


UWAGI:

Budowa skrzyżowania polega na wymiurzeniu typowego skrzyżowania zwykłego o trzech wlotach, gdzie droga podporządkowana będzie budowanym odnieszem drogi gminnej. Przekładkę krawędzi nawierzchni istniejącej i budowanej drogi wykończymy lukami kołowymi o promieniu R=6,0m. Na skrzyżowaniu zastosować podbudowy i nawierzchnie zgodnie z rysunkami przekroj typowych (analogiczne do pozostałych części drogi).

Spadki podłoża budowanej drogi na skrzyżowaniu zgodnie z jej niwelacją (wynoszą 3,0% w kierunku drogi powiatowej).

Policzenie istniejącej i projektowanej nawierzchni drogi na budowanym skrzyżowaniu wykazuje schodkowo, poprzez frezowanie i stopniowanie istniejącej nawierzchni na odległości min. 0,8m od jej krawędzi oraz ułożenie warstw asfaltobetonu wzmacnionych geopolitymem (pas szerokości ok.1,5m) o wytrzymałości 100KN/M układanym pod warstwą ściśleto.

	<b>PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b> ul. Gwarysia 6; 39-200 Debica; tel/fax. 014 676 93 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl		
	<b>Projekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNIE BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY - CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 200611K CZERMNA - OKOLE.</b>		
<b>Inwestor:</b>	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
<b>Lokalizacja:</b>	Czerмна, dz. nr ewid.: 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4, 927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski		
<b>Przedmiot rynku:</b>	Szczegółowe zryskowania S1		Skala: <b>1:50/100</b>
Projektował N uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa <small>mgr inż. G. Sowa nie posiadał prawa bez ograniczeń w sporządzeniu kosztorysu budowlanego</small>	branda DROGOWA	data: 12.2021
Sprawdził N uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik <small>mgr inż. B. Czarnik nie posiadał prawa bez ograniczeń w sporządzeniu kosztorysu budowlanego</small>	branda DROGOWA	nr proj. 04/21
			Nr rys. 7