oraz sieci elektroenergetyczne (2xeNM). Przedmiotowe sieci umieszczone są w stalowych rurach osłonowych.

W przypadku odkrycia innych urządzeń obcych podczas prowadzenia prac przy modernizacji mostu, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

### 10. Stan techniczny obiektu mostowego.

Na potrzeby opracowania projektu wykonano szczegółową inwentaryzację istniejącego obiektu mostowego.

Kryteria oceny elementów konstrukcyjnych i wyposażenia obiektu przyjęto zgodnie z wymogami opracowań "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" (GDDKiA, Warszawa 2011) oraz "Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich" (GDDKiA, Warszawa, 2008) w sposób następujący:

Skala i kryteria oceny elementu.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć



Skala i kryteria oceny izolacji.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na zniszczenie izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki zmniejszające trwałość elementu

Nawierzchnia jezdni na obiekcie i na dojeździe do obiektu jest w stanie niedostatecznym (ocena 2), nawierzchnia posiada liczne deformacje, przemieszczenia, spękania i ubytki.

Balustrady ceglane na obiekcie są w stanie niepokojącym (ocena 3), balustrady posiadają liczne pęknięcia i zarysowania oraz występują liczne ubytki powłok antykorozyjnych.

Izolacja obiektu jest w stanie awaryjnym (ocena 0), występują liczne przecieki przez ceglane sklepienie.

Pomost obiektu czyli ściany boczne nad sklepieniem są w stanie niepokojącym (ocena 3), kamienne ściany pomostu posiadają liczne ubytki i przemieszczenia materiału kamiennego oraz znaczne ubytki spoin pomiędzy blokami kamiennymi.

Ceglane sklepienie obiektu jest w stanie niedostatecznym (ocena 2), północno-zachodnia zewnętrzna część sklepienia uległa zniszczeniu, ceglany materiał sklepienia posiada liczne zarysowania, ubytki i wykruszenia, występują liczne zacieki i wykwyty solne na spodzie sklepienia.

Podpory obiektu wraz ze skrzydłami są w stanie niepokojącym (ocena 3), kamienne ściany podpór i skrzydeł posiadają liczne zarysowania, ubytki i przemieszczenia materiału kamiennego oraz znaczne ubytki spoin pomiędzy blokami kamiennymi.

Przestrzeń podmostowa, skarpy oraz otoczenie obiektu jest w stanie niepokojącym (ocena 3), skarpy fosi są bardzo mocno porośnięte roślinnością, dno fosi jest mocno zamulone.

Urządzenia obce na obiekcie są w stanie niepokojącym (ocena 3), na elementach wsporczych i rurach osłonowych występuje zaawansowana korozja powierzchniowa stali.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego obiektu (stan niedostateczny, ocena 2), szybko postępującą degradację elementów konstrukcyjnych oraz ze względu na chęć poprawy przez zarządcę obiektu bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów na moście projektowana jest jego modernizacja.

## 11. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach prac przygotowawczych i rozbiórkowych planowane są następujące prace:

- rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na moście,
- rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na dojazdach,
- odkucie luźnych, odspojonych i skorodowanych tynków na barierach ceglanych, słupach bramy, słupach i murkach ogrodzenia,
- odkucie luźnych, odspojonych i skorodowanych tynków na sklepieniu,
- rozbiórka elementów stalowych przęseł,
- rozbiórka oraz odkucie luźnych i odspojonych kamiennych fragmentów podpór,
- oczyszczenie kamiennych powierzchni podpór,
- oczyszczenie przestrzeni podmostowej.

Zakres prac przygotowawczych i rozbiórkowych oraz ich kolejność została przedstawiona na rysunkach.

## 12. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Na obiekcie mostowym i na dojazdach do obiektu mostowego projektowane są do wykonania roboty budowlane o charakterze remontowym i utrzymaniowym. Istniejące wymiary obiektu oraz gabaryty elementów wyposażenia obiektu nie ulegną zmianie.

