

BUDOWA KUCHNI CENTRALNEJ, BUDYNKU GOSPODARCZO-TECHNICZNEGO, ZBIORNIKA RETENCYJNEGO ORAZ ROZBIÓRKA BUDYNKU GOSPODARCZEGO

Adres obiektu: ul. Juraszów 7-19, 60-479 Poznań, działka nr 2/21, obręb Gołęcin, arkusz 27

Kategoria obiektu budowlanego **VIII, XVII**

Zawartość:

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	Szpital Wojewódzki w Poznaniu, ul. Juraszów 7-19 60-479 Poznań	Jednostka projektowa:	graph'it sp. z o.o. ul. Stępińska 22/30/424 00-739 Warszawa
------------------	---	------------------------------	---

Branża:

DROGOWA

PROJEKTANCI

Autorzy projektu

Drogi	Projektant:	mgr inż. Piotr Strzyżewski	upr.nr WKP/0097/POOD/04
	Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Nowacki	upr.nr WKP/0098/PWOD/04

11.02.2022

SPIS TREŚCI

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I PRZYNALEŻNOŚĆ DO WOIIIB
3. OPIS TECHNICZNY
4. RYSUNKI

OŚWIADCZAM, ŻE

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ:

BUDOWA KUCHNI CENTRALNEJ, BUDYNKU GOSPODARCZO-TECHNICZNEGO, ZBIORNIKA RETENCYJNEGO ORAZ ROZBIÓRKA BUDYNKU GOSPODARCZEGO

ul. Juraszów 7-19, 60-479 Poznań, działka nr 2/21, obręb Gołęcin, arkusz 27

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

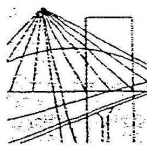
Projektant - DROGI:
mgr inż. Piotr Strzyżewski
upr. nr WKP/0097/POOD/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sprawdzający - DROGI:
mgr inż. Krzysztof Nowacki
upr. nr WKP/0098/PWOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....

.....

12.02.2022



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWAŁIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-7131-68/03/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu

Piotrowi Strzyżewskiemu

magistrowi inżynierowi

kierunek: Budownictwo

urodzonemu dnia 19 października 1969 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0097/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Strzyżewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

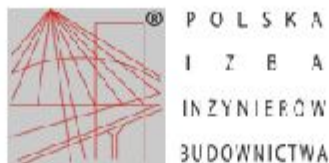


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański.

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz.

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YKP-KUG-68Q *

Pan Piotr Strzyżewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0738/04
adres zamieszkania Os. Piastowskie 34/32, 61-151 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-11 roku przez:

Jerzy Stronśki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 241 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Adam Nowacki

magister inżynier
kierownik Budownictwa
urodzony dnia 17 stycznia 1974 r. w Szamociźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0098/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podsumowanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UU5-Y9S-H8P *

Pan Krzysztof Adam Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0373/12
adres zamieszkania ul. Polna 9A/4, 64-830 Margonin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-11 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt jest przedmiotem

OPIS TECHNICZNY

do projektu WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

**dla projektowanego Budynku Kuchni Centralnej
dla Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu**

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy branży drogowej w związku budową budynku kuchni centralnej dla Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu został wykonany w oparciu o następujące materiały:

- [1] Decyzja o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji
- [2] Mapa zasadnicza przedmiotowego terenu
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, - Tekst jednolity zamieszczony w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 poz. 124

1.2. Zakres robót i ich lokalizacja

Opracowanie swym zakresem obejmuje budowę nawierzchni drogowych i chodników na terenie działki Inwestora wokół projektowanego budynku Kuchni Centralnej.

Wszystkie roboty budowlane objęte niniejszym opracowaniem zostaną zrealizowane w granicach działki Inwestora tj. dz. nr 2/21 zlokalizowanej w na terenie Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu przy ul. Juraszów.

Roboty związane z budową lub przebudową zjazdów z dróg publicznych – nie dotyczy. Projekt obejmuje wyłącznie drogi wewnętrzne.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planuje się budowę kuchni centralnej i dróg wewnętrznych z nią związanych zlokalizowany jest na terenie Szpitala Wojewódzkiego. W chwili obecnej na przedmiotowym terenie zlokalizowane są różnego rodzaju nawierzchnie (kostkowe lub bitumiczne), które z uwagi na nowe zagospodarowanie terenu przewidziano do rozbiórki (w granicach objętych opracowaniem)

Warunki gruntowe

W związku z występującymi w podłożu gruntami określanymi jako nasyp budowlany o niejednorodnej strukturze i właściwościach przewidziano konieczność wykonania warstwy wzmocnienia podłoża poprzez wbudowanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa o grubości 15 cm pod wszystkimi projektowanymi nawierzchniami drogowymi. Jedynie chodniki przeznaczone wyłącznie do ruchu pieszego nie wymagają wzmocnienia podłoża.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt branży drogowej w zakresie budowy nawierzchni drogowych przewiduje:

- Zdjęcie warstwy humusu lub rozbiórkę istniejących nawierzchni (w zależności od miejsca występowania)
- Wykonanie koryta gruntowego
- Zagęszczenie istniejącego podłoża
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych poszczególnych nawierzchni
- Wbudowanie obramowań nawierzchni (oporniki i obrzeża)

Projektowane rozwiązania

Projekt przewiduje budowę dróg i placów manewrowych niezbędnych dla obsługi nowo projektowanego budynku kuchni centralnej. Zaprojektowano drogi wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej, które połączono z istniejącym w sąsiedztwie wewnętrznym układem komunikacyjnym. Wokół nowego budynku kuchni centralnej zaprojektowano chodnik. Projektowane chodniki połączono z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi dla ruchu pieszego. Dodatkowo zaprojektowano również miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane w zatokach postojowych.

Przed wejściami do budynku kuchni zastosowano obniżone krawężniki a przed wejściami technologicznymi krawężniki zatopione w nawierzchni dla sprawniejszej obsługi poprzez wózki.

Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały głównie na wykonaniu koryta gruntowego pod projektowane nawierzchnie. Po doprowadzeniu podłoża do wymaganych rzędnych spodu projektowanych konstrukcji nawierzchni istniejące podłoże należy zagęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_{v2}=60$ MPa. Dopiero na tak przygotowanym podłożu można wbudowywać warstwę stabilizacji cementem (traktowanej jako wzmocnienie podłoża) i dalej kolejne warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Projektowane nawierzchnie drogowe

Wokół projektowanego budynku zaprojektowano:

- Bitumiczną nawierzchnię drogową KR2 jako jezdnie i place manewrowe dla pojazdów dostawczych
- Kostkowe nawierzchnie miejsc postojowych
- Kostkowe nawierzchnie dojeżdż do obiektów (chodniki)

Konstrukcja nawierzchni dla dróg i placów manewrowych (KR2)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubość warstwy 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubość warstwy – 8 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (0/31,5) – grubość warstwy – 20 cm
- Wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni) – grubość warstwy 15 cm

Konstrukcja nawierzchni dla miejsc postojowych (KR2):

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 - 20 cm
- Wzmocnienie podłoża – warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni) – grubość warstwy 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10 - 10 cm

Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych zaprojektowano:

- krawężniki betonowe typu lekkiego 15x30 cm – jako wystające
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm – jako obniżone
- obrzeża betonowe 6x20 (obramowanie chodników)

Wszystkie w/w obramowania oraz będą układane na ławach betonowych z betonu C12/15.

Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogowych i chodników zapewniono dzięki projektowanym pochyleniom poprzecznym i podłużnym. Przewidziano odwodnienie umocnionych nawierzchni do studzienek ściekowych (4 szt.) i dalej do istniejącej na terenie sieci kanalizacji deszczowej.

Uwagi końcowe

Lokalizację projektowanych nawierzchni pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:250. Zaznaczono tam również projektowane rzędne wysokościowe – obrazujące układ spadków nawierzchni.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

RYSUNKI

Rys. nr D-1	Plan Sytuacyjny	1:250
Rys. nr D-2	Przekroje charakterystyczne	1:50
Rys. nr D-3	Plan warstwiczny	1:250