

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**Sekcja Zarządzania  
Majątkiem Sieciowym**

**Gmina Szerzyny  
Szerzyny 521  
38-246 Szerzyny**

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGKR.ZMSZ.763.1096439.1.21**

Tarnów, 02.06.2021 r.

## WARUNKI TECHNICZNE

przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej w Cermnej będącej łącznikiem drogi powiatowej nr 1412K Szerzyny – Cermna z drogą Gminną nr 200611K Cermna – Okole wraz z przebudową kolidującej infrastruktury”, gmina Szerzyny, powiat tarnowski.

### I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/Gmina / dzielnica: Cermna, gm. Szerzyny, pow. tarnowski,  
woj. MAŁOPOLSKIE

Ulica / nr działki / inne określenia miejsca: wg załącznika graficznego oraz poniższej tabeli

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Tuchowie

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753): E

### II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	d <sub>n</sub> 75	PE80	Cermna	Do przebudowy w niezbędnym zakresie na odcinku A – B.
GAZOCIĄG	S/C	d <sub>n</sub> 40	PE80	Cermna	Oznaczony jako E – F. Zachować wymogi pkt. IV.3.3, IV.3.4, IV.3.5, IV.3.7, IV.3.8
PRZYŁĄCZE GAZOWE	S/C	d <sub>n</sub> 32/25	PE80	Cermna	Do przebudowy w niezbędnym zakresie na odcinku C – D.

### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość	Uwagi
gazociąg	S/C	d <sub>n</sub> 90 SDR 17	PE100 RC Typ 2	Cermna	Zaprojektować w niezbędnym zakresie na odcinku A – B. Gazociąg w przekroczeniu drogi zabezpieczyć rurą osłonową d <sub>n</sub> 160 PE100 RC Typ 2.

przyłącze gazowe	S/C	d <sub>n</sub> 25 SDR 11	PE100 RC Typ 2	Czerna	Zaprojektować w niezbędnym zakresie na odcinku C – D. Przyłącze gazowe w przekroczeniu drogi zabezpieczyć rurą osłonową d <sub>n</sub> 90 PE100 RC Typ 2.
------------------	-----	-----------------------------	-------------------	--------	--

#### IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

##### 1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zm.).

##### 2. Wymagania dot. technologii budowy

Rury układane w otwartym wykopie metodami wąskowykopowymi lub bezwykopowymi przy przekroczeniach przeszkód terenowych.

##### 3. Gazociąg i przyłącze gazowe

Gazociąg i przyłącze gazowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG:

- „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”
- „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.
- „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Gazociągi w skrzyżowaniach z budowaną drogą należy wykonać pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
2. Gazociągi w przekroczeniach poprzecznych jezdni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi, których końce należy wyprowadzić na odległość po min. 1,0 m poza projektowany zakres budowy drogi.
3. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m licząc do poziomu terenu, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni.
4. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej gazociągu/rury osłonowej na gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m licząc do dolnej płaszczyzny fundamentów krawężników/obrzeży/korytek ściekowych oraz dna rowu przydrożnego.
5. W skrzyżowaniach, odległość pionowa mierzona od skrajnego obrysu gazociągów lub ich rur osłonowych do skrajnego obrysu innych elementów sieci uzbrojenia terenu winna wynosić min. 0,2 m.
6. W przebiegu równoległym odległość pozioma liczona od skrajnego obrysu obcych elementów sieci uzbrojenia terenu do zewnętrznej ścianki projektowanych odcinków sieci gazowej winna wynosić min. 0,5 m.

7. Przy przebiegu równoległym odległość pozioma mierzona od zewnętrznej ścianki gazociągu do krawędzi drogi/skrajnego obrysu fundamentów krawężników/obrzeży/korytek ściekowych winna wynosić nie mniej niż 0,5 m.
8. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem przekroczeń poprzecznych jezdni) winna być rozbieralna i przepuszczająca gaz.
9. W przypadku braku możliwości zachowania wymogów określonych w pkt. II gazociąg oznaczony jako B – E należało będzie przebudować w niezbędnym zakresie na gazociąg PE 100 RC d<sub>n</sub>90 SDR17 typ 2.

