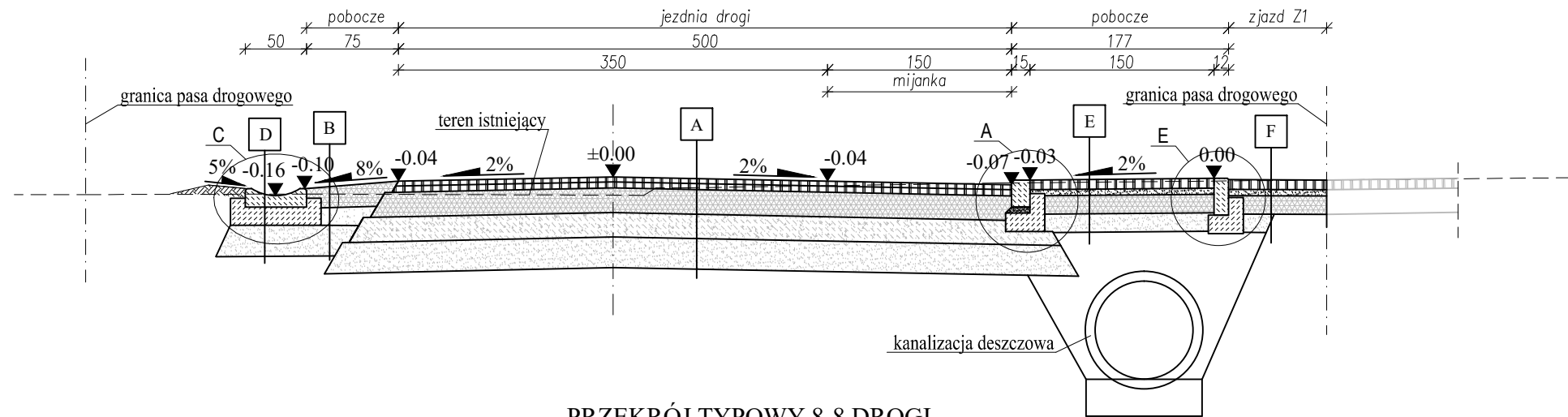
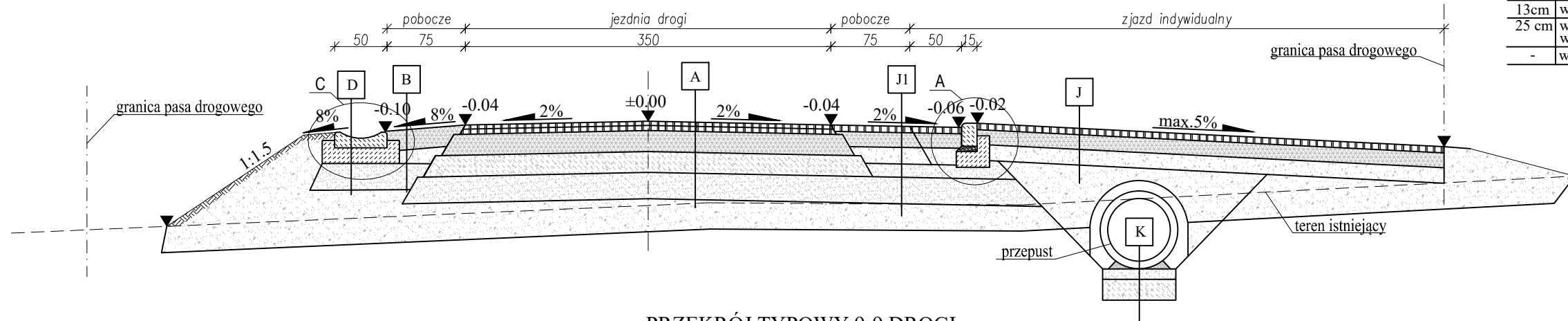


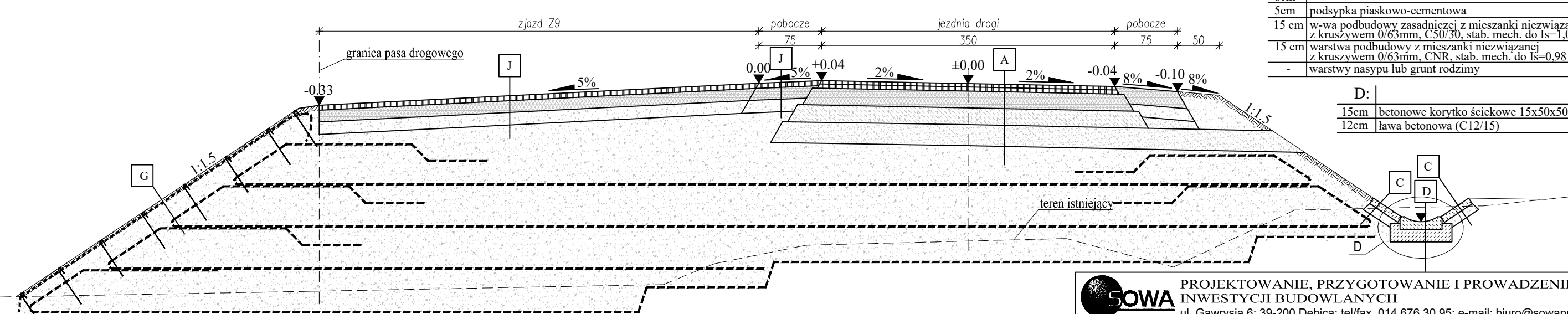
PRZEKRÓJ TYPOWY 7-7 DROGI
NA ZJEŹDZIE PUBLICZNYM



PRZEKRÓJ TYPOWY 8-8 DROGI
NA ZJAZDACH INDYWIDUALNYCH Z2-Z8



PRZEKRÓJ TYPOWY 9-9 DROGI
NA ZJAZDZIE INDYWIDUALNYM Z9



F:	
8cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C50/30, stab. mech. do Is=1,0
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

G:	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem
20cm	warstwa roślinna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.)
-	nasyp - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98, zbrojone co 0,5m ukł. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniającą

K:	
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsyпка ukł. luźno (ziarna max.31.5mm)
10cm	podsyпка stab. mech. do Is=0,98 z pospółki (ziarna max.31.5mm)
20cm	żwir stab. cementem (100kg/m3)

UWAGI

Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych.
Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie.
Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.
Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie.

A:	
4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
20 cm	warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

B:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
10-14cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%,
25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

J1:	
6 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C50/30, stab. mech. do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,98
13cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%,
25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%, warstwa pełni rolę warstwy odsączającej k10>=8m/dobę
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

J:	
6 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C50/30, stab. mech. do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,98
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

C:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo-cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

E:	
8cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C50/30, stab. mech. do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,98
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH

ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNEJ BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY - CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 200611K CZERMNA - OKOLE .**

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521
Lokalizacja:	Czermna, dz. nr ewid.: 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4, 927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski
Przedmiot rysunku:	Przekroje wybrane przez drogę i rów
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 12099 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
branża	DROGOWA
branża	DROGOWA
data:	12.2021
nr proj.	04/21
Nr rys.	5