

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

DOTYCZY ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.
**„BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNEJ BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI
POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY – CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ
NR 200611K CZERMNA – OKOLE”**

INWESTOR: **Wójt Gminy Szerzyny
Szerzyny 521
38-246 Szerzyny**

ADRES INWESTYCJI: **dz. nr ewid. 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4,
927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obręb 0002 Cermna, gmina Szerzyny, powiat tarnowski.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Gabriel Sowa

upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

DATA OPRACOWANIA: *grudzień 2021r – luty 2022r.*

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przedstawienie powiązania projektowanej drogi gminnej klasy D z siecią dróg publicznych. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Czermna, na fragmentach działek nr ewid. 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4, 927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obr. 0002 Czermna, gmina Szerzyny, powiat tarnowski.

Dane techniczne planowanej drogi:

- jednojezdniowa, dwukierunkowa droga gminna klasy D,
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- droga usytuowana na terenie zabudowanym.
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m (na mijankach min. 5,0m)
- ilość pasów ruchu kołowego: 1
- dopuszczalne obciążenie na oś: 100 kN
- długość projektowanego odcinka drogi: 584,82 mb
- podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G4
- mrozoodporność podłoża nawierzchni $0,60\text{hz} = 0,60 \times 1,2 = 0,72\text{m}$.
- szerokość wydzielonego pasa drogi w liniach rozgraniczających min. 10,0m
- odwodnienie powierzchniowo poprzez projektowane rowy przydrożne i odcinki kanalizacji deszczowej do odbiornika – potoku Czermianka.

2. Ogólna charakterystyka inwestycji

Planowana droga zostanie zrealizowana jako publiczna ulica gminna klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowa, z jednym pasem ruchu oraz mijankami umożliwiającymi ich wzajemną widoczność, sytuowana w terenie zabudowanym. Projektuje się budowę drogi o bitumicznej jezdni szerokości 3,5m (na mijankach min. 5,0m, na poszerzeniach do 5,0m) z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m lub kostki oraz rowami drogowymi. W ciągu drogi planuje się także budowę odcinków kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, skrzyżowań zwykłych z innymi drogami publicznymi, budowę zjazdów, przepustów z rur karbowanych oraz montaż typowych barier drogowych. Odwodnienie planowanej drogi realizowane za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych, do rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej,

którymi wody zostaną odprowadzone do odbiornika – potoku Czerミアнка. Dodatkowo inwestycja obejmuje również przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu (przebudowa, budowa i rozbiórka - podniesienie oraz zmiana trasy - napowietrznych sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych poprzez wymianę słupów, przebudowa, budowa i rozbiórka odcinków gazociągu, rozbiórka istn. i budowa nowej instalacji kanalizacji sanitarnej wraz z zbiornikiem na nieczystości) wraz z ich zabezpieczeniem i rektyfikacją, przebudowę odcinka istniejącego rowu drogowego, rozbiórkę istniejących przepustów, wykonanie umocnień skarp i koryta rowów oraz potoku Czerミアнка (przy wylocie kanalizacji). Inwestycja powoduje także konieczność zmiany rzędnych i spadków w pobliżu planowanych obiektów a co za tym idzie wykonanie wykopów, nasypów i skarp. Powierzchnie niezabudowane terenu inwestycji zagospodarowane zostaną roślinnością trawiastą.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna lokalizowana jest w centralnej części miejscowości Czerミアна, w gminie Szerzyny, powiat tarnowski, województwo małopolskie. Budowa planowanego traktu (służącego komunikacji pieszej jak i kołowej) ma na celu zwiększenie komfortu jak i bezpieczeństwa ruchu w miejscowości, poprzez skomunikowanie terenów zabudowanych z siecią dróg publicznych jak również skomunikowanie ze sobą dwóch dróg publicznych nowoprojektowanym odcinkiem drogi gminnej, dostosowanym do parametrów wymaganych obowiązującymi przepisami dotyczącymi dróg publicznych. Swoją trasą projektowana droga łączyć będzie dwie istniejące, publiczne drogi: drogę powiatową nr 1412K Szerzyny – Czerミアна - Świąęcany z drogą gminną nr 200612K Czerミアна – Okole - połączenie projektowanej drogi gminnej z drogami powiatowymi realizowana poprzez skrzyżowania zwykłe. Swoją początek projektowana droga będzie miała przy krawędzi jezdni istniejącej drogi powiatowej nr 1412K w Czerミアnej (w odległości około 380m od skrzyżowania tejże drogi z drogą powiatową 1411K Jodłowa - Czerミアна) skąd biegnąc w kierunku północnym i wspinając się na istniejące wzniesienie po około 585m kończy swój bieg przy krawędzi jezdni istniejącej drogi gminnej nr 200612K.

Droga nr 1412K Szerzyny – Czerミアна - Świąęcany jest drogą powiatową klasy Z prowadząca od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1364K Zalasowa – Szerzyny w miejscowości Szerzyny (w centralnej części miejscowości) w kierunku północno –

wschodnim do miejscowości Czerмна oraz dalej w kierunku południowym i zachodnim, wybiegając poza obszar powiatu tarnowskiego i kończąc swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1387K Siepietnica – Lubaszowa w miejscowości Święcany. Droga w całej swojej trasie (długości około 8,6km) jest dwukierunkowa, jednojezdniowa (nawierzchnia bitumiczna) i biegnie głównie przez tereny zabudowane Gminy Szerzyny.

Odległość projektowanego skrzyżowania S1 (projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1412K) od najbliższego istniejącego skrzyżowania na tych drogach wynosi około 350m (skrzyżowanie drogi 1412K z drogą powiatową 1413K Czerмна - Dębowa zlokalizowane na zachód od projektowanej drogi) i jest zgodne z §9 ust.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Droga nr 200612K Czerмна – Okole jest drogą gminną klasy D prowadząca od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1413K Czerмна - Dębowa w miejscowości Czerмна (około 0,6km na północny – wschód od centrum miejscowości) w kierunku północno – zachodnim do przysiółka Okole. Droga w całej swojej trasie (długości około 2km) jest dwukierunkowa, jednojezdniowa (nawierzchnia bitumiczna) i biegnie głównie przez tereny rolne i zabudowane miejscowości Czerмна.

Odległość projektowanego skrzyżowania S2 (projektowanej drogi gminnej z drogą gminną nr 200612K) od najbliższego istniejącego skrzyżowania na tych drogach wynosi około 650m (skrzyżowanie drogi gminnej nr 200612K z drogą powiatową 1413K Czerмна - Dębowa zlokalizowane na południowy - wschód od projektowanej drogi) i jest zgodne z §9 ust.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Gabriel Sowa

upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej