

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekrój normalny

I. Dokumentacja formalno-prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

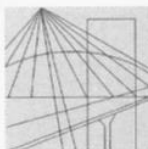
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*

(t.j. Dz. U. z 2023 r, poz. 682, z późn. zm.),

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: „**Remont drogi powiatowej nr 5500P Jutrosin - Pawłowo, w miejscowości Jutrosin na odcinku ul. Powstańców nr 31 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Garncarska, wraz ze skrzyżowaniem**”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-I51-T9M *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 5500P Jutrosin - Pawłowo, w miejscowości Jutrosin na odcinku ul. Powstańców nr 31 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Garncarska, wraz ze skrzyżowaniem

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Umowa 7/2024 zawarta z Powiatem Rawickim, Powiatowym Zarządem Dróg ul. Podmiejska 10,
- 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 5500P Jutrosin - Pawłowo, w miejscowości Jutrosin na odcinku ul. Powstańców nr 31 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Garncarską, wraz ze skrzyżowaniem

3. Stan istniejący

Obecnie jezdnia drogi powiatowej nr 5500P Jutrosin - Pawłowo, w miejscowości Jutrosin na odcinku ul. Powstańców nr 31 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Garncarską, posiada nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia ta jest w znacznym stopniu zdegradowana i wymaga remontu. Remontowany odcinek zlokalizowany jest na działkach drogowych o nr ewidencyjnych: 387/2, 306 obręb 0001 Jutrosin, jedn. ewid. 302202_4.

Klasa drogi powiatowej: Z (zbiorcza). Liczba pasów ruchu: 1.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje remont drogi powiatowej nr 5500P Jutrosin - Pawłowo, w miejscowości Jutrosin na odcinku ul. Powstańców nr 31 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Garncarską, na odcinku 345,00 m dla kategorii ruchu KR-2 o szerokości 5,50 i 6,0 mb. Zakres opracowania obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego po uprzednim frezowaniu istniejącej nawierzchni oraz częściowo pobocza utwardzonego frezem asfaltowym umocnionym emulsją asfaltową.

Remont dokonany zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej. Pozostałe elementy pasa drogowego i zagospodarowania terenu nie ulegną zmianom.

4.2. Teren inwestycji

Remont prowadzony będzie na działkach drogowych o nr ewidencyjnych: 387/2, 306 obręb 0001 Jutrosin, jedn. ewid. 302202_4, w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.3. Konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 0,3kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- Wg.przedmiaru – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W,
- 0,5kg/m² – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM średniorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- gr. ist. – konstrukcja istniejącej drogi,

Jezdnia ograniczona będzie istniejącym krawężnikiem, oraz projektowanym poboczem z frezu.

Konstrukcja pobocza:

- – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10dm³/m²,
- 10,0 cm – jednowarstwowa podbudowa z frezu,
- 10,0 cm – warstwa podbudowy z kruszyw łamanych.

4.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie remontowanej drogi gminnej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć t. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć en. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć w. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kd. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć ks. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

4.5. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne, dzięki którym woda zostanie odprowadzona za pomocą istniejących wpustów do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w pobocze i tereny zielone.

4.6. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie założenia urbanistycznego i zespołu budowlanego wpisanego do rejestru zabytków 1159A z 1990-01-16.

4.8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

II. Część rysunkowa