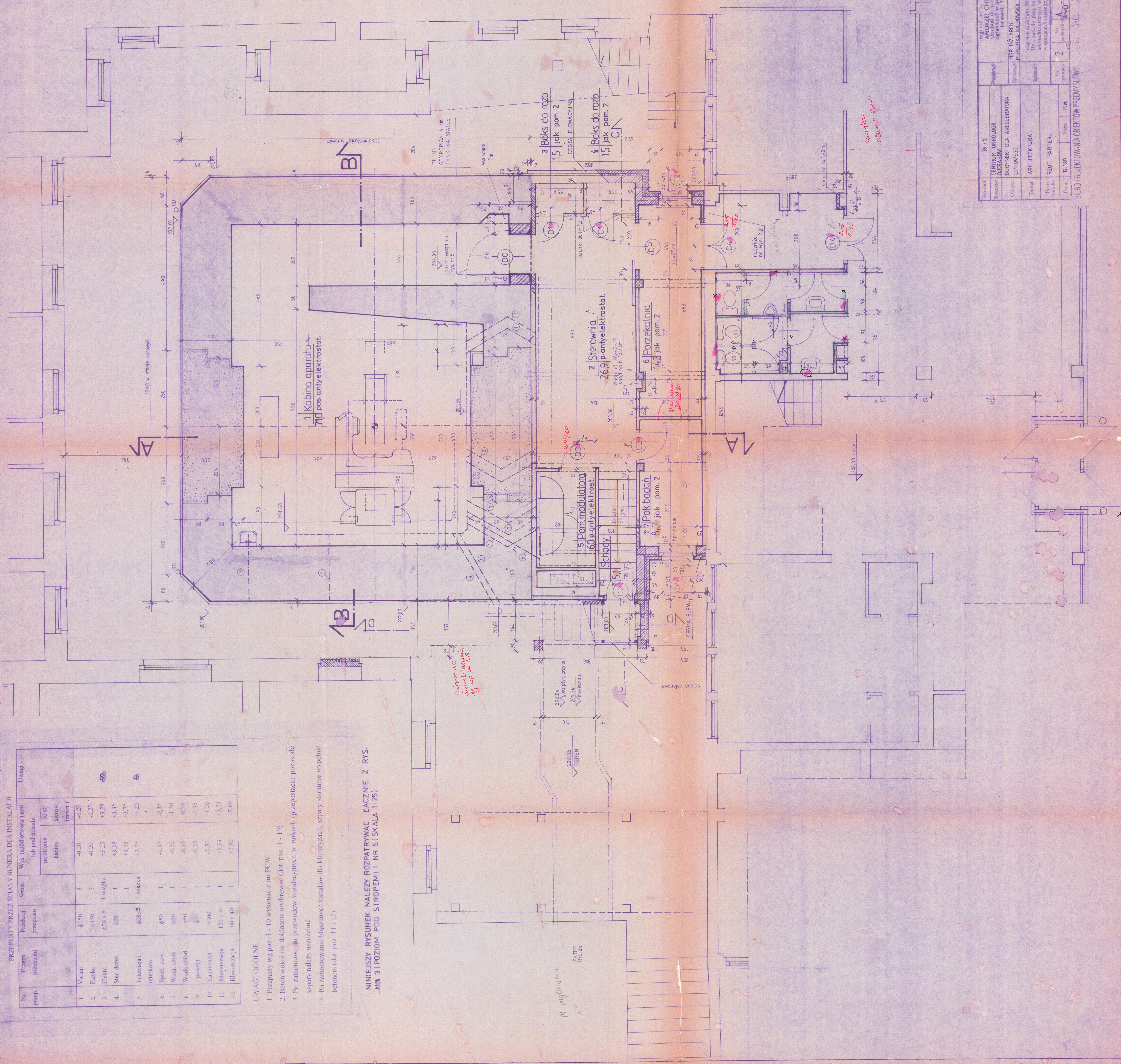


Nr przep.	Przezn. przepustu	Przełotów przepustu	Szuk	Wys. (spód otworu) nad lub pod posadz.		Uwagi
				po stronie kabin	po str. sterow. (zewn.)	
1	Variant	ø150	5	-0,20	-0,20	
2	Fizyka	ø150	2	-0,20	-0,20	
3	Elektr.	ø28 x 5	1 wążka	+3,25	+3,25	
4	Ster. drzwi	ø28	1	+3,35	+3,35	
5	Telewizja i interkom	ø28 x 5	1 wążka	+3,75	+3,75	
6	Spręż. pow.	ø50	1	-0,35	-0,35	
7	Woda użytk.	ø50	1	-0,35	-1,30	
8	Woda chłod.	ø50	1	-0,35	-0,35	
9	- powrót	ø50	1	-0,35	-0,35	
10	Kanalizacja	ø200	1	-0,50	-1,00	
11	Klimatyzacja	120 x 40	1	+3,33	+3,73	
12	Klimatyzacja	60 x 40	1	+2,80	+2,80	

1 Przeniesły we poz. 1-10 wykonać z rur PCW.

2. Beton wokół rur dokładnie utwardzić (dot. poz. 1 - 10)
3. Po zamontowaniu przewodów instalacyjnych w rurkach (przepustach) pozostałe spary należy uszczelnąć
4. Po zamontowaniu blazowanych kanałów dla klimatyzacji, spary starannie wypełnić betonem (dot. poz. 11 i 12)

NINIEJSZY RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAC JAKZNIE Z RYS.
NR 3 (POZIOM POD STROPEM) I NR 5 (SKALA 1:25)

[illegible]

GLURU PROJEKTOWANIA OBIEKTÓW PRZEMYSŁOWYCH