

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi powiatowej nr 5504P Płaczkowo - Pakosław na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 822004P do miejscowości Góreczki Wielkie</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1436.83/1000	km km	 1.44	
				RAZEM	1.44
d.1.1	2 Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00
<b>2</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>2.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
d.2.1	3 KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			
d.3.1	4 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2 Krotność = 0.6 poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6158.76	
				RAZEM	6158.76
d.3.1	5 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2 Krotność = 0.6 poz.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6158.76	
				RAZEM	6158.76
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2</b>			
d.4.1	6 KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia Krotność = 1.25 6158.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6158.76	
				RAZEM	6158.76
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>			
d.4.2	7 KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną poz.6*0.10	t t	 615.88	
				RAZEM	615.88
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
d.4.3	8 KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 6158.76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6158.76	
				RAZEM	6158.76
d.4.3	9 KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10 ) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.5 2*5*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.00	
				RAZEM	50.00
d.4.3	10 KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie popreżu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km Krotność = 2 poz.8*0.02+poz.9*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 130.68	
				RAZEM	130.68
<b>5</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
d.5.1	11 KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi poz.13*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 910.60	
				RAZEM	910.60
d.5.1	12 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km Krotność = 9 poz.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 910.60	
				RAZEM	910.60

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.5.1	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>		
		2276.5	m <sup>2</sup>	2276.50	
				RAZEM	2276.50
14 d.5.1	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa z pofrezu zagęszczeniu 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m - pobocze	m <sup>2</sup>		
		poz.13	m <sup>2</sup>	2276.50	
				RAZEM	2276.50
15 d.5.1	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.13	m <sup>2</sup>	2276.50	
				RAZEM	2276.50
<b>6</b>	<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>6.1</b>	<b>45233221-4</b>	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
16 d.6.1	KNR AT-04 0204-01 wycena indywidualna	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - kolor biały	m <sup>2</sup>		
		1500*0.12*2	m <sup>2</sup>	360.00	
				RAZEM	360.00