



Gdynia dnia: 2026-10-01

Pismo: CRZP/136/2026/AZP/12

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ_7

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **"Wykonanie projektu oraz dostawę Następcy Daru Młodzieży w konwencji "zaprojektuj i wybuduj" - powtórne"** – znak sprawy **CRZP/136/2026/AZP**.

Zamawiający, **Uniwersytet Morski w Gdyni**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 56

Wg dokumentu 8_Opis przedmiotu zamówienia pkt. 4.2.5. Silnik główny na statku powinien być zainstalowany silnik średnio-obrotowy.

Wg informacji w załączniku Obliczenia CFD dla załączonej koncepcji linii kadłuba.pdf rozpatrywany jest silnik główny szybko-obrotowy.

Również na planie ogólnym dołączonym wraz z dokumentacją konkursu przedstawiony jest silnik w układzie V, szybko-obrotowy. Może to mieć wpływ na kształt kadłuba w rufowej jego części.

Precyzyjne określenie typu silnika jest niezbędne, gdyż silniki o różnej prędkości obrotowej mają znaczny wpływ na koszt całego projektu.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Typ silnika spalinowego napędu głównego ma być zgodny z opisem technicznym przedmiotu zamówienia chyba, że w toku projektowania wykonawca przedstawi niepodważalne argumenty świadczące o braku możliwości montażu silnika średnio obrotowego opisanego w przedmiocie zamówienia ze względu na konieczność znacznej zmiany kształtu / linii kadłuba.

Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona