

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - Plan orientacyjny (rys. 1)
 - Plan zagospodarowania terenu (rys. 2)
 - Przekrój normalny (rys. 3)

I. Dokumentacja formalno-prawna

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ 5494P (od dr. Kr. Nr 36)
Szkaradowo – (Poradów) gr. woj. Wielkopolskiego – odcinek Szkaradowo - Poradów

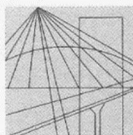
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ 5494P (OD DR. KR. NR 36) SZKARADOWO – (PORADÓW) GR. WOJ. WIELKOPOLSKIEGO – ODCINEK SZKARADOWO - PORADÓW** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	----------------------------------------------	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ 5494P (od dr. Kr. Nr 36)
Szkaradowo – (Poradów) gr. woj. Wielkopolskiego – odcinek Szkaradowo - Poradów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-I51-T9M *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu „**MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ 5494P (OD DR. KR. NR 36)**
SZKARADOWO – (PORADÓW) GR. WOJ. WIELKOPOLSKIEGO – ODCINEK SZKARADOWO –
PORADÓW”

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie nawierzchni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora - POWIAT RAWICKI - PZD w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (Dz. U. 2022 poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 967 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2022 roku (Dz.U. Nr 2020 poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja - REMONT odcinka drogi powiatowej nr 5494P w powiecie Rawickim na długości 1458,73 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków nr 136/1 oraz 175/1, obręb 0015 Szkaradowo, jedn. ewidencyjna 302202_5 Jutrosin. Zakres modernizacji drogi powiatowej realizowany będzie w istniejącym pasie drogowym bez konieczności jego zmian.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5494P jest drogą zbiorczą i posiada jezdnię dwupasową o szerokości 5,00 m. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, nierówności oraz spękania.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje modernizację - remont drogi powiatowej nr 5494P w powiecie Rawickim w następującym zakresie:

- Wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr 5cm na istniejącej (poddanej frezowaniu profilującemu) nawierzchni bitumicznej
- Umocnieniu istniejących poboczy kruszywem, pofrezem oraz utwaleniem ich emulsją z grysami

4.2 Teren inwestycji

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków dz. nr 136/1 oraz 175/1, obręb 0015 Szkaradowo, jedn. ewidencyjna 302202_5 Jutrosin.

4.3 Konstrukcja przebudowanej drogi

Konstrukcja jezdni

- | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - 5 cm | - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR2, wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m |
| - --- | - Istniejąca konstrukcja drogi |

Konstrukcja pobocza

- | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - --- | - Powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wymiarach 5-8mm w ilości 10dm ³ /m |
| - 5 cm | - Jednowarstwowa podbudowa z pofrezu |
| - 10 cm | - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych |

4.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **wo**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **e**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

4.5 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie pasa drogowego pozostanie bez zmian i odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadane normatywne spadki podłużne i poprzeczne dzięki którym woda opadowa odprowadzona zostanie do istniejących rowów przydrożnych oraz teren biologicznie czynny pasa drogowego

4.6 Ochrona środowiska

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.7 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa