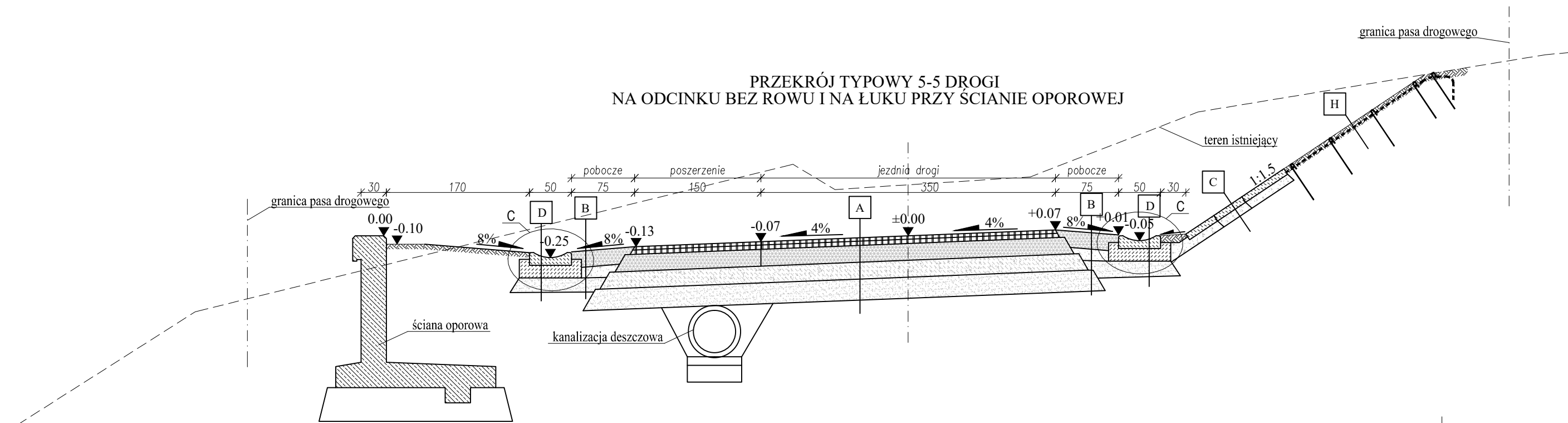
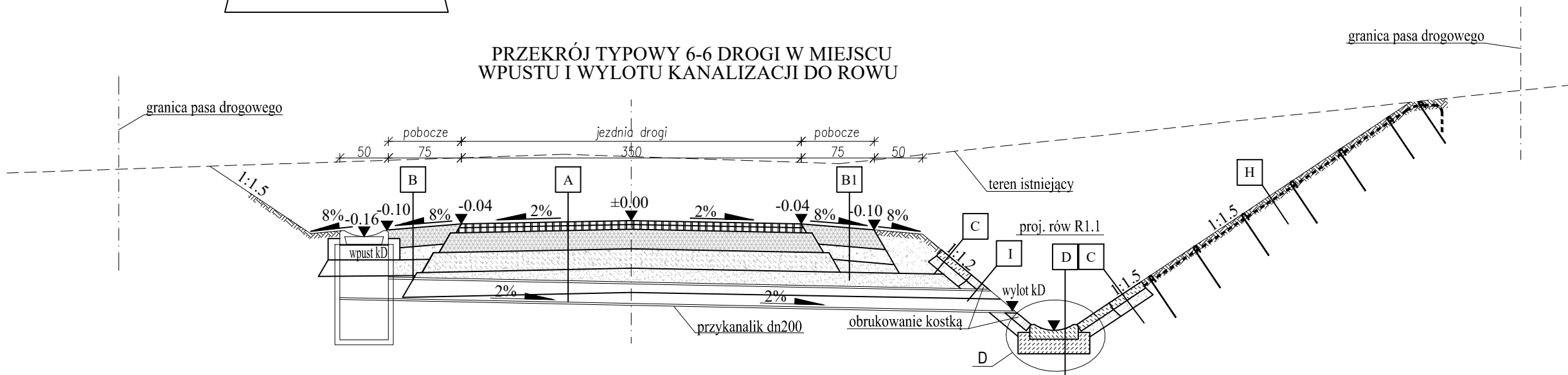


PRZEKRÓJ TYPOWY 5-5 DROGI
NA ODCINKU BEZ ROWU I NA ŁUKU PRZY ŚCIANIE OPOROWEJ



PRZEKRÓJ TYPOWY 6-6 DROGI W MIEJSCU
WPUSTU I WYLOTU KANALIZACJI DO ROWU



A:	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
$E2=\min.130MPa$ ▼ 5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
$E2=\min.80MPa$ ▼ 20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
20 cm	warstwa mrozoochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
$E2=\min.25MPa$ ▼ 25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

B1:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
12-15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

I:	
8 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

B:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
10-14cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%,
$E2=\min.25MPa$ ▼ 25 cm	warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

C:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

H:	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

UWAGI
Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroji typowych.
Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.
Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie.

SOWA PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl			
Projekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNEJ BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY - CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 200611K CZERMNA - OKOLE .			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	Czermna, dz. nr ewid.: 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4, 927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski		
Przedmiot rysunku:	Przekroje wybrane przez drogę i rów		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 12.2021
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 12099 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
			Nr rys. 4