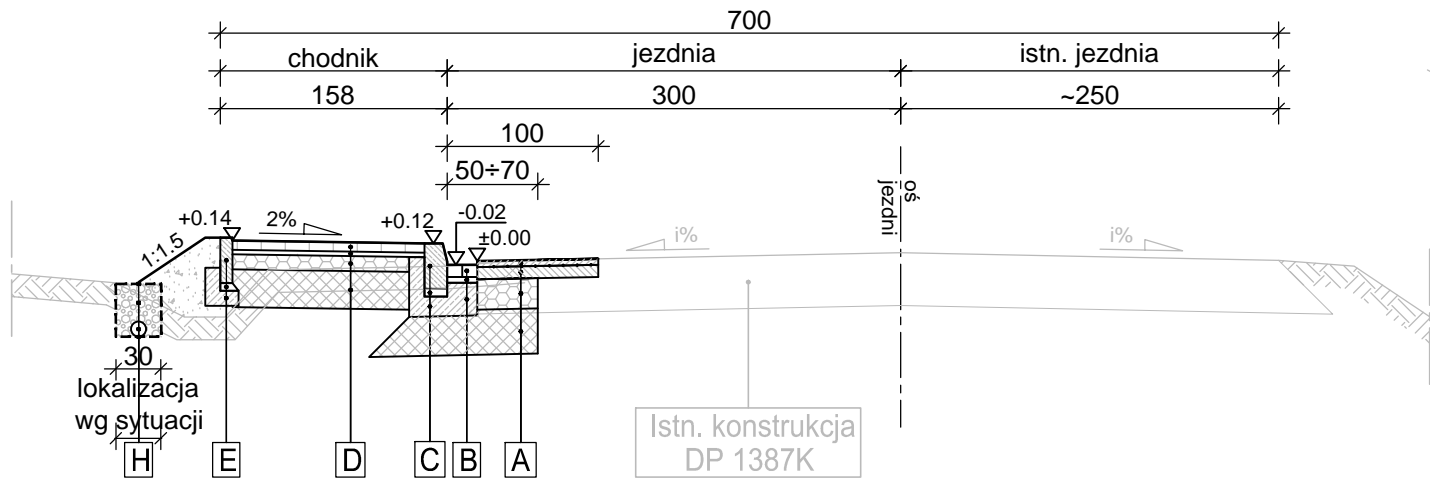
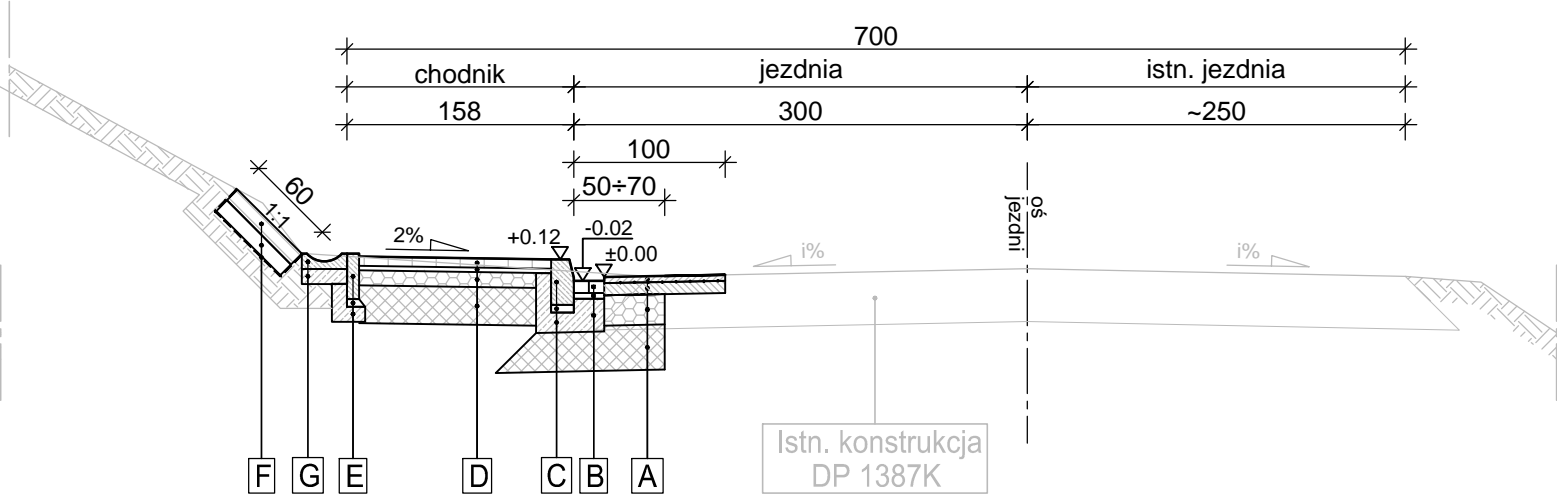


