

BIURO PROJEKTÓW	 Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz Tel. 0513-279-528 REGON 300615650, NIP 699-189-73-12 <i>telefon / e-mail</i> 576-563-152 starbem@starbemsc.com
------------------------	--

INWESTOR	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
-----------------	--

ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej 5491P w Zaorlu
ADRES	91/3, 91/4, 145/1 obręb 0014 Zaorle, jedn. ewidencyjna 302204_2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
Jakub Starczewski STARPROJEKT

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2022 r. poz. 2509 z późniejszymi zmianami)

Marzec , 2026

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**

I. Dokumentacja formalno-prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

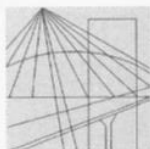
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*

(t.j. Dz. U. z 2025 r, poz. 418 ze zm.)

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 5491P W ZAORLU**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	----------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-ACE-DY3-ZL9 *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 5491P W ZAORLU
Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja przebudowywanej drogi
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Powiatem Rawickim, Powiatowym Zarządem Dróg, umowa nr 8/2021 z dnia 01.02.2021r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi 5491P w miejscowości Zaorle na odcinku o długości łącznej 737,95 m.

3. Stan istniejący

Obecnie przeznaczony do przebudowy odcinek drogi powiatowej Drogi - Szkaradowo odc. w miejscowości Zaorle posiada nawierzchnię utwardzoną betonem asfaltowym w bardzo złym stanie technicznym. Droga zlokalizowana jest na działkach drogowych nr ewid. 91/3, 91/4, 145/1, obręb 0014 Zaorle, jedn. ewid. 302204_2 Pakosław. Droga powiatowa klasy Z (zbiorcza).

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej 5491P w miejscowości Zaorle o długości łącznej 737,95m. W ramach przebudowy wykonana zostanie jezdnia o szerokości 6,00 m z betonu asfaltowego, częściowo ograniczona krawężnikiem betonowym szarym a częściowo wykonane zostanie pobocze utwardzone o szerokości do 1,00 m. Zjazdy do posesji oraz terenów rolniczych wykonane zostaną z kostki brukowej betonowej ograniczone od strony jezdni krawężnikiem najazdowym, natomiast od strony posesji opornikiem betonowym. Przebudowa dokonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 5491P. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, częściową rozbiórkę elementów drogi, odtworzenie w tym miejscu konstrukcji jezdni, poszerzenie jej oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Ponadto w ramach przebudowy projektuje się odcinek chodnika długości 24 m oraz utwardzenie przy przystanku autobusowym.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez nadane normatywne spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz w nieutwardzone tereny zielone w granicach pasa drogowego. W związku z tym, że przebudowa obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej, istniejące spadki podłużne zostaną zachowane, a poziom jezdni zostanie podniesiony maksymalnie o 10 cm. Pozostałe elementy pasa drogowego i zagospodarowania terenu nie ulegną zmianom.

4.2. Teren inwestycji

Przebudowa prowadzona będzie na działkach o nr ewid.: 91/3, 91/4, 145/1 obręb 0014 Zaorle, jedn. ewid. 302204_2 Pakosław. w granicach istniejącego pasa drogowego drogi klasy Z (zbiorczej), kategoria ruchu KR-2.

4.3. Konstrukcja jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni:

- | | |
|------------------------|---|
| - 5,0 cm | - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, |
| - 0,3kg/m ² | - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - śred. 5,00 cm | - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W (grubość wg potrzeb), |
| - 0,3kg/m ² | - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - gr. ist. | - istniejąca konstrukcja drogi powiatowej, |

4.4. Konstrukcja jezdni oraz konstrukcja na poszerzeniach i w miejscach remontów

częstkowych:

- | | |
|------------------------|---|
| - 5,0 cm | - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, |
| - 0,3kg/m ² | - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - 5,0 cm | - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W (grubość wg potrzeb), |
| - 0,3kg/m ² | - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |

- 7,0 cm - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P,
- 0,3kg/m² - wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową.
- 25,0 cm - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 15,0 cm - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (R_m ≤ 2,5 MPa).