#### 4. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. 2020, poz. 215 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

#### 5. Wymagania dla dokumentacji projektowej.

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1129)

### V. UZGODNIENIA

1. Należy opracować projekt przebudowywanej sieci gazowej oraz uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia i decyzje. Trasę przebudowywanej sieci gazowej należy ustalić z Gazownią w Tuchowie, a następnie uzgodnić na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez właściwego terenowo Starostę. Szczegóły techniczne przebudowy ustalać z Gazownią w Tuchowie.
2. Projekt uzgodnić w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie. Dokumentację projektową należy dostarczyć w wersji papierowej i cyfrowej.

### VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: Gmina Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521, NIP:993-033-71-93.
2. Projekt oraz przebudowę sieci gazowej należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.
3. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi na adres Wnioskodawcy zostanie wystawiona faktura VAT.
4. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.

5. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Tuchowie, ul. Kopernika 5, 33-170 Tuchów. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
6. Włączenie przebudowywanych gazociągów do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez Gazownię w Tuchowie odpłatnie, na pisemne zlecenie Inwestora. Nowo wykonane gazociągi należy przygotować do włączenia zgodnie z wymogami Gazowni. Gazociągi wyłączone z eksploatacji należy odgazować poprzez przedmuchanie gazem obojętnym.
7. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanych gazociągów do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie.

## VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem którego nie jest właścicielem, w celu przebudowy sieci gazowej z wykorzystaniem wzorów dokumentów obowiązujących w PSG (nie dotyczy inwestycji wykonywanych w trybie ZRID).
2. Odpowiedzialność za uszkodzenie istniejącej sieci gazowej podczas robót ponosi Inwestor. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
3. Zakres budowy umieszczony będzie w pasie drogowym. Prowadzenie prac budowlanych może nastąpić po zawarciu porozumienia pomiędzy Inwestorem budowy, a właścicielem sieci gazowej tj. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, na zasadach i warunkach zawartych w tym porozumieniu.
4. Ważność warunków określa się do dnia 02.06.2023 r.
5. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
6. Standardy Techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Sekcji Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Tarnowie.
7. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce: „O nas”.

Sprawę prowadzi: Mateusz Kozłowski tel. 14 632 33 37,

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, ul. W. Bandrowskiego 16, 33 – 100 Tarnów.

### Załączniki:

1. Wzór porozumienia wraz z załącznikami,
2. Mapa – 1 kpl.

### Otrzymują:

1x Adresat + załącznik nr 1

1x „SOWA PROJEKT” Gabriel Sowa, ul. Prof. Gawrysia 6, 39-200 Dębica + załącznik nr 2

1x Gazownia w Tuchowie

1x Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym aa.

KOORDYNATOR  
ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

  
Maciej Szymura

Sekcija 65: 174.412.13 (676)

Skala 1:500

układ współrzędnych – 2000  
układ wysokości – Kronsztadt 60

ID 6640 459 2020

L.k.s.rob. 9176/T18/2020

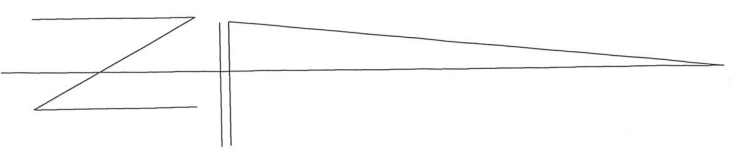
Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 05.03.2020r

— — Wrysowany MPZP


























obciążających grunty w granicach zakresu opracowania.

obcizających grunty w granicach zakresu opracowania.

brak jest informacji w instytucjach branżowych



A-B

- |   |  |
|---|--|
| A-B   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- projektowany odcinek drogi gminnej</li> <li>- oś projektowanej drogi gminnej</li> <li>- jezdnia projektowanej drogi gminnej (3,5-5,0m)</li> <li>- pobocza gruntowe proj. drogi gminnej (0,75m)</li> <li>- odcinek pobocza utwardzonego (koszka) proj. drogi gminnej (1,65m)</li> <li>- proj. mijanki (szer. jezdnii na mijance 5,0m)</li> <li>- proj. odcinek ciekłu z korytek betonowych (szer. 0,5m)</li> <li>- proj. skrzyżowania zwykłe z drogą powiatową i gminną</li> <li>- proj. zjazdy indywidualne (asfaltobeton) i publiczny (koszka bet.)</li> <li>- proj. żelbetowy wylot kanalizacji do potoku</li> <li>- proj. umocnienia potoku i cieków betonowymi płytami ażurowymi</li> <li>- krawędzie skarp rowów i korpusu projektowanej drogi</li> <li>- dno rowów umocnione korytkami betonowymi (szer. 0,5m)</li> </ul> |
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- proj. skarp korpusu drogi i rowów (częściowo umocnione pl. ażurowymi)</li> <li>- proj. przepusty PEHD</li> <li>- proj. kanalizacja deszczowa</li> <li>- proj. żelbetowe studnie kanalizacji deszczowej dn1200-1500</li> <li>- proj. wpusty drogowe z przykanalikami dn200</li> <li>- istn. przepusty do rozbiórki</li> <li>- istn. ogrodzenia do rozbiórki</li> <li>- przebudowa odc. napowietrznej sieci elektrycznej i teletechnicznej</li> <li>- proj. kanał technologiczny ze studniami SKR-2</li> <li>- istn. elementy do rozbiórki</li> <li>- proj. rzędne terenu</li> <li>- proj. spadki poprzeczne i podłużne</li> <li>- PROJ. PAS DROGOWY (LINIA PODZIAŁU DZIAŁEK)</li> </ul>  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|    |  |
|   |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE  
INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INWESTYCJI BUDOWLANYCH

NR 1412K SZERZYNY - CZERMA Z DROGĄ GMINNĄ NR 20061K CZERMA - OKOLE.

Investor: Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521

865, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski

Przedmiot wzrostku:	Zagospodarowanie terenu 1.1
------------------------	-----------------------------

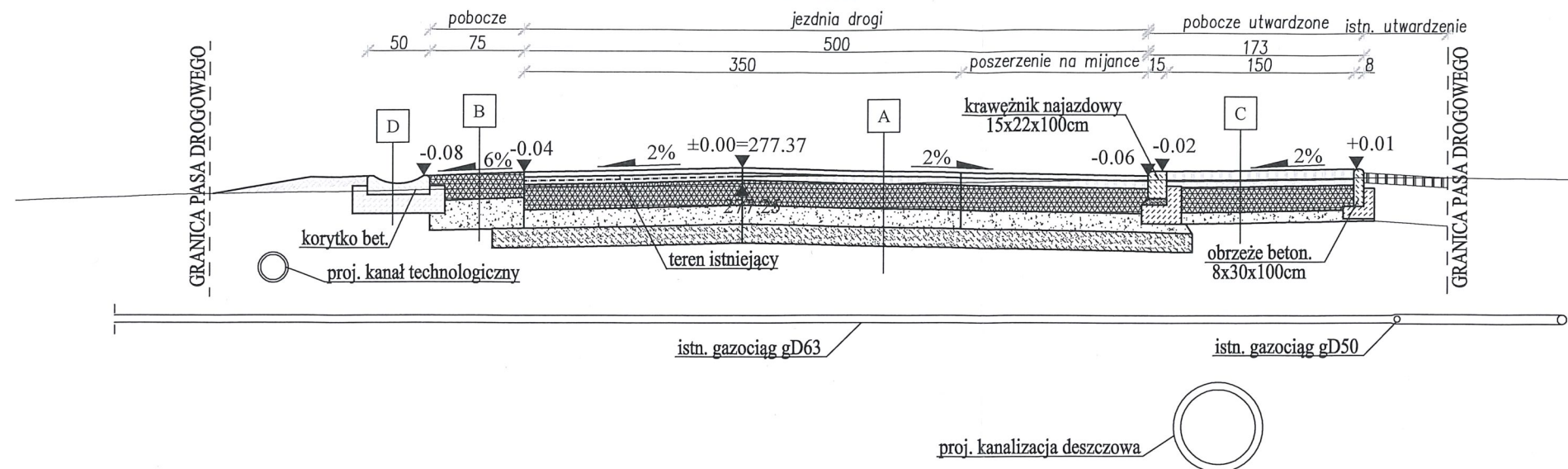
Przedmiot nazwy:	Zagospodarowanie terenu 1.1	Skala: 1:500
---------------------	-----------------------------	-----------------

---

---

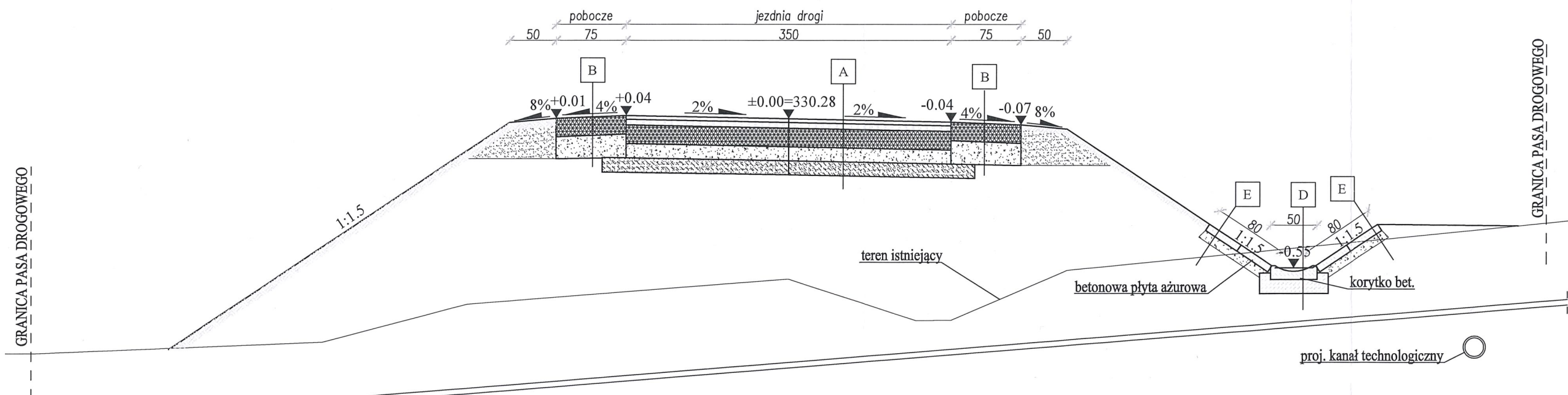


# PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ DROGĘ W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA Z GAZOCIĄGIEM KM 0+022,80 skala 1:50



2  
do pisma znak: PSGKR.2.MSK.763.1096439.1.21  
z dnia: 02.06.2021  
Marek Korkosz

# PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ DROGĘ W MIEJSCU SKRZYŻOWANIA Z GAZOCIĄGIEM KM 0+507,30 skala 1:50



A:	
4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
20 cm	warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa
25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy
B:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=1,0
25 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

C:	
8cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C50/30, stab. mech. do Is=1,0
10 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy
D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 12x40x50
12cm	ława betonowa (C12/15)
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy
E:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo-cementowa (4:1)
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

		PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl	
PROJEKT KONCEPCYJNY: <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNEJ BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY - CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 200611K CZERMNA - OKOLE.</b>			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	Czermna, dz. nr ewid.: 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 927/4, 927/5, 866, 924/1, 865, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski		
Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągami		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. inż. K. 6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 05.2021
Sprawdził Nr uprawnień			nr proj. 04/21
			Nr rys. 2