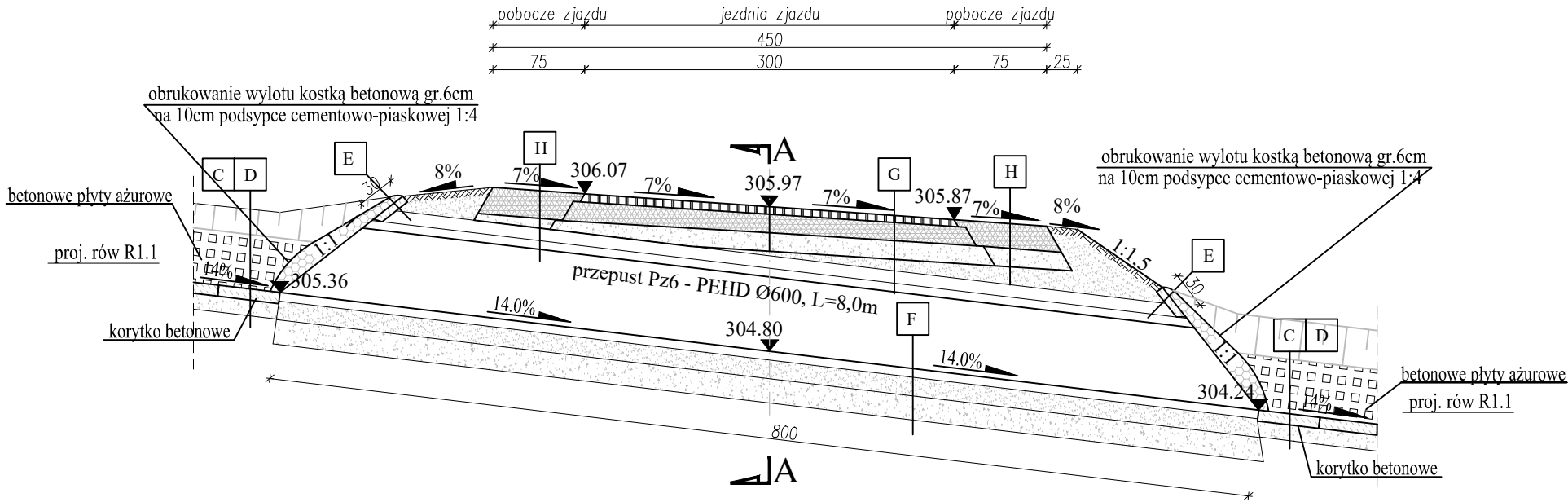
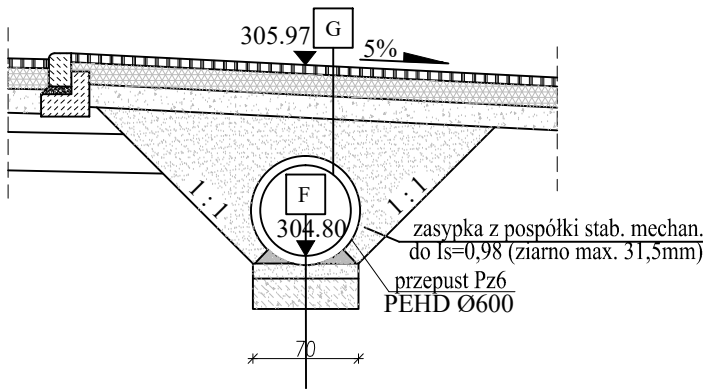


PRZEPUST Pz6 POD ZJAZDEM Z6



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A



C:	SKARPY ROWU
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

D:	DNO ROWU
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

E:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

F:	
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsyпка ukł. luźno (ziarna max.31.5mm)
10cm	podsyпка stab. mech. do Is=0,98 z pospółki (ziarna max.31.5mm)
20cm	żwir stab. cementem (100kg/m3)

G:	
6 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
15 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C50/30, stab. mech. do Is=0,98
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu

H:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=0,98
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
0-18cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%,
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu

UWAGI

Projektuje się budowę przepustu Pz6 pod zjazdem Z6 z rury spiralnej PEHD średnicy 60cm oraz długości 8,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsyпки piaskowo-cementowej. Skarpy rowu wyprofilować do pochyłości 1:1 - 1:1,5. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsyпки, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypkę wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,98 (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasyпки wspierającej w strefie pachwinowej.



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH

ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ W CZERMNEJ BĘDĄCEJ ŁĄCZNIKIEM DROGI POWIATOWEJ NR 1412K SZERZYNY - CZERMNA Z DROGĄ GMINNĄ NR 200611K CZERMNA - OKOLE .**

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	Czermna, dz. nr ewid.: 894/3, 2691/53, 913, 2686/1, 2625, 867, 866, 865, 927/4, 927/5, 924/1, 925, 2617, 976 obr. 0002, gmina Szerzyny, pow. tarnowski		
Przedmiot rysunku:	Przepust Pz6 pod zjazdem Z6		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K. - 691/1 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 12.2021
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120190 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
			Nr rys. 10