

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej 340326W relacji Dzbanice-Gzowo odc. o dłu 761,32 mb – etap 2.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada modernizację:

- jezdni o szerokości 3,5 m – nawierzchnia bitumiczna z 2 mijankami szer – 5,0 m;
- poboczy obustronnych o szerokości 0,75 m – kruszywo łamane

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- droga lokalna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- pochylenie podłużne dowiązane do istniejącej niwelety
- jezdnia szer. 3,5 m
- pobocza obustronne o szerokości 0,75 m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się na wysokości działki 33/4, obręb Gzowo. Projektowany odcinek ma długość 761,32 mb i kończy się na granicy z działką nr 233, obręb Gzowo - zgodnie z PZT.

Na projektowanym odcinku zaplanowano dwie mijanki o szerokości 5,0 m - od km 0+172,55 do km 0+201,32 oraz od km 0+735,41 do km 761,32.

Przebieg trasy zgodny z Rys. „Plan sytuacyjny”

Spadek jezdni daszkowy - 2%

Spadek poboczy – 8%

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.3.1 Jezdnia

- od km 0+000,00 do km 0+761,32 nawierzchnia bitumiczna + warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 8,00 cm

3.3.2 Pobocza

- pobocze – kruszywo łamane - profilowane o spadku 8 %

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej drogi pozostawiono bez zmian (dostosowano do niwelety istniejącej)

Spadki podłużne pozostają bez zmian.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek daszkowy 2%
- pobocza - spadek 8%

4. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.