

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: ***Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica-Lubaszowa w m. Szerzyny polegająca na budowie chodnika***

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: MAŁOPOLSKIE,
Powiat: TARNOWSKI,
Miejscowość: SZERZYNY**

Inwestor: **Gmina Szerzyny
Szerzyny 521
38-246 Szerzyny**

Jednostka projektowa: **Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował: branża drogowa	mgr inż. Dominik Nigborowicz	
WRZESIEŃ 2019 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIA:

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja.....	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.3. Parametry charakterystyczne drogi powiatowej nr 1387K.....	4
2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego chodnika	4
2.5. Opis projektowanych zmian.....	4
3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ ORAZ LOKALIZACJA.....	7
4. UZASADNIENIE ZMIANY OZNAKOWANIA.....	7
5. TERMINY	7
6. UWAGI KOŃCOWE.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys.2.1 Plan sytuacyjny – etap I w skali 1:1000	11
Rys.2.2 Plan sytuacyjny – etap II w skali 1:1000	12
Rys.2.3 Plan sytuacyjny – etap III w skali 1:1000	13
Rys.3. Schemat oznakowania robót	14

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica-Lubaszowa w m. Szerzyny
polegająca na budowie chodnika”.

Zakres opracowania obejmuje czasową zmianę organizacji ruchu na czas budowy chodnika w km od 6+918,0 do 7+608,0 DP 1387K w miejscowości Szerzyny.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Plan sytuacyjny w skali 1: 1000;
- Wizja lokalna w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

- | | |
|---------------|----------------|
| - Województwo | - małopolskie, |
| - Powiat | - tarnowski, |
| - Gmina | - Szerzyny, |
| - Miejscowość | - Szerzyny. |

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1387K relacji Siepietnica- Lubaszowa na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości zmiennej (od 5.00m do 5,5m), obustronne pobocza oraz rów. Wzdłuż drogi zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Rodzaj oznakowania i jego lokalizację pokazano w części rysunkowej opracowania na planie sytuacyjnym.

2.3. Parametry charakterystyczne drogi powiatowej nr 1387K

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- klasa drogi Z,
- kategoria ruchu KR 2,
- obszar zabudowany
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,0-5,5m,
- szerokość pasa ruchu po stronie chodnika 3,00m,

2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego chodnika

- szerokość chodnika 1,50m
- spadek poprzeczny chodnika 2,0%

2.5. Opis projektowanych zmian

Specyfiką robót drogowych budowanego chodnika jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Celem prac przy projekcie oznakowania na czas budowy chodnika było takie zaprojektowanie organizacji ruchu, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace w pasie drogowym, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Zakres robót został podzielono na 3 etapy. W pierwszym etapie przewidziano do wykonania chodnik w km od 6+918,0 do 7+118,0 , w drugim w km od 7+118,0 do 7+318,0 , natomiast w trzecim w km od 7+318,0 do 7+608,0 drogi powiatowej nr 1387K.

W czasie wykonywania robót związanych z budową chodnika, jezdni na szerokości 0,5m zostanie zajęta i wyłączona z ruchu na odcinku odpowiadającym każdemu z etapów.

Strefa robót dla każdego z etapów została wygradzona zaporą U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi, zaporami U20c oraz U-20b, tablicą U-56a oraz znakiem B-41.

Na długości wyznaczanych stref robót krawędzie jezdni oznakowane będą znakami skrajni drogowej U-21b umieszczanymi odległości co 10m. Oznakowania te będą zdemonstrowane po zakończeniu prac aby przywrócić ruch na całej szerokości jezdni.

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu na czas wykonanie **I etapu** robót, polegające na:

- A-14 „roboty na drodze” + A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” umieszczone w km 6+823,0 strona prawa DP 1387K,
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką informacyjną T-3 „Piesi” umieszczone w km 6+848,0 strona prawa DP 1387K,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości” (do 40 km/h) umieszczone w km 6+873,0 strona prawa DP 1387K,
- B-42 „koniec zakazów” umieszczony w km 6+873,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporę drogową U-20c wraz z tablicą kierującą pieszych U-56b „Przejdź drugą stronę drogi” oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczone w km 6+913,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporę drogową U-20b umieszczoną w km 6+917,0 strona lewa 1387K
- tablice kierujące U-21b umieszczone w odległości co 10m w km 6+918,0 do 7+118,0 strona lewa DP 1387K,
- tablica prowadząca U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi umieszczona w km 7+119,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporę drogową U-20c wraz z tablicą kierującą pieszych U-56b „Przejdź drugą stronę drogi” oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczone w km 7+123,0 strona lewa DP 1387K,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości” (do 40 km/h) umieszczone w km 7+154,7 strona lewa DP 1387K,
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką informacyjną T-3 „Piesi” umieszczone w km 7+178,0 strona lewa DP 1387K,
- A-14 „roboty na drodze” + A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” umieszczone w km 7+198,0 strona lewa DP 1387K ,

