

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA I ZAKRES PRAC

Wymiana i naprawa foteli w Audytorium Maximum w budynku Collegium Iuridicum Novum przy al. Niepodległości 53 w Poznaniu.

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące prac związanych z naprawą i wymianą foteli audytoryjnych w ilości **297 sztuk**. Fotele tworzą zintegrowane rzędy, przytwierdzone do posadzki.

Zakres robót obejmuje:

- zabezpieczenie strefy planowanych robót,
- demontaż foteli i/lub elementów foteli (podłokietniki, oparcia, siedziska, zawiasy)
- naprawa i/lub wymiana uszkodzonych części (mechanizm, tapicerka)
- montaż nowych foteli i/lub elementów foteli,
- wywóz i utylizacja zdemontowanych materiałów,
- posprzątanie terenu.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- Naprawa/wymiana 297 sztuk uszkodzonych foteli tworzących zintegrowane rzędy, przytwierdzonych na stałe do posadzki.
- Demontaż i ponowny montaż siedzeń foteli wraz z ich elementami nośnymi - podłokietnikami oraz stabilizującymi rząd - oparciami oraz całym mechanizmem fotela.
- Wymiana uszkodzonych fragmentów tapicerki podłokietnika (kolor i wzór zgodny z oryginałem) z zachowaniem dotychczasowej funkcji nośnej sąsiadujących foteli.
- Wymiana lub naprawa rozregulowanych części mechanicznych ruchomego stolika stanowiącego część podłokietnika wraz z mocowaniami.
- Wymiana lub naprawa elementów mocujących ruchome siedziska foteli, poprzez gwintowanie maszynowe podpór siedzenia wraz z dopasowaniem śrub z tłem stożkowym zgodnie z DIN 7991 / ISO 10642.
- Wykonanie zabezpieczenia oparcia przez uszkodzeniami spowodowanymi złą pracą siedzisk.
- Doprowadzenie każdego fotela do stanu używalności zapewniając:
 - stabilne siedzenie,
 - uniemożliwienie rozklejania i ściągania tapicerki,
 - w razie potrzeby uzupełnienie pianką poliuretanową T 40kg/m³,
 - w przypadku braku możliwości ponownego użycia pokrowca uszycie nowego z zachowaniem oryginalnej struktury i koloru,
 - regulacja mocowania siedzenia zapobiegająca utracie równowagi użytkownika oraz blokująca możliwość nadmiernego ruchu siedziska,
 - montaż siedzenia.
- Wyeliminowanie wszelkich luzów konstrukcyjnych foteli.

Dokumentacja fotograficzna:

