

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K
Siepietnica-Lubaszowa w m. Szerzyny
polegająca na budowie chodnika**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: małopolskie,
Powiat: tarnowski,
Miejscowość: Szerzyny**

Działki inwestycyjne: **jednostka ewid.: Szerzyny [121616_2], obręb: SZERZYNY [0001],
działki ewid. 1671/6, 1671/4, 1671/1, 1670/1, 1653, 1652,
1651/6, 1073, 1780/2,**

Inwestor: **Gmina Szerzyny
Szerzyny 521
38-246 Szerzyny**

Jednostka projektowa: **Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Paweł Świniarski MAP/0038/PWBD/19	
WRZESIEŃ 2019 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości opracowania:

STRONA TYTUŁOWA.....	1
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1. DANE OGÓLNE	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4. OPIS ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.....	11
5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	11
6. INNE KONIECZNE DANE	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	13

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1387K polegający na budowie lewostronnego chodnika dla pieszych w km 6+918 – 7+608.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg,
- Warunki techniczne IN.4403.31.2019.MB z dnia 13.05.2019 r.
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja określa rozwiązania projektowe dotyczące budowy chodnika dla pieszych przy drodze powiatowej nr 1387K na działkach nr 1671/6, 1671/4, 1671/1, 1670/1, 1653, 1652, 1651/6, 1073, 1780/2.

Celem nadrzędnym planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych na terenie miejscowości Szerzyny. Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów utwardzonej powierzchni działek budowlanych (nawierzchnie drogowe z betonu asfaltowego, nawierzchnie betonowe oraz z betonowej kostki brukowej istniejących zjazdów),
- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami oraz murków czołowych,
- budowę kanalizacji deszczowej z rur HDPE wraz z betonowymi studniami połączeniowymi zwieńczonymi włazami żeliwnymi, studzienkami wodościekowymi i przykanalikami z rur HDPE,
- ułożenie korytek ściekowych wraz z podbudową oraz kratą żeliwną (na zjazdach),
- wykonanie drenażu francuskiego
- wykonanie robót ziemnych koniecznych do wykonania nowych warstw podbudowy pod chodnik i poszerzenie jezdni,
- wykonanie kolejnych warstw podbudowy pod chodnik i poszerzenie jezdni,
- wykonanie ław betonowych pod krawężniki drogowe, obrzeża trawnikowe, ściek przykrawężnikowy oraz ich ułożenie na ławach,

- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej, betonu asfaltowego, mieszanki z kruszywa niezwiązanego.
- wykonanie umocnienia skarp betonowymi płytami ażurowymi wraz z podbudową

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Istniejące zagospodarowanie

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w powiecie tarnowskim, w miejscowości Szerzyny. W stanie istniejącym droga posiada szerokość zmienną od 5,0m do 5,5m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia posiada liczne spękania podłużne oraz łaty, przy zewnętrznej krawędzi pasa ruchu. Odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane jest przez rów przydrożny odbierający wody opadowe z powierzchni drogi oraz przyległych terenów zielonych. Woda opadowa i roztopowa z zarośniętych i zamulonych rowów odprowadzana jest przepustami pod koroną drogi w km 7+038,57 oraz w km 7+293,66.

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie na istniejącym poboczu, rowie przydrożnym oraz odcinkowo na zjazdach do prywatnych posesji. Tereny przyległe do inwestycji stanowią głównie zabudowa jednorodzinna, budynki gospodarcze oraz tereny zielone.

Na podstawie opracowania pn.: „Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica – Lubaszowa w m. Szerzyny polegająca na budowie chodnika” wykonanego przez firmę Geobore Damian Dubiel, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r, (Dz. U. 2012, poz. 463) stwierdza się:

- Warunki gruntowe określa się jako proste.
- Kategorię geotechniczną budowli określa się jako pierwszą.