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu na czas wykonanie **II etapu** robót, polegające na:

- A-14 „roboty na drodze” + A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” umieszczone w km 7+048,0 strona prawa DP 1387K,
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką informacyjną T-3 „Piesi” umieszczone w km 7+068,0 strona prawa DP 1387K,
- B-42 „koniec zakazów” umieszczony w km 7+068,0 strona lewa DP 1387K,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości” (do 40 km/h) umieszczone w km 7+088,0 strona prawa DP 1387K,

- zaporą drogową U-20c wraz z tablicą kierującą pieszych U-56b „Przejdźcie drugą stroną drogi” oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczone w km 7+113,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporą drogową U-20b umieszczoną w km 7+117,0 strona lewa 1387K
- tablice kierujące U-21b umieszczone w odległości co 10m w km 7+118,0 do 7+318,0 strona lewa DP 1387K,
- tablica prowadząca U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi umieszczona w km 7+319,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporą drogową U-20c wraz z tablicą kierującą pieszych U-56b „Przejdźcie drugą stroną drogi” oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczone w km 7+323,0 strona lewa DP 1387K,
- B-42 „koniec zakazów” umieszczony w km 7+358,0 strona prawa DP 1387K,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości” (do 40 km/h) umieszczone w km 7+358,0 strona lewa DP 1387K,
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką informacyjną T-3 „Piesi” umieszczone w km 7+368,0 strona lewa DP 1387K,
- A-14 „roboty na drodze” + A-12b „zwiększenie jezdni – prawostronne” umieszczone w km 7+388,0 strona lewa DP 1387K ,
- F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” umieszczony w odległości 10,00m od istn. znaku A-7 przy DG 200601K

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu na czas wykonanie **III etapu** robót, polegające na:

- A-14 „roboty na drodze” + A-12c „zwiększenie jezdni – lewostronne” umieszczone w km 7+248,0 strona prawa DP 1387K,
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką informacyjną T-3 „Piesi” umieszczone w km 7+268,0 strona prawa DP 1387K,
- B-42 „koniec zakazów” umieszczony w km 7+268,0 strona lewa DP 1387K,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości” (do 40 km/h) umieszczone w km 7+288,0 strona prawa DP 1387K,
- zaporą drogową U-20c wraz z tablicą kierującą pieszych U-56b „Przejdźcie drugą stroną drogi” oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczone w km 7+313,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporą drogową U-20b umieszczoną w km 7+117,0 strona lewa 1387K
- tablice kierujące U-21b umieszczone w odległości co 10m w km 7+1180 do 7+318,0 strona lewa DP 1387K,

- tablica prowadząca U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi umieszczona w km 7+602,0 strona lewa DP 1387K,
- zaporą drogową U-20c wraz z tablicą kierującą pieszych U-56b „Przejdź drugą stronę drogi” oraz B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczone w km 7+604,0 strona lewa DP 1387K,
- B-42 „koniec zakazów” umieszczony w km 7+642,0 strona prawa DP 1387K,
- B-25 „zakaz wyprzedzania” + B-33 „ograniczenie prędkości” (do 40 km/h) umieszczone w km 7+642,0 strona lewa DP 1387K,
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką informacyjną T-3 „Piesi” umieszczone w km 7+684,0 strona lewa DP 1387K,
- A-14 „roboty na drodze” + A-12c „zweżenie jezdni – prawostronne” umieszczone w km 7+702,0 strona lewa DP 1387K,
- F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” umieszczony w odległości 15,00m od istn. znaku A-7 przy drodze gminnej wew. nr 579392.

Szczegółowe rozwiązania projektowe dla omawianego projektu zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania na planie sytuacyjnym.

3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ ORAZ LOKALIZACJA

W trakcie realizacji inwestycji utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- zajęcia części jezdni i pobocza,
- skierowanie pieszych na drugą (wolną od robót) stronę drogi,
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość powstania chwilowego zatoru podczas rozładunku materiałów na budowę i chodnika.

4. UZASADNIENIE ZMIANY OZNAKOWANIA

Przy drodze powiatowej prowadzone będą następujące roboty:

- budowa chodnika w km od 6+918,0 do 7+608,0 DP 1387K,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywanych robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

5. TERMINY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **II kwartał 2020 r.**

6. UWAGI KOŃCOWE

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA