

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch with a concrete apron and a concrete curb. The drawing includes dimensions, elevations, and labels for various components.

Dimensions and Elevation Data:

Point	Elevation (m)
A	337.39
B	337.34
C	336.32
D	336.28
E	337.43
F	336.24

Labels and Notes:

- obrukowanie wylotu kostką betonową gr.6cm na 10cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- istn. rów Rr1
- proj. rów R1.2
- przepust P1- PEHD Ø600, L=8,0m
- plyta betonowa ażurowa
- korytko bet.
- istn. pobocze 75
- istn. jezdnia drogi 320
- pobocze 75

Gradients:

- 8%
- 2.8%
- 1%

Other Dimensions:

- 50
- 800
- 50
- 40
- 30
- 80

B:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do $I_s=1,0$
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do $I_s=0,97$
0-15cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do $I_s=0,98$ (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu

D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

F:	
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsyпка ukl. luźno (ziarna max.31.5mm)
10cm	podsyпка stab. mech. do $I_s=0,98$ z pospółki (ziarna max.31.5mm)
20cm	żwir stab. cementem (100kg/m ³)

jezdnia istn. drogi gminnej nr 200611K

337.39

A

320

270

50

50

50

50

F


336.28

zasyпка z pospółki stab. mechan. do Is=0,98 (ziarno max. 31,5mm)

przepust P1 PEHD Ø600

70

Projektuje się budowę przepustu P1 z rury spiralnej PEHD średnicy 60cm oraz długości 8,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrubowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpę rowu wyprofilować do pochyłości 1:1 - 1:1,5. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s=0,98$ (bepośrednio przy rurze dopuszcza się $I_s=0,95$). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej.

	PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl		
	Projekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNEJ BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY - CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 200611K CZERMNA - OKOLE .		
Investor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	Czermna, dz. nr ewid.: 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4, 927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski		
Przedmiot rysunku:	Przepust drogowy P1		Skala: 1:50
Projektował nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 12.2021
Sprawdził nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
			Nr rys. 9