

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 191077C w miejscowości Kurowo Parcele</b>
Adres obiektu:	dz. nr 138, 42 obręb Kurowo Parcele
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 191077C w miejscowości Kurowo Parcele**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

**LUBIEŃ KUJAWSKI, 30.09.2021**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Z7R-4TR-HLT \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Kurowo Parcele

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie utwardzonych poboczy

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 355,2m. Zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m. Składającej się z warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70 oraz warstw podbudowy gr. 25cm. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej.

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Zaprojektowano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do elementów projektowanych.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

#### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Ocena nośności podłoża:

Wykonano badania makroskopowe poprzez 2 odkrywki w km 0+020 i km 0+250 na głębokość 1,3m. Nie stwierdzono zalegania wód podskórnych. Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości ok. 0,35m – mieszanka piasków średniej z kamieniem i nawierzchnia tłuczniowa. Od głębokości 0,35m do 0,8m zalegają piaski średnie szare, od 0,8m do 1,3m piaski drobne.

Nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologiczno-geodynamicznych.

Głębokość przemarzania – 1,0m

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1

Nie narusza stosunków wodno-prawnych.

#### **5. KONSTRUKCJE**

##### **➤ Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
  - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
  - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 43 cm

##### **➤ Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
  - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
  - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 40 cm

#### **6. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:**

- powierzchnia jezdni     1250 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów   15 m<sup>2</sup>

#### **7. PROFIL PODŁUŻNY**

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletę o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

#### **8. POBOCZA I ROWY**

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm.

#### **9. ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone.

## **10.ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **11.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **12. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **13.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **14.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach nr 138, 42 obręb Kurowo Parcele i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **15.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

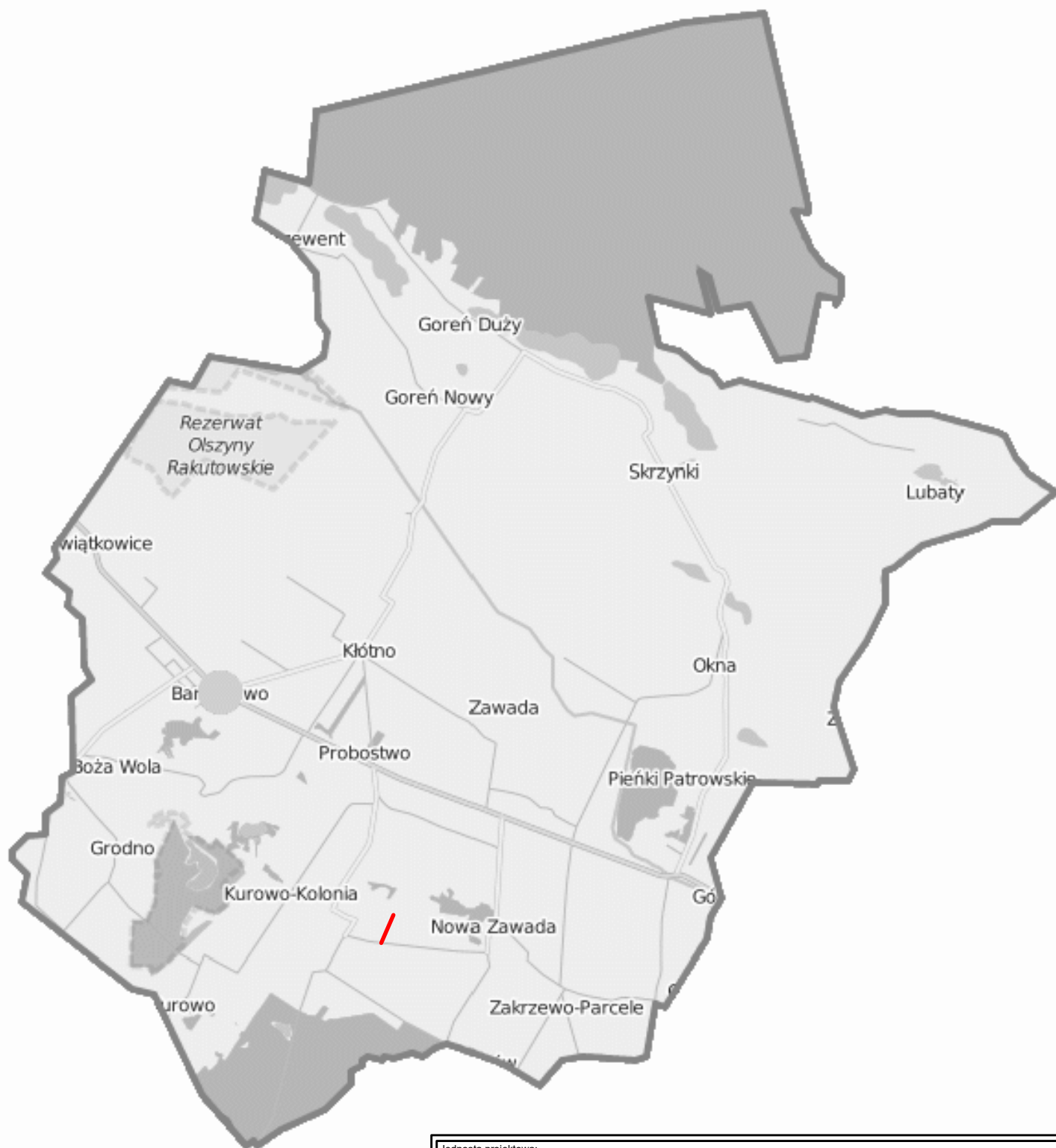
f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

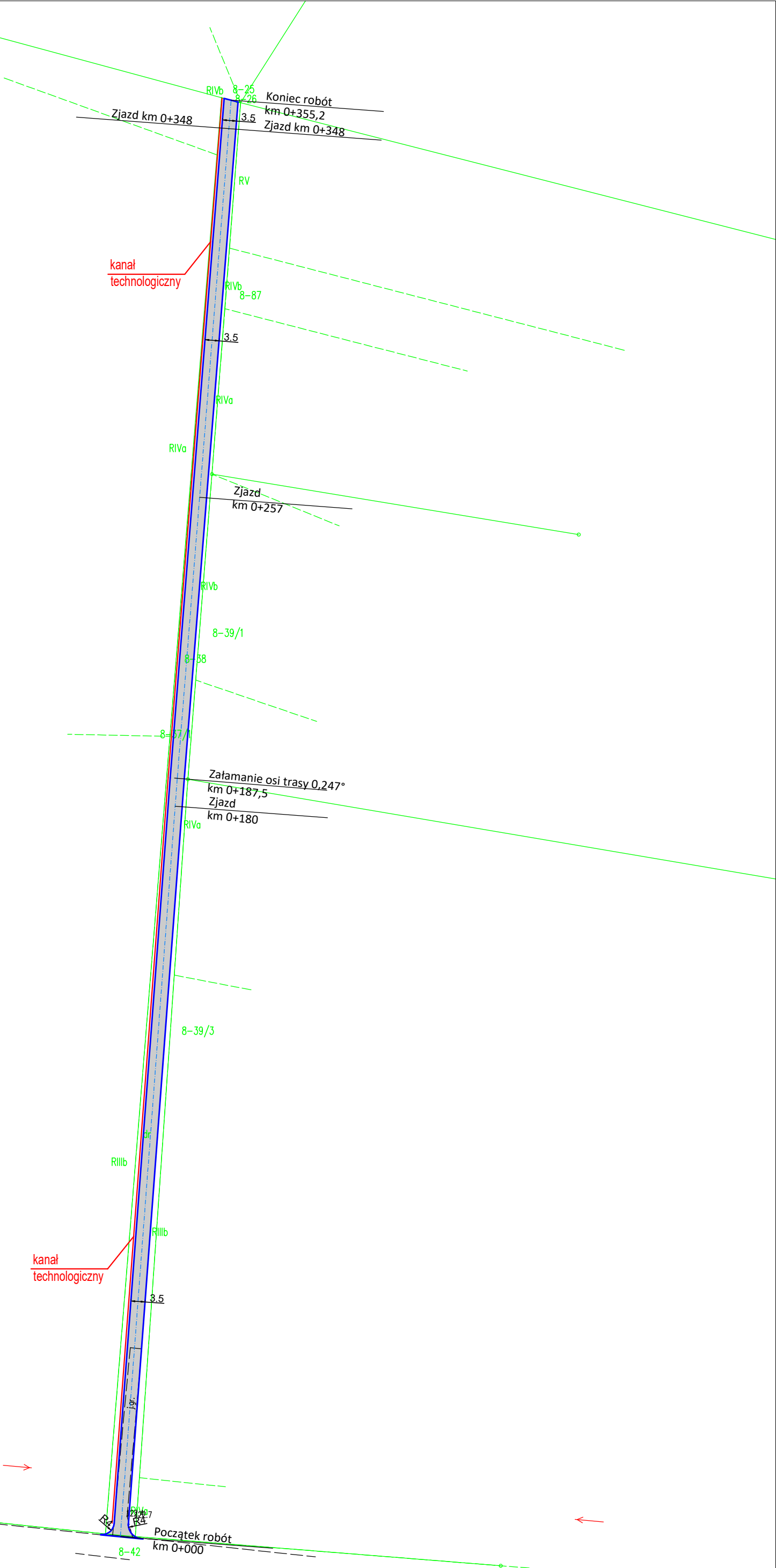
## WYKAZ ZJAZDÓW

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	UWAGI
	km	-	-	m	m	m <sup>2</sup>	-
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+180	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
2	0+257	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
3	0+348	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
4	0+348	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	3,75	
	RAZEM			20,00		15,00	





Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 191077C w miejscowości Kurowo Parcele</b>			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 138, 42 obręb Kurowo Parcele			Drogowa
Przedmiot rysunku:	Nr:	Skala:	
PLAN ORIENTACYJNY	1	1:25000	
		Data:	30.09.2021 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:



Oznaczenia

Projektowana jezdnia (nawierzchnia asfaltowa)

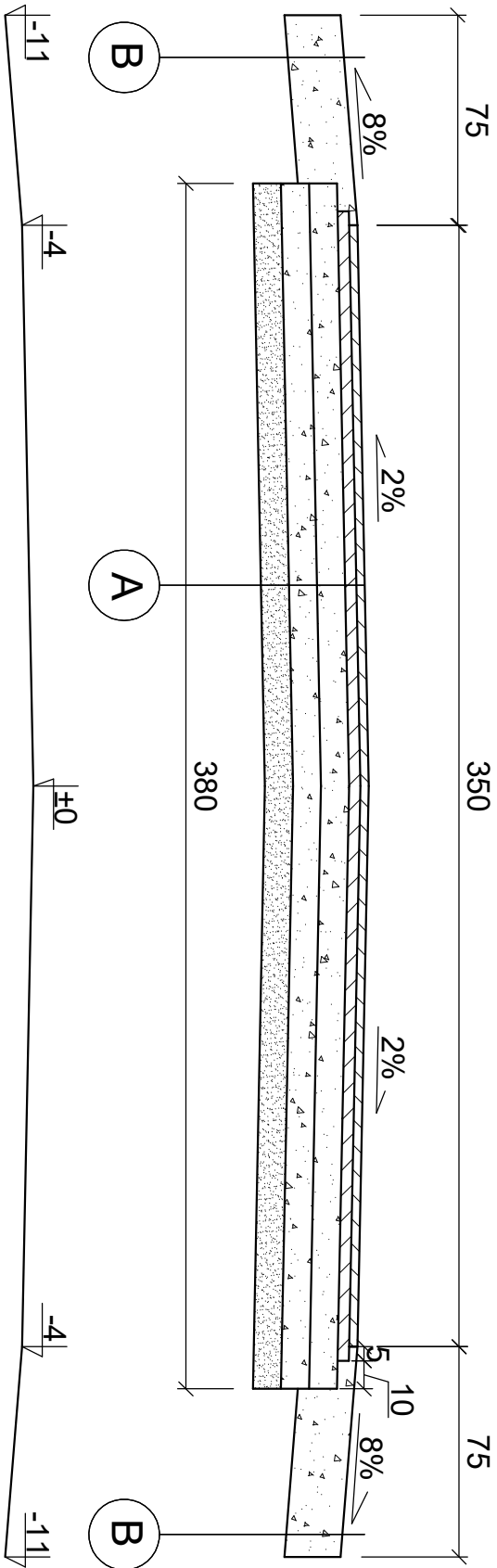
Os drogi

Krawędź jezdni

Kanał technologiczny

Jednostka projektowa:			
PROJBU Dmgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191077C w miejscowości Kurowo Parcele			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 138, 42 obręb Kurowo Parcele		Drogowa	
Przedmiot rysunku:	Nr:	Skala:	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	2	1:500	
Projektant:	Data:		Podpis:
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	30.09.2021r.		
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			Podpis:
Asystent:			

PRZEMOCZ KUNSTRUKCYJNY



A	warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
	warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
	podbudowa Kt SM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
	podbudowa Kt SM (0/63) gr. 15cm
	warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do Is≥1,0	

B	utwardzone poboczce Kt SM (0/31) z zaklinowaniem gr. 20cm
---	---

Jednostka projektowa:					
PROJUD mgr inż. Jarosław Marzec					
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski					
Nazwa opracowania:					
Przebudowa drogi gminnej nr 191077C w miejscowości Kurowo Parcele					
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 138, 42 obręb Kurowo Parcele		Branża:	
Przedmiot rysunku:		Nr:		Drogowa	
PRZEMOCZ KUNSTRUKCYJNY		3		Skala:	
				1:25	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Podpis:	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11					
Sprawdził:				Podpis:	