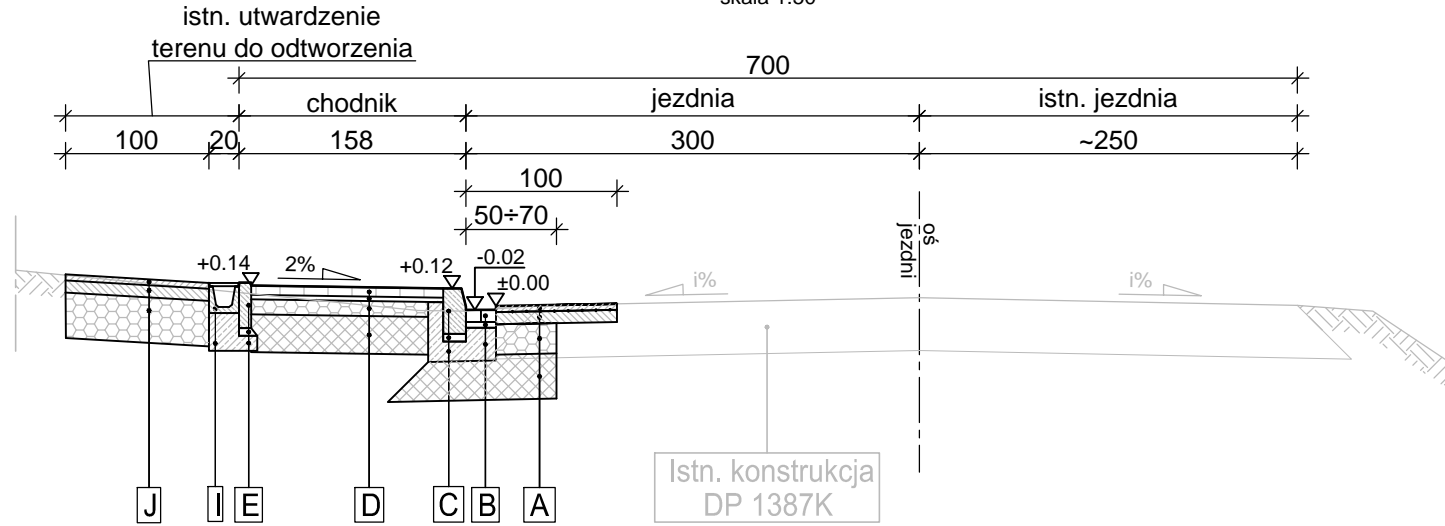
Przekrój konstrukcyjny
km 6+918,0 - 7+018,5
skala 1:50



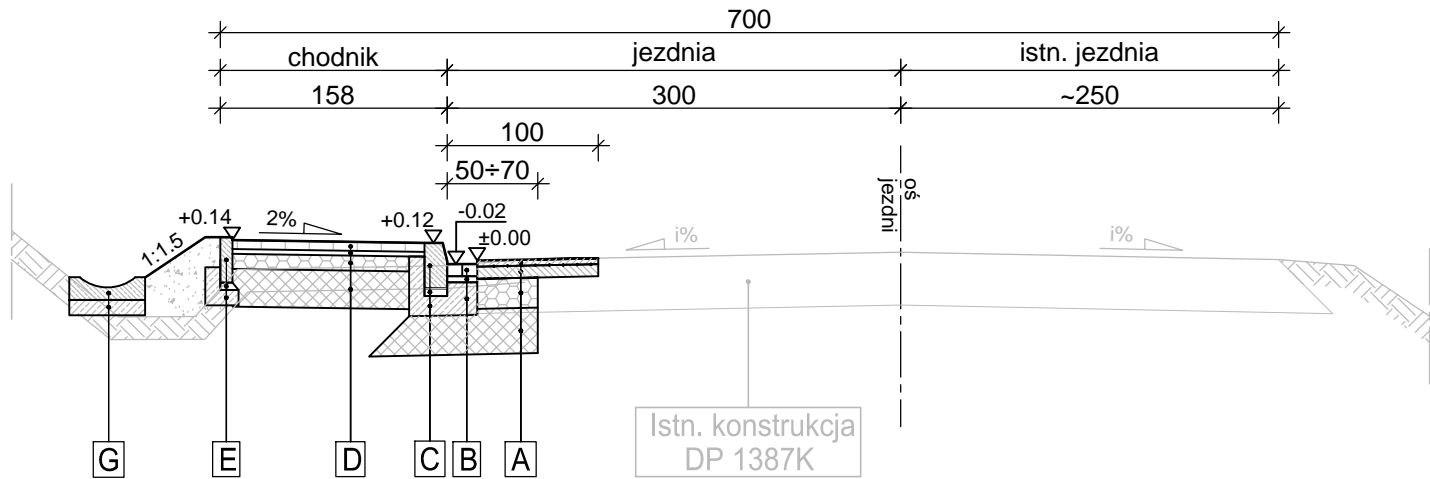
Przekrój konstrukcyjny
km 7+203,2 - 7+227,6
skala 1:50



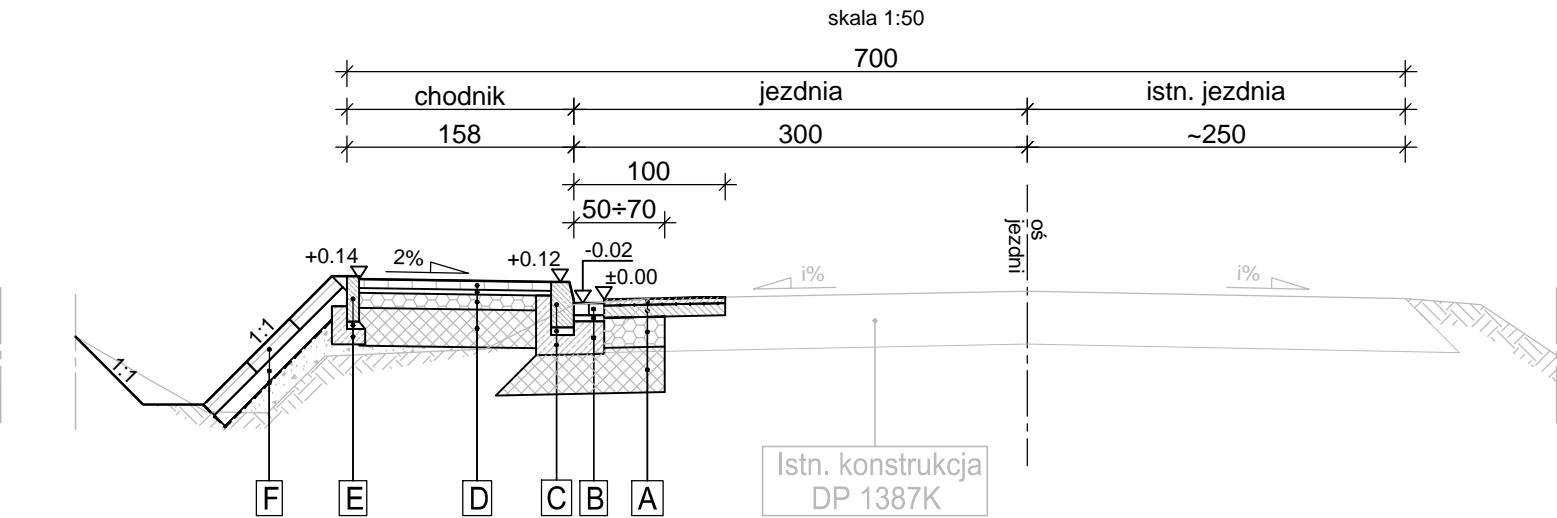
Przekrój konstrukcyjny
km 7+411,7 - 7+471,7
skala 1:50



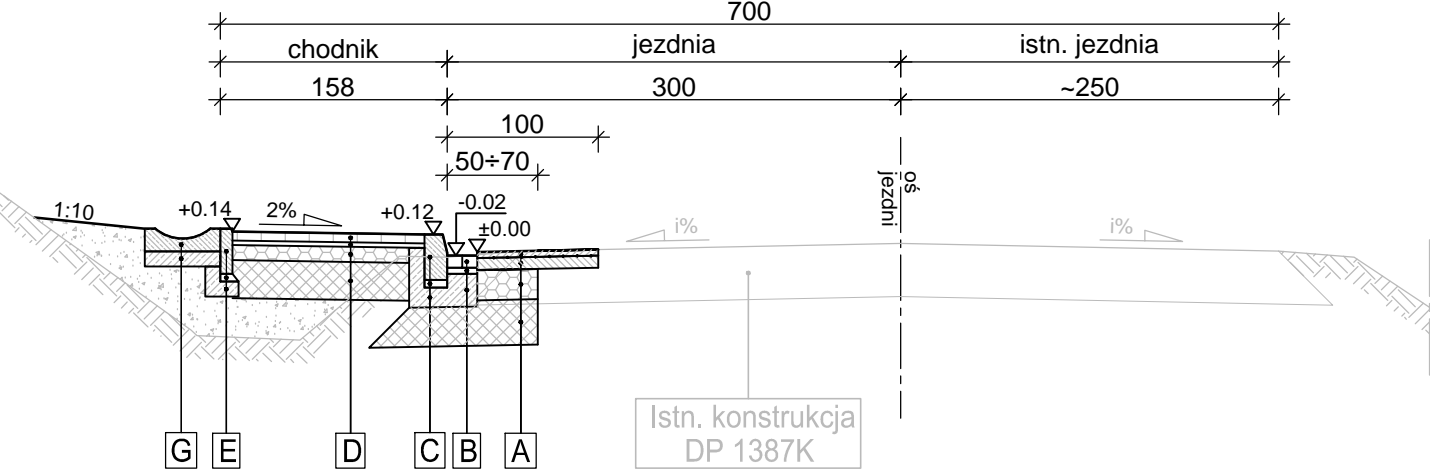
Przekrój konstrukcyjny
km 7+018,5 - 7+082,0
skala 1:50



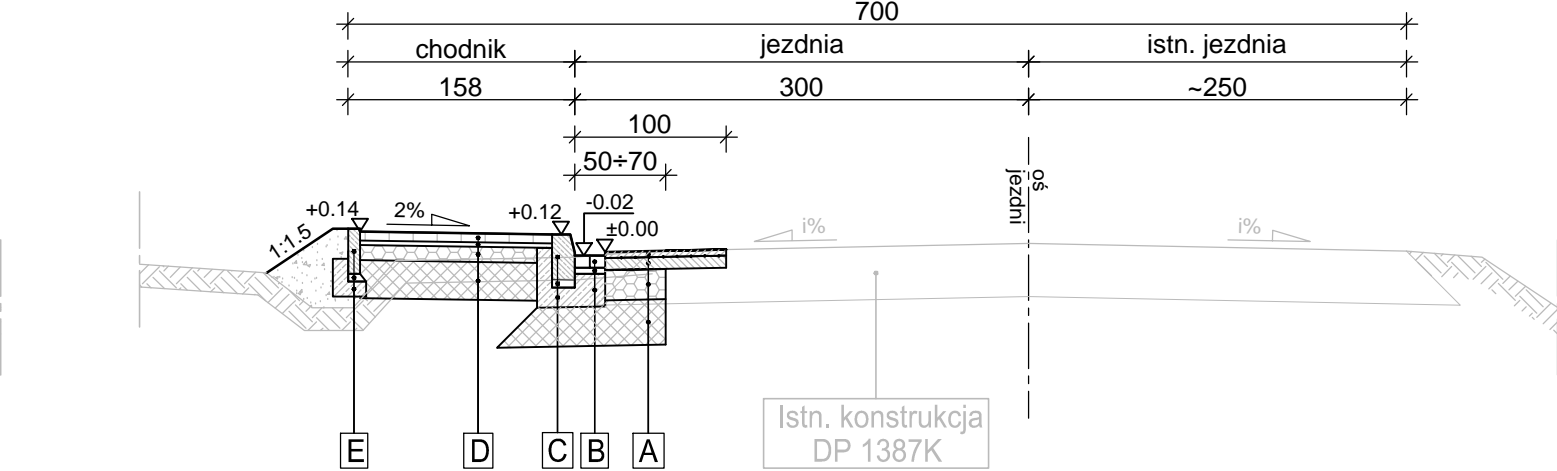
Przekrój konstrukcyjny
km 7+246,4 - 7+383,0
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny
km 7+082,0 - 7+203,2
km 7+227,6 - 7+246,4
km 7+495,8 - 7+588,2
skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny
km 7+383,0 - 7+411,7
km 7+471,7 - 7+495,8
km 7+588,2 - 7+608,0
skala 1:50



A Konstrukcja poszerzenia jezdni KR2, G4

4cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S na geosiatce o oczkach 5x5cm klejonej asfaltem D-70 lub emulsją modyfikowaną
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
30cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem 3% (mieszanka z dowozu) C _{1,5/2}
62cm	SUMA

B Konstrukcja ścieku

8cm	Kostka brukowa betonowa
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Ława z betonu cementowego (wg konstrukcji C)
32cm	SUMA

C Konstrukcja krawężnika

30cm	Krawężnik betonowy 15x30
5cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
13cm	Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,11m³/mb)
48cm	SUMA

D Konstrukcja chodnika

6cm	Kostka brukowa betonowa (na zjazdach kostka gr. 8cm)
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mech.
25cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem 3% (mieszanka z dowozu) C _{1,5/2}
44cm	SUMA

E Konstrukcja obrzeża

30cm	Obrzeże betonowe 8x30
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)
44cm	SUMA

F Konstrukcja umocnienia skarpy

10cm	Betonowe płyty ażurowe typu "mała kratka" 60x40cm
10cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
20cm	SUMA

G Konstrukcja korytek 50x50x15cm

15cm	Korytko ściekowe 50x50x15cm
10cm	Ława z betonu cem. C12/15 (0,05m³/mb)
25cm	SUMA

H Konstrukcja sączka (lok. wg sytuacji)

25cm	Geowłóknina separacyjno-filtracyjna, igłowana nietkana
10cm	Kruszywo frakcji 16/63mm
10cm	Rura drenarska PCV dn100 perforowana z wpieciem do KD
35cm	Geowłóknina separacyjno-filtracyjna, igłowana nietkana
SUMA	

I Odwodnienie liniowe (lok. wg sytuacji)

20cm	Korytko betonowe z rusztem żeliwnym D400 100x20x20cm
25cm	Ława z betonu cem. C12/15 (0,03m³/mb)
45cm	SUMA

J Konstrukcja utwardzenia terenu

4cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
30cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
42cm	Rozbórka istn. nawierzchni asfaltowej
SUMA	

UWAGA:
1. Szerokość jezdni podano jak na odcinku prostym.
2. Na rysunku 2.1-2.2 pokazano parametry poszerzeń na łukach.
3. Na całym odcinku przewidziano cięcie istn. krawędzi jezdni po stronie projektowanego chodnika.
4. Na całym odcinku przewidziano frezowanie istn. nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie nowej nawierzchni o szer. 1,0m po stronie projektowanego chodnika

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skokiszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 93 92	Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica-Lubaszowa w m. Szerzyny polegająca na budowie chodnika	
	Inwestor: Gmina Szerzyny, Szerzyny 521, 38-246 Szerzyny	Lokalizacja: województwo małopolskie, powiat tarnowski, miejscowość Szerzyny
Skala: 1:50	Nr rys.: 4	
Branża: drogowa	Nazwa rysunku: Przekroje typowe	
	Projektant: mgr inż. Paweł Świniarski MAP/0038/PWBD/19	Podpis:
Data: wrzesień 2019	Opracował: mgr inż. Dominik Nigborowicz	