

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: ***Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica-Lubaszowa w m. Szerzyny polegająca na budowie chodnika***

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: MAŁOPOLSKIE,
Powiat: TARNOWSKI,
Miejscowość: SZERZYNY**

Inwestor: **Gmina Szerzyny
Szerzyny 521
38-246 Szerzyny**

Jednostka projektowa: **Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował: branża drogowa	mgr inż. Dominik Nigborowicz	
WRZESIEŃ 2019 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIA:

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja.....	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.3. Parametry charakterystyczne drogi powiatowej nr 1387K.....	4
2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego chodnika	4
2.5. Projektowane zmiany	4
3. TERMIN.....	4
4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys.2 Plan sytuacyjny w skali 1:1000	8

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica-Lubaszowa w m. Szerzyny
polegająca na budowie chodnika”.

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla budowanego chodnika w km od 6+918,0 do 7+608,0 DP 1387K w miejscowości Szerzyny.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Plan sytuacyjny w skali 1: 1000;
- Wizja lokalna w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

- | | |
|---------------|----------------|
| - Województwo | - małopolskie, |
| - Powiat | - tarnowski, |
| - Gmina | - Szerzyny, |
| - Miejscowość | - Szerzyny. |

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1387K relacji Siepietnica-Lubaszowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości zmiennej (od 5,00m do 5,5m), obustronne pobocza oraz rów. Wzdłuż drogi zinventaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Rodzaj oznakowanie i jego lokalizację pokazano w części rysunkowej opracowania na planie sytuacyjnym.

2.3. Parametry charakterystyczne drogi powiatowej nr 1387K

- | | |
|--|-------------|
| - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, | |
| - klasa drogi | Z, |
| - kategoria ruchu | KR 2, |
| - obszar | zabudowany, |
| - prędkość projektowa | 40 km/h, |
| - szerokość jezdni | 5,0-5,5m, |
| - szerokość pasa ruchu po stronie chodnika | 3,00m, |

2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego chodnika

- | | |
|------------------------------|-------|
| - szerokość chodnika | 1,50m |
| - spadek poprzeczny chodnika | 2,0% |

2.5. Projektowane zmiany

Zaprojektowano stałą zmianę organizacji ruchu:

- montaż balustrady U-11a o długości 74,0m (km 7+246,0-7+320,0) strona lewa DP 1387K,
- montaż balustrady U-11a o długości 58,0m (km 7+325,0-383,0) strona lewa DP 1387K,
- przełożenie poza chodnik znaków pionowych zlokalizowanych w poboczu drogi na odcinku projektowanego chodnika.

3. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **II kwartał 2020 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA