

# Zapytanie ofertowe ZP3/3883

---

Zamawiający udostępnia pytania, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania i dotyczące ich odpowiedzi:

## Pytanie 3:

*Jak ta grupa ma się zebrać – raz jest mowa o online, raz o warsztatach?*

Odpowiedź:

W zaplanowanym eksperymencie planowane do zrekrutowania są dwie grupy, i te dwie grupy mają zebrać się fizycznie na 3 spotkaniach warsztatowych zgodnie z zadaniem 1.9, dowolna forma tj. online / telefoniczna/ live dotyczy tylko i wyłącznie zadania 1.5 tj. przeprowadzenia ankiet.

## Pytanie 4:

*Dobór grupy, bo jest mowa o preselekcji – pytanie czy Państwo chcecie mieć wpływ na dobór grupy? Czy będziecie chcieli Państwo robić casting na uczestników eksperymentu, czyli np. rezerwujecie sobie prawo do kwestionowania osób, które spełnią wymagania naboru, ale z jakiś przyczyn nie spodobają się Państwu?*

Odpowiedź:

Tak, potrzebujemy mieć wpływ na dobór grupy i rezerwujemy sobie prawo do ostatecznej decyzji względem wyboru kandydatów.

Uproszczony proces eksperymentu:

Rozpoczniemy od rekrutacji uczestników, ważne jest, aby mieć zróżnicowaną próbę pod względem wykształcenia i dochodów (dobór na podstawie ankiet; ankietą nr 1), po rekrutacji i podpisaniu porozumienia / umowy odbędą się warsztaty (nr1), aby szczegółowo wyjaśnić zasady i przebieg eksperymentu, uczestnicy będą musieli wypełnić kwestionariusz (ankieta nr 3) dotyczący: ich średniej mobilności tygodniowo (km), ich sposobu podróżowania (biorąc również pod uwagę rodzaj silnika, średnie zużycie paliwa, wykształcenie, przedział dochodów i wiek. Dane te zostaną wykorzystane do stworzenia arkusza kalkulacyjnego spersonalizowanego dla każdego uczestnika i obliczenia jego emisji.

Następnie oficjalnie rozpoczniemy eksperyment, który potrwa 3 tygodnie. Na początku każdego tygodnia uczestnikom zostaną przydzielone kredyty węglowe na podstawie oświadczeń złożonych w kwestionariuszu. Uczestnik będzie zobowiązany do monitorowania swojej codziennej mobilności i raportowania (wprowadzania odległości i środków transportu) do zautomatyzowanego arkusza kalkulacyjnego, który przekształci dane w ilość wygenerowanych emisji i zużycie/oszczędności kredytów węglowych. W połowie trwania eksperymentu przewiduje się realizację warsztatu nr 2 oraz ankiety nr3. Po trzech tygodniach eksperyment kończy się spotkaniem podsumowującym (warsztaty nr3) i końcową ankietą (nr4) badającą zmiany w zachowaniach transportowych.