4.5. Konstrukcja pobocza:

- 5-8 mm - powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym w ilości 10dm³/m²,
- 12 cm - warstwa podbudowy z kruszyw łamanych
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4

4.6. Konstrukcja chodnika:

- 8 cm - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 3 – 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0

4.7. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 – 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C8/10

4.9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanej drogi dojazdowej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **gs63**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

-

4.10. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.11. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.12. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

4.13. Obszar oddziaływania obiektu.

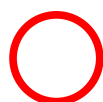
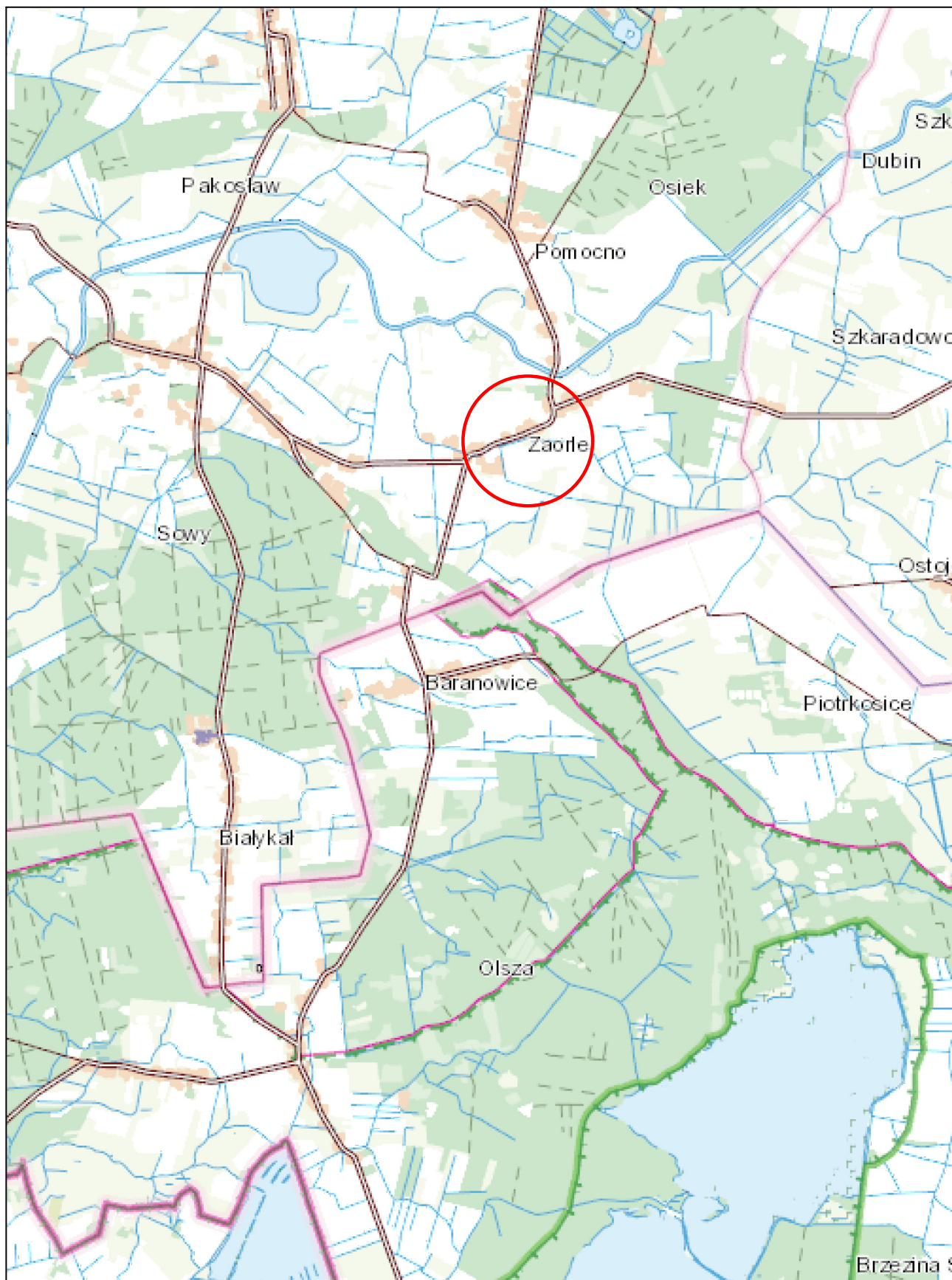
Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r, poz. 418 ze zm.); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 (t.j. Dz.U. 2022 poz.1518) r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr 91/3, 91/4, 145/1, obręb 0014 Zaorle, jedn. ewid. 302204_2 Pakosław, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 3. i zaznaczony na rys. PZT – Projekt Zagospodarowania Terenu.

Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nieoddziaływająca na działki sąsiednie. Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową.

Opracował:
mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa



lokalizacja zadania

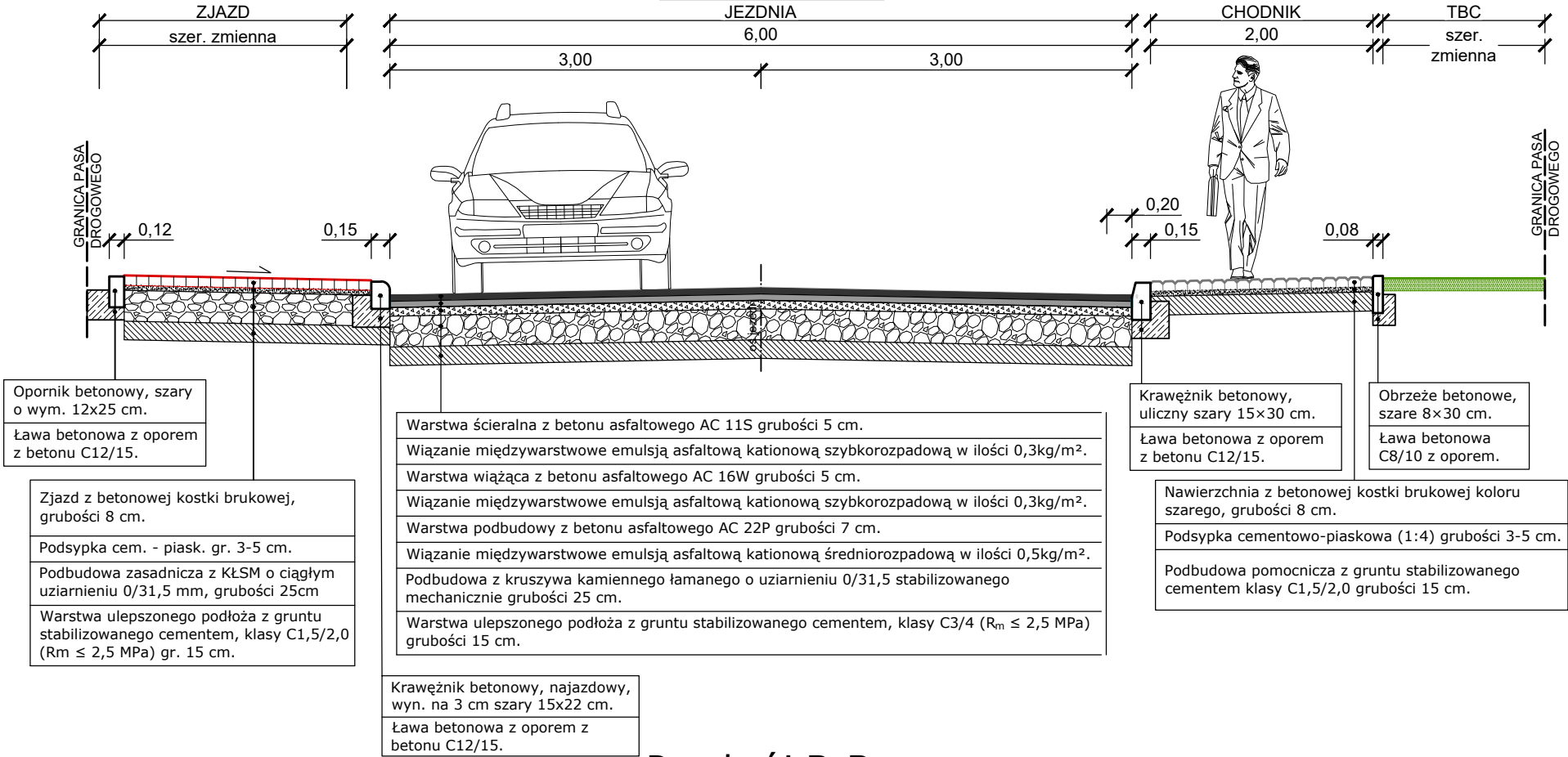
Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

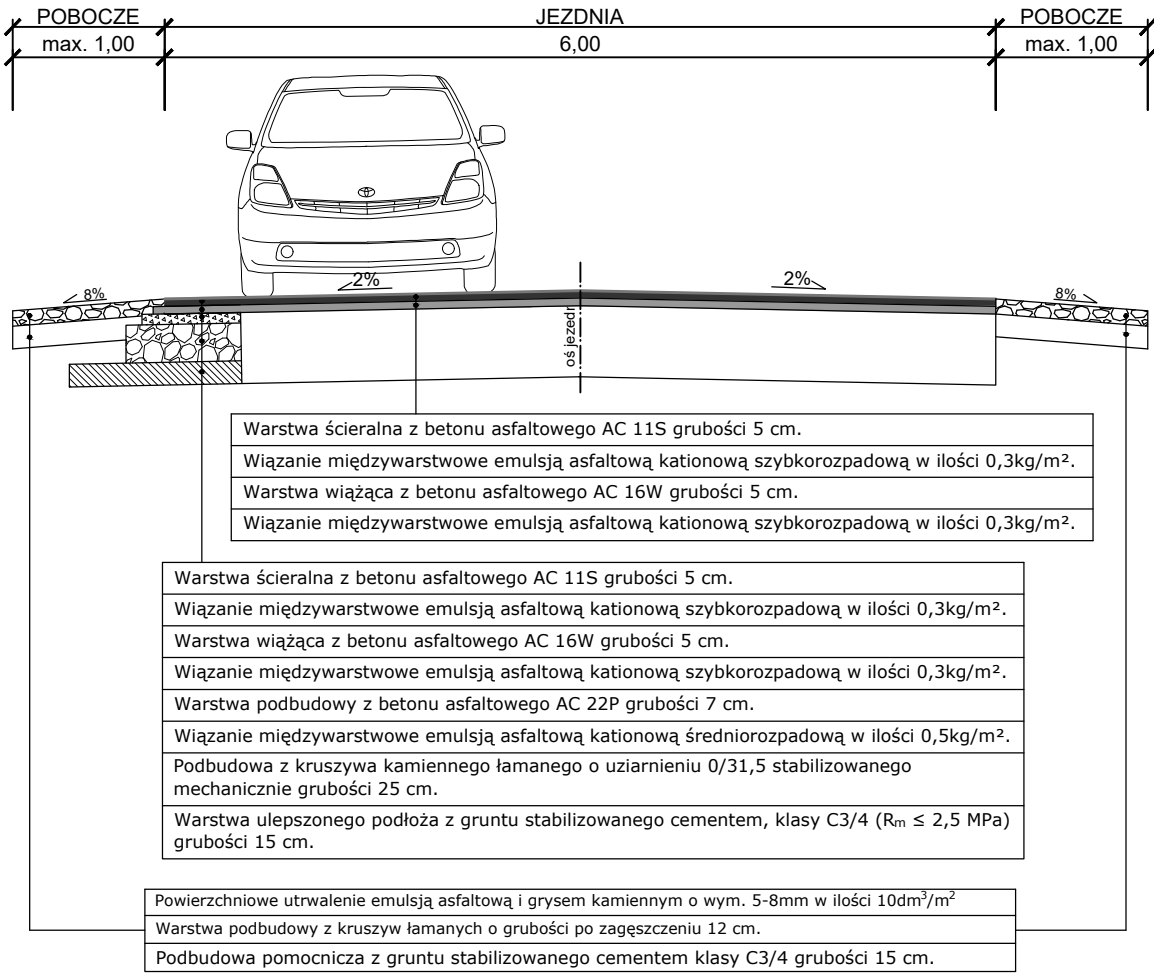
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej 5491P w Zaorle			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg, ul Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	droga powiatowa w miejscowości Zaorle, 63-920 Pakosław	Skala	1:25000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	03.2026	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 5491P W ZAORU			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg, ul Podmiejska 10, 63-900 Rawicz			Stadium
Adres obiektu	droga powiatowa w miejscowości Zaorze, 63-920 Pakosław			Skala
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rysunek
				Data op.
Funkcja	Typul, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogową	WKP/0306/PWC	

Przekrój A-A



Przekrój B-B



Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej 5491P w Zaorlu			
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg, ul Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	PB	
Adres obiektu	droga powiatowa w miejscowości Zaorle, 63-920 Pakosław	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	03.2026	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	