Projektowane jest wykonanie naprawy znacznego ubytku sklepienia po stronie północno-zachodniej obiektu. Naprawiany (odtwarzany) element sklepienia wykonany zostanie jako monolityczny żelbetowy. Na powierzchniach odtworzonego elementu sklepienia wykonane zostaną barwne powłoki antykorozyjne. Dolna powierzchnia ceglanego sklepienia po usunięciu istniejącego zniszczonego tynku zostanie wyspoinowana i ponownie zostanie otynkowana przy zastosowaniu tyku



renowacyjnego z certyfikatem WTA. Na sklepieniu ceglanym w celu jego wzmocnienia wykonany zostanie monolityczny żelbetowy płaszcz wzmacniający o grubości min. 12 cm. Płaszcz wzmacniający wykonany zostanie z betonu C30/37 (B35) zbrojonego prętami stalowymi o średnicy 10mm (stal B500SP) w formie prefabrykowanych siatek zgrzewanych o oczkach 10x10cm. W celu zastopowania postępującej degradacji sklepienia i jego ochrony przed wodami opadowymi i roztopowymi przenikającymi przez konstrukcję nawierzchni jezdni nad sklepieniem wykonana zostanie izolacja w postaci geomembrany (geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup> + geomembrana polipropylenowa gr. 1mm + geowłóknina polipropylenowa 500g/m<sup>2</sup>). Boczna powierzchnia sklepienia która była naprawiana w latach poprzednich (fot. 4) zostanie wyszpachlowana i następnie powierzchnia zostanie pokryta barwną powłoką antykorozyjną.

Kamienne ściany podpór zostaną oczyszczone z wszelkich zanieczyszczeń, wykwitów solnych oraz luźnych i skorodowanych elementów spoin. Następnie zostaną uzupełnione wszelkie ubytki materiału kamiennego oraz całe powierzchnie ścian zostaną ponownie wyspoinwane z zastosowaniem spoin wypukłych.

Wszelkie luźne, popękane, odspojone i skorodowane tynki na ceglanych obustronnych barierach, słupach bramy oraz słupach i murkach odrodzenia na dojeździe zostaną oczyszczone i usunięte, a pęknięcia w ceglach i ubytki spoin zostaną naprawione. Rysy w ceglanych murach i okapach balustrad zostaną zainiektowane wysokociśnieniowo materiałami żywicznymi. Następnie powierzchnie balustrad, słupów i murków zostaną ponownie otynkowane z otworzeniem wszystkich pierwotnych detali przy zastosowaniu tyku renowacyjnego z certyfikatem WTA. Na tynkach zostaną wykonane nowe barwne powłoki antykorozyjne z odtworzeniem istniejącej kolorystyki balustrad, słupów i murków.

W celu poprawienia systemu odwodnienia oraz zabezpieczenia sklepienia, ścian podpór i murków barier ceglanych przed uszkodzeniami i dalszą degradacją projektowane jest wykonanie w jezdni obustronnie na długości obiektu systemowych odwodnień liniowych. Korytka odwodnień liniowych wykonane z polimerobetonu zlokalizowane zostaną przy ceglanych barierach. Wody opadowe i roztopowe przejęte przez odwodnienia liniowe zostaną odprowadzone do fosy parkowej.

Elementy wsporcze oraz rury osłonowe urządzeń obcych zlokalizowanych przy północno-zachodniej ścianie obiektu zostaną oczyszczone i następnie na ich powierzchniach zostaną wykonane nowe powłoki antykorozyjne.

#### **Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego po wykonaniu modernizacji:**

Obciążenie użytkowe	15 ton
Kategoria drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Klasa drogi	nie dotyczy – droga wewnętrzna
Szerokość użytkowa jezdni	3,48 m (w połowie obiektu)
Szerokość całkowita mostu	4,85 m – 8,02 m
Długość całkowita mostu	24,00 m
Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętości teoretyczne przęsła	4,50 m
Schemat statyczny przęsła	łuk bezprzegubowy
Konstrukcja nośna przęsła	sklepienie ceglane o grubości 0,50 m
Zabezpieczenie antykorozyjne	powłoki malarskie na tynkach
Podpory skrajne - przyczółki	kamienne, masywne, pełnościenne, posadowienie bezpośrednie (prawdopodobnie)
Przeszkoda	fosa parkowa – wody stojące
Kąt skrzyżowania z osią przeszkody	90°
Światło poziome w licach ścian podpór	~ 4,00 m
Światło pionowe	~ 1,90 m
Nawierzchnia jezdni na obiekcie	mineralno-asfaltowa
Elementy bezpieczeństwa ruchu	bariery ceglane otynkowane
Pochylenie poprzeczne jezdni	w układzie daszkowym
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	nie dotyczy
Rodzaj łożysk	nie dotyczy
Urządzenia obce	sieć gazociągowa i sieci elektroenergetyczne po stronie północno-zachodniej obiektu



Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojeździe	4,00 m – droga wewnętrzna

### 13. Dojazdy do obiektu.

Projektowana jest wymiana istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym oraz na dojeździe do obiektu od strony drogi publicznej. Nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie jako mineralno-asfaltowa.