W wyniku wierceń stwierdzono, że w poziomie posadowienia zalegają grunty zaliczone do jednej warstwy geotechnicznej obejmującej gliny. Grunt w poziomie posadowienia występuje w stanie twardoplastycznym oraz plastycznym (o obniżonej nośności). W trakcie prac wiertniczych stwierdzono występowanie śąceń wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Poziom wód gruntowych ściśle związany jest z panującymi warunkami atmosferycznymi. Głębokość przemarzania dla rejonu będącego przedmiotem badań wynosi 1,2m. Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe. Obszar objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

2.2. Parametry charakterystyczne drogi powiatowej nr 1387K

– Klasa drogi	Z,
– kategoria ruchu	KR 2,
– prędkość projektowa	40 km/h.
– szerokość jezdni	5,0-5,5m
– szerokość poboczy	0,75-1,0m

- skarpy

~1:1,5

2.3. Nawiązanie geodezyjne

Obiekt budowlany został nawiązany do współrzędnych geodezyjnych (poziom odniesienia - Kronsztadt 86, w układzie odniesienia XY „2000”).

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu jak i funkcja użytkowa drogi pozostanie bez zmian. W miejscu istniejącego pobocza lewostronnego oraz rowu ziemnego projektuje się wykonanie chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej wraz z wykonaniem odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz odcinkowo rowu ziemnego i korytek betonowych. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanego kanału przez wpusty uliczne przykrawężnikowe. Wody odprowadzone zostaną poprzez istniejące przepusty pod koroną drogi. Na wlocie do przepustu w km 7+038,5 zaprojektowano betonową studnię wpadową $\varnothing 150\text{cm}$, natomiast w km 7+293,66 betonową studnię wpadową $\varnothing 200\text{cm}$.

Istniejący lewostronny pas ruchu na odcinku prostym zostanie poszerzony do wymaganej szerokości 3,00m oraz na łukach o $R < 200\text{m}$ zostaną wykonane dodatkowe poszerzenia.

3.2. Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji przebudowy drogi powiatowej polegającej na budowie chodnika przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących elementów utwardzonej powierzchni działek budowlanych (nawierzchnie drogowe z betonu asfaltowego, nawierzchnie betonowe oraz z betonowej kostki brukowej istniejących zjazdów),
- rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami oraz murków czołowych,

3.3. Parametry charakterystyczne

Projektowane parametry charakterystyczne drogi powiatowej nr 1387K:

- | | |
|--|------------------------|
| – Klasa drogi | Z, |
| – kategoria ruchu | KR 2, |
| – prędkość projektowa | 40 km/h. |
| – szerokość pasa ruchu po stronie chodnika | 3,00 m, |
| – szerokość chodnika | 1,58m |
| – skarpy | 1:1,5; 1,1 (umocnione) |

3.4. Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie do celów projektowych. Projektowana trasa chodnika została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi powiatowej. Długość odcinka w osi drogi objętego opracowaniem to 690m. Parametry łuków poziomych

oraz długości prostych podano na planie sytuacyjnym. Pas ruchu po stronie projektowanego chodnika, zostanie poszerzony do szerokości 3,00m zgodnie z WT §15.

Na łuku o $R < 200\text{m}$ należy wykonać dodatkowo poszerzenie lewego pasa ruchu:

- w km 7+031,23-7+082,63 – szerokość lewego pasa ruchu 3,25m
- w km 7+180,74 – 7+228,82 - szerokość lewego pasa ruchu 3,50m
- w km 7+252,24 – 7+278,42 - szerokość lewego pasa ruchu 3,25m
- w km 7+568,24 – 7+595,97 - szerokość lewego pasa ruchu 3,50m

Zmianę szerokości pasa ruchu należy wykonać na odcinku prostej przejściowej.

Projektowany chodnik o szerokości 1,58m (szer. wraz z krawężnikiem i obrzeżem) o nawierzchni z kostki brukowej rozpoczyna się w km 6+918,0 a kończy wyłukowaniem na skrzyżowaniu z drogą gminna w km 7+608,0 .

3.5. Niweleta krawężnika

Niweleta projektowanego krawężnika została dostosowana do niwelety istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej 1387K. Spadki podłużne mieszczą się w granicach dopuszczonych przepisami. Niweletę krawężnika należy prowadzić płynnie bez widocznych załomów oraz w dostosowaniu do pochyłości podłużnych DP 1387K.

3.6. Zjazdy i dojścia do posesji

Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. wyskosowaniu w przypadku zjazdów przez chodnik oraz dowiązaniu niwelety zjazdu do projektowanej krawędzi ulicy zgodnie z §55 ust. 1 oraz §77, 78 i 79 Dz. U. nr 43 poz. 430 z z późn. zm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni zjazdów oraz sytuacyjne rozwiązania w zakresie geometrii zjazdów przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania. Najmniejsza szerokość jezdni zjazdu indywidualnego wynosi 3,0m z skosem 1:1, natomiast szerokość jezdni zjazdu publicznego wynosi 5,0m, a promień wyokrąglenia krawędzi $R=6,0\text{m}$.

Na zjazdach w km 7+013,5; 7+017,0; 7+073,0; 7+079,0; 7+153,3; 7+161,8; 7+414,3; 7+440,2; 7+445,2; 7+482,3; 7+492,2; należy wykonać powierzchniowe odwodnienie liniowe w formie korytek betonowych z rusztem żeliwnym D400 100x20x20cm. Dodatkowo pomiędzy zjazdem w km 7+414,3 i studnią S20 za obrzeżem betonowym należy wykonać również odwodnienie liniowe aby przejąć wody z terenu utwardzonego na dz. ewid. 1671/1 i 1670/1.

W ramach inwestycji należy również wykonać remont istniejących dojazdów do posesji. Nawierzchnie dojazdów należy wykonać z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cem.-piask. 1:4 wraz z podbudową z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$ frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie. Dojazdy dowiązać wysokościowo oraz sytuacyjnie do istniejących dojazdów do budynków.

3.7. Przekroje poprzeczne

Projektowany chodnik posiada spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%. Krawężnik wibroprasowany o wym. 15x30cm odsłonięty na 12cm, natomiast w rejonie zjazdów krawężnik zaniżony na 4cm. Przy krawężniku od strony jezdni należy ułożyć dwurzędowy ściek przykrawężnikowy. Od zewnętrznej strony chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Pochylenie jezdni drogi powiatowej pozostaje jak w stanie istniejącym. Skarpy nasypów i wykopów o pochyleniu 1:1,5 humusować i obsiać trawą, natomiast skarpy o pochyleniu 1:1 należy umocnić i ułożyć betonowe płyty ażurowe o wymiarach 60x40x10cm. W km 6+951 – 7+002,3 należy wykonać drenaż francuski (sączek kruszywowy) 30x35 z rurą drenarską dn100 wewnątrz.

W km 7+245,8 – 7+319,8 oraz w km 7+324,9 – 7+382,9 należy zamontować balustrady U-11a. po za obrzeżem betonowym.

3.8. Przekroje konstrukcyjne

Na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia i opinii geotechnicznej dla całego odcinka projektowanego chodnika przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR2:

- 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S na geosiatce o oczkach 5x5cm klejonej asfaltem D-70 lub emulsją modyfikowaną
- 8 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm - Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
- 30 cm - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem 3% (mieszanka z dowozu) C_{1,5/2}

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa
- 4 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - Ława z betonu cementowego C12/15

Konstrukcja krawężnika:

- 30 cm - Krawężnik betonowy 15x30
- 5 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 13 cm - Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem (0,11m³/mb)

Konstrukcja chodnika oraz dojść do budynków:

- 6 cm - Kostka brukowa betonowa (na zjazdach kostka gr. 8cm)
- 3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie

- 25 cm - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem 3% (mieszanka z dowozu) C_{1,5/2}

Konstrukcja obrzeża:

- 30 cm - Obrzeże betonowe 8x30
- 4 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,04m³/mb)

Konstrukcja umocnienia skarpy:

- 10 cm - Betonowe płyty ażurowe 60x40cm
- 10 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna

Konstrukcja korytek 50x50x15

- 15 cm - Korytko ściekowe 30x50x50cm
- 10 cm - Ława z betonu cem. C12/15 (0,05m³/mb)

Konstrukcja drenażu francuskiego (sączka kruszywowego)

- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna, igłowana nietkana
- 25cm – Kruszywo frakcji 16/63mm
- 10cm – Rura drenarska PCV dn100 perforowana z wpięciem do KD
- 10 cm - Ława z betonu cem. C12/15 (0,05m³/mb)
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna, igłowana nietkana

Konstrukcja odwodnienia liniowego

- 20 cm - Korytko betonowe z rusztem żeliwnym D400 100x20x20cm
- 25 cm - Ława z betonu cem. C12/15 (0,03m³/mb)

Konstrukcja odtworzenia konstrukcji utwardzonego terenu:

- 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 8 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 30 cm - Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie

Konstrukcja zjazdów:

- ❖ Zjazdy indywidualne o nawierzchni z płyt ażurowych (poza krawężnią chodnika) należy wykonać w konstrukcji:
 - 10 cm – Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60x40cm
 - 15cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
 - 20 cm – Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} frakcji 0/63mm stabilizowanej mechanicznie

- ❖ Zjazdy indywidualne o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego (poza krawędzią chodnika) należy wykonać w konstrukcji:
 - 15cm - Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
 - 20 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{NR} frakcji 0/63mm stabilizowanej mechanicznie
- ❖ Zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego (poza krawędzią chodnika) należy wykonać w konstrukcji:
 - 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
 - 8 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
 - 30 cm - Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
- ❖ Zjazdy publiczne należy wykonać w konstrukcji:
 - 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
 - 8 cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
 - 30 cm - Podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie

3.9. Odwodnienie

Wody opadowe z odcinka inwestycji zostaną odprowadzone ściekiem z kostki brukowej wzdłuż krawężnika do wpustów ulicznych, a dalej kolektorem deszczowym do projektowanego wylotu w km 6+917,00 do rowu przydrożnego oraz istniejących przepustów w km 7+038,57 i 7+293,63. Przepust w km 7+038,57 o średnicy dn600 zlokalizowany jest pod drogą powiatową 1387K w naturalnym obniżeniu terenu i przeprowadza wody opadowe z istniejącego lewostronnego rowu przydrożnego w kierunku odbiornika – potoku Olszynka przepływającego z prawej strony drogi. Przepust w km 7+293,63 o średnicy dn1000 zlokalizowany jest pod drogą powiatową 1387K na cieku „Bez Nazwy” – prawostronnym dopływem potoku Olszynka.

Na wlocie do istniejącego przepustu w km 7+038,57 należy wykonać studnię wpadową ø150cm (S5), natomiast do wlocie do istniejącego przepustu w km 7+293,66 studnię wpadową ø200cm (S15). Studnie w km 7+293,66 należy wykonać jako przelotową, tak aby wody opadowe z rowu ziemnego również zostały wprowadzone do studni a następnie do przepustu. W obrębie studni należy dodatkowo wykonać umocnienie skarpy betonową palisadą, a płyty ażurowe dociąć do krawędzi palisady.

Wody opadowe z terenów przyległych do drogi powiatowej odprowadzane będą do istniejących przepustów za pomocą przebudowanego odcinka rowu przydrożnego w km 7+255,9 ÷ 7+400,00 oraz zaprojektowanych lokalnie odcinków betonowych korytek ściekowych 50x50x15cm w km 7+018,6 ÷ 7+069,6, w km 7+083,0 ÷ 7+146,8, w km 7+166,3 ÷

7+239,7, w km 7+495,34 ÷ 7+588,40. W miejscach połączenia projektowanych korytek betonowych z istniejącymi rowami poprzecznymi, w przypadku różnicy poziomów dna, należy przeprofilować rów tak aby korytka przejęły napływającą wodę.