Wymagana grubość wymienianej konstrukcji nawierzchni:

- głębokość przemarzania  $h_z = 0,80$  m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G3

minimalna grubość  $0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80$  m = 0,40 m

Na obiekcie mostowy oraz na dojeździe do obiektu projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4	gr. 15 cm
<hr/>	
razem:	gr. 44 cm $\geq$ 40 cm

### 14. Prace regulacyjne i umocnienia w korycie cieku wodnego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie są planowane żadne prace związane z ingerencją w istniejące koryto fosy parkowej w rejonie obiektu.

Skarpy stawu zlokalizowane bezpośrednio przy ścianach obiektu zostaną oczyszczone z zanieczyszczeń i bujnej roślinności w pasie o szerokości 5,00 m po obu stronach mostu.

### 15. Zieleń.

Na terenie objętym planowaną inwestycją (modernizacja mostu) występują drzewa które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan, który nie jest przeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

### 16. Kolorystyka obiektu.

Na odnowionych powierzchniach elementów obiektu projektowane są barwne powłoki antykorozyjne z zachowaniem istniejącej kolorystyki obiektu.

### 17. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych.

Przewidywany zakres prac budowlany nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych.

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na fosie parkowej w parku zespołu pałacowo-folwarcznego w Osieku w gminie Pakosław. Obiekt mostowy stanowi jedyny dojazd do Domu Pomocy Społecznej w Osieku. W celu ograniczenia do minimum utrudnień w komunikacji pieszych i pojazdów zakres prac związany z wykonaniem płaszcza wzmacniającego sklepienie, montażu geomembrany oraz wykonania podbudów nad sklepieniem należy wykonać w jak najkrótszym możliwym czasie (1 doba). Termin przeprowadzenia przedmiotowych robót należy uzgodnić z zarządcą obiektu mostowego.

W celu wykonania robót naprawczych przy ścianach podpór i sklepieniu należy wykonać w fosie parkowej tymczasowe grodze ziemne po obu strony obiektu (np. wały z worków z piaskiem uszczelnione folią), które umożliwią czasowe odpompowanie wody ze strefy robót.



**18. Uwagi.**

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektów technologicznych wykonania poszczególnych elementów mostu,
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych,
- do zapoznania się z projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych,
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- wykonanie robót w obrębie koryta fosy wg projektu,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych (STWiORB), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.



## **B. Część rysunkowa**

1.	Plan orientacyjny	1:75000
2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
3.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
4.	Widok ogólny obiektu - inwentaryzacja	1:50
5.	Widok ogólny obiektu - stan projektowany	1:50



# Plan orientacyjny


skala 1:5000



Oznaczenia:



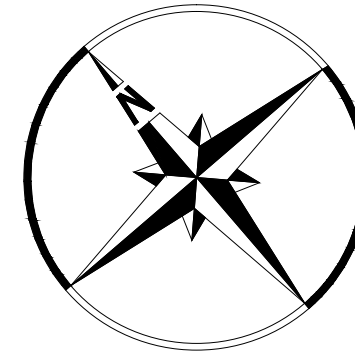
lokalizacja obiektu

		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> POWIAT RAWICKI Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław	
<b>TEMAT:</b> Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.					
<b>RYSUNEK:</b> Plan orientacyjny					<b>NR</b> <b>1</b>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2021		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		12/2021		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	12/2021		
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY 17/2021	SKALA 1:75000	



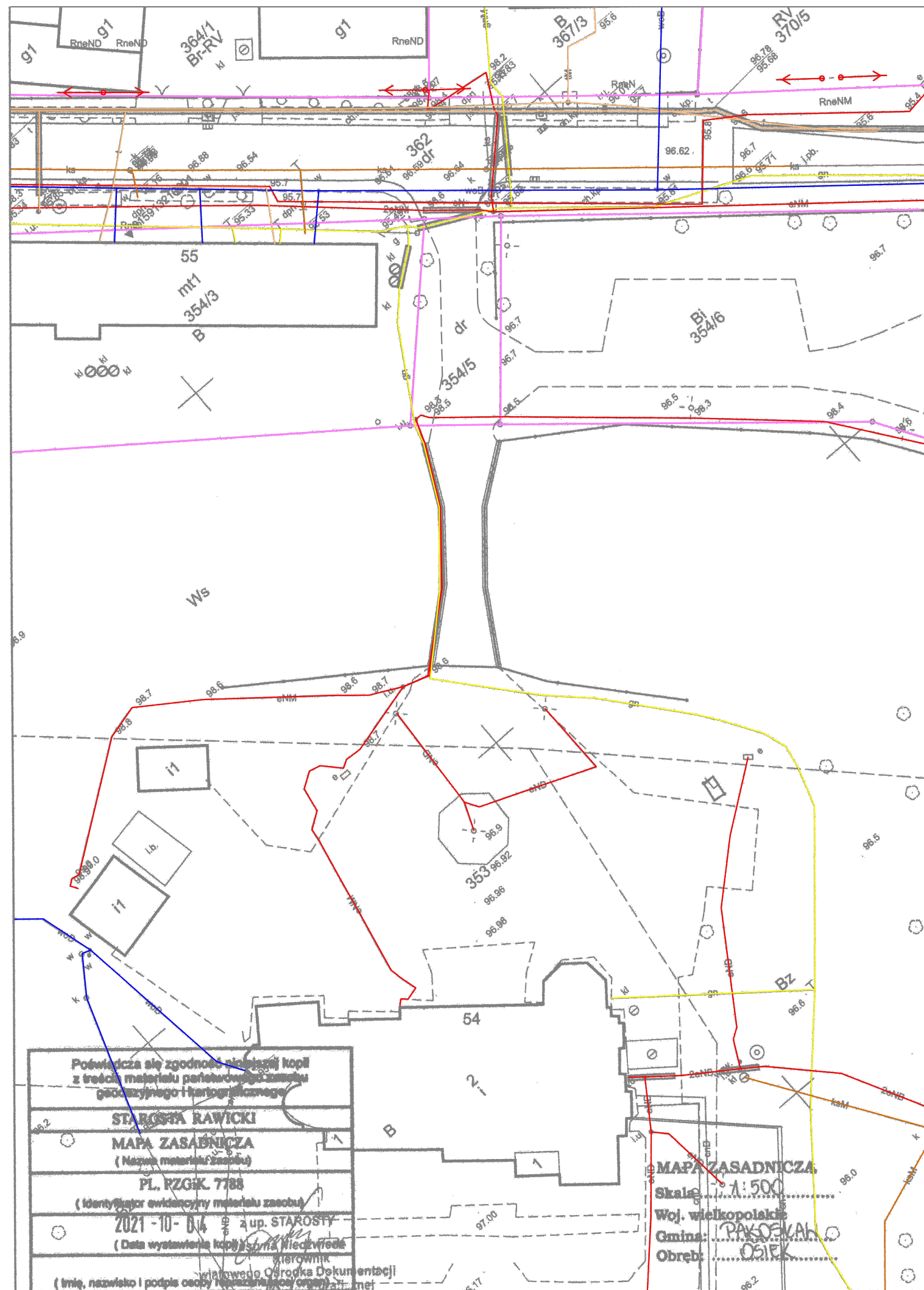
# Plan sytuacyjno-wysokościowy


skala 1:500



## Legenda

- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć gazociągowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejące granice działek
- 353 istniejące numery działek

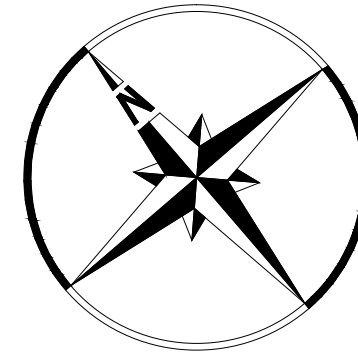


		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> POWIAT RAWICKI Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław	
<b>TEMAT:</b> Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.					
<b>RYSUNEK:</b> Plan sytuacyjno-wysokościowy				<b>NR</b> <b>2</b>	
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2021	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Michał Matelski			12/2021	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Marek Kiejda		WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	12/2021	
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2021</b>	<b>NR UMOWY 17/2021</b>		<b>SKALA 1:500</b>



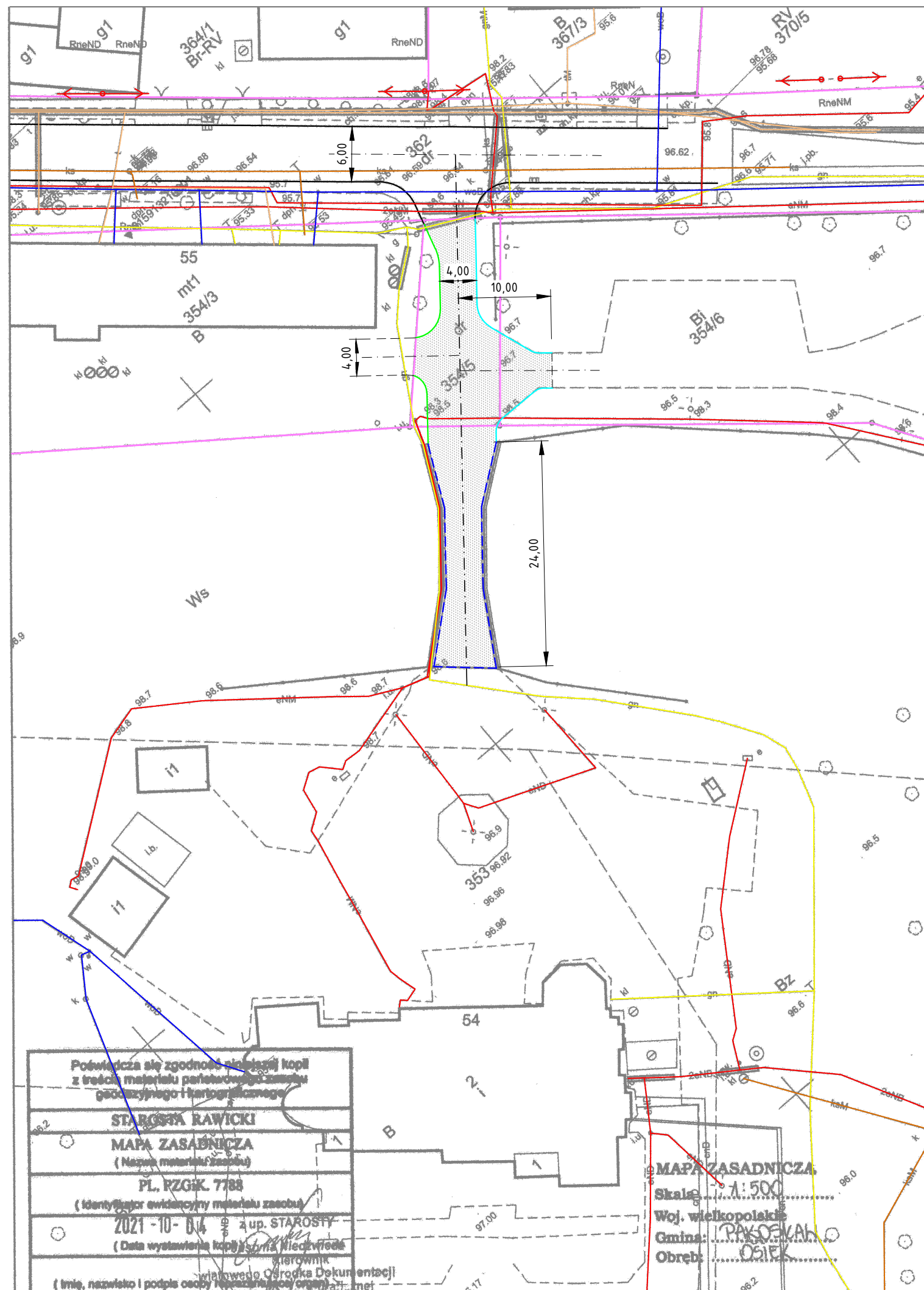
# Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500



## Legenda

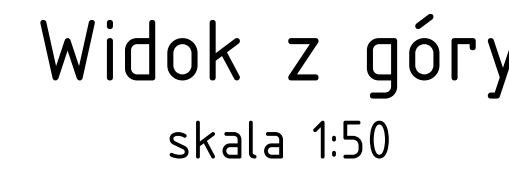
- oś obiektu i drogi dojazdowej
- projektowana wymiana nawierzchni jezdni
- projektowany krawężnik betonowy 30x15 cm
- projektowany opornik betonowy 30x8 cm
- projektowane korytka odwodnienia liniowego
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć gazociągowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejące granice działek
- 353 istniejące numery działek



		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> POWIAT RAWICKI Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-920 Pakosław	
<b>TEMAT:</b> Modernizacja mostu dojazdowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.					
<b>RYSUNEK:</b> Projekt zagospodarowania terenu				<b>NR</b>	<b>3</b>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	12/2021	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Michał Matelski			12/2021	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Marek Kiejda		WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	12/2021	
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2021</b>	<b>NR UMOWY 17/2021</b>		<b>SKALA 1:500</b>



skala 1:50



skala 1:50



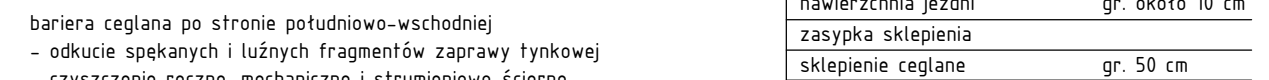
skala 1:50




skala 1:50



skala 1:50



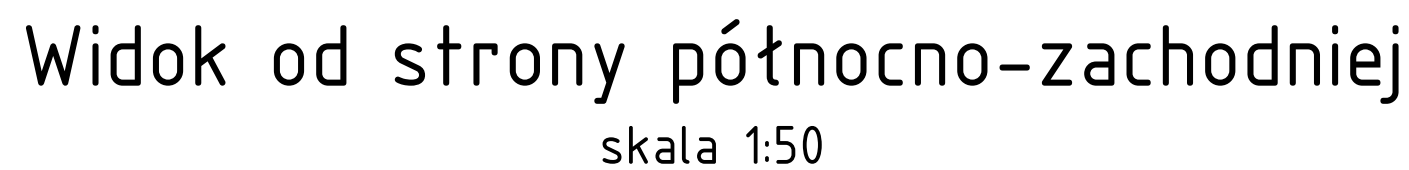
	<h1>PROPONTIS</h1> <p>Przemysław Marczak ul. Wolowska 92a Poznań 60-167 NIP 698-194-37-00 REGON 301036675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@propontis.pl</p>		<h1>INWESTOR</h1> <p>POWIAT RAWICKI Dom Pomocy Społecznej w Osieku Osiek 54 63-200 Psakosław</p>	
	TEMAT: Modernizacja mostu drogowego do budynków w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.			
RYSUNEK:		Wzrost ogólny obiektu - inwentaryzacja		NR <b>4</b>
STANOWISKO	IMIE / NAZWISKO	NR UPRAWNIENI WSPISALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WSPISALNOŚĆ projektowa	12/2021	
Opracował	mgr inż. Michał Matejski		12/2021	
Sprawdzący	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056/PK004 kontrolująca / kontrolny	12/2021	
BRANŻA MOSTOWIA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
		2021	17/2021	1:50



skala 1:50



Widok z góry  
skala 1:50



Widok od strony północno-zachodniej  
skala 1:50



# Przekrój poprzeczny

skala 1:50



# Przekrój podłużny



Widok od strony południowo-wschodniej  
skala 1:50

	<h1>PROPOZYTIS</h1>		<h1>INWESTOR</h1>	
	<p><b>Przemysław Marzec</b>          ul. Wolterowska 92a / Poznań 60-167          NR 603 / 104 / 37 08 REGON: 141000000          tel. 608 012 463 e-mail: propozytis@op.pl</p>		<p><b>POWIAT RAWICKI</b>          Dom Pomocy Społecznej w Osieku          Osiek 54          63-920 Pakołów</p>	
<p><b>TEMAT:</b> Modernizacja mostu dojazdowego do budynków          w Domu Pomocy Społecznej w Osieku 54.</p>				
<p><b>RYSUNEK:</b> Wzrost ogólny obiektu - stan projektowany</p>			<p><b>NR</b> <b>5</b></p>	
<p><b>STANOWISKO</b></p>	<p><b>IMIĘ / NAZWISKO</b></p>	<p><b>NR UPRAWNIENI SPECIALIZACJO</b></p>	<p><b>DATA</b></p>	<p><b>PODPIS</b></p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Przemysław Marzec</p>	<p>WKP05065/P05064 Katastrofy i Powodzi</p>	<p>12/2021</p>	
<p>Opracował</p>	<p>mgr inż. Michał Matejski</p>		<p>12/2021</p>	
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Marek Kiejda</p>	<p>WKP0056/P00046 Katastrofy i Powodzi</p>	<p>12/2021</p>	
<p>BRANŻA MOSTOWA</p>	<p>STADIUM PB</p>	<p>ROK OPRACOWANIA 2021</p>	<p>NR DOKUMENTU 1</p>	<p>SKALA 1:50</p>