Kanalizację deszczową, zaprojektowaną z rur HDPE o zmiennym przekroju dostosowanym do ilości przyjmowanych wód – średnice, długości oraz spadki kanału podano na profilu podłużnym (rys. 3). Dopuszczalne obciążenie robocze rur nie mniejsze niż SN8. Rury kanalizacji deszczowej układać na podsypce piaskowej lub z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości 20 cm oraz wykonać obsypkę grubości 30 cm.

Na kanale deszczowym zaprojektowano studnie rewizyjne DN 1000 (DN 1500 i DN 2000 jako studnie wpadowe na przepustach) z prefabrykowanych elementów betonowych z betonu C35/45 o wodoszczelności W8, łączone na uszczelki o odporności $4,0 \leq \text{pH} \leq 8,0$. Studnie posadowione będą na fundamencie z betonu C16/20 i grubości 15 cm.

Kiniety wszystkich studzienek wykonać do wysokości średnicy rurociągu z betonu C35/45. Studnie przykryć włazami kanałowymi DN600 mm, klasy D400 z betonowym wypełnieniem, z wentylacją, z wkładką gumową. W studniach zamontować stopnie żłazowe z prętów stalowych $\Phi 30\text{mm}$ w otulinie tworzywowej w rozstawie, co 25cm o szerokości 30cm w układzie drabinowym (montowane fabrycznie).

Wpusty ściekowe uliczne typowe – 620 x 420mm, klasy D400 zlokalizowane przy krawężniku. Lokalnie w miejscach napływu wód powierzchniowych z terenu po za obrzeżem betonowym przewidziano ułożenie betonowych korytek ściekowych 50x50x15 wpiętych poprzez dodatkowe wpusty uliczne typowe – 620 x 420mm, klasy C250 do studni wodościekowych. Lokalizacja sieci kanalizacyjnej, studzienek, wpustów kanalizacyjnych i korytek ściekowych przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu oraz na profilu.

Wykonawstwo robót prowadzić zgodnie z warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych oraz z "Instrukcją montażową" producentów.

W przypadku wystąpienia w wykopach wód gruntowych, przed rozpoczęciem montażu kanałów należy wykop osuszyć, poprzez zastosowanie igłofiltrów.

3.10. Uzbrojenie terenu

W obrębie wykonywanych prac usytuowane są urządzenia kolidujące z projektowanymi robotami. Zabezpieczenie sieci wykonane zostaną zgodnie uzyskanymi warunkami technicznymi gestorów sieci.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych sugeruje się wykonać odkrywki w celu zlokalizowania przebiegu oraz poziomu posadowienia podziemnej infrastruktury obcej, będącej w zasięgu inwestycji, która mogłaby zostać uszkodzona.

Prace ziemne w rejonie urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, pod nadzorem i z zachowaniem warunków technicznych wydanych przez administratorów sieci.

Projektowane zagospodarowanie terenu oraz kanalizacja deszczowa zostały rozwiązane zgodnie z warunkami podanymi w piśmie nr PSGKR.ZMSZ.764.915779.1.19.

Prace budowlane w rejonie gazociągu wykonać pod nadzorem pracownika gazowni w Tuchowie.

4. OPIS ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Prace rozbiórkowe oraz sposób postępowania ze zdemontowanymi materiałami powinny być wykonane zgodnie z przepisami ujętymi w ustawie „Prawo ochrony środowiska” oraz ustawie o odpadach.

Teren przewidziany pod inwestycję nie leży w granicach obszarów chronionych Natura 2000, oraz innych parków narodowych.

5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.), tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby.

Przewidywane roboty nie spowodują zmian kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji jak i po jej wybudowaniu.

6. INNE KONIECZNE DANE

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Technologia robót i czasowa organizacja ruchu na czas budowy powinna zapewnić mieszkańcom dostęp do posesji.

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi

Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Opracował:
mgr inż. Paweł Świniarski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO