

## Paszport dźwigu typowego

## 1. Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres Kraków AWF
- 1.2. Adres zainstalowania dźwigu Kraków, al. Planu 6-letniego
- 1.3. Wytwórca: ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12
- 1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Krakowie
- 1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) O D F
- 1.6. Numer fabryczny 42119 Rok budowy 1978

## 2. Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny 500 kg
- 2.2. Liczba przystanków 6 Liczba drzwi przystank. 6
- 2.3. Wysokość podnoszenia 17,9 mb.
- 2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,7/0,125 m/s
- 2.5. Rodzaj sterowania Zbiornicze 2-kierunkowe schematu E-1005-001
- 2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-75/M-453 60

## 3. Wciągarka

- 3.1. Silnik elektryczny: typ SBJDc 756/24a Nr fabr. 133289 moc 5,5/1,35 kW,  
prędkość obrotowa 1000/250 obr./min., prąd znamionowy 16/20 A,  
napięcie znamionowe 380 V
- 3.2. Hamulec typ dwuszczekowy
- 3.3. Luzownik typ ELS-3 Nr fabr. 21808
- 3.4. Reduktor typ R-4 SL przełożenie 1:50 Nr fabr. 15625
- 3.5. Tarcza cierna  $\phi$  780 rowki typ podcięte  
kąt podcięcia 90° opasanie pojedyncze

## 4. Wyłączniki

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ N-110-35  
zakres przełącznika termobimetalowego: 15-20 A
- 4.2. Dźwigu typ OZ-100
- 4.3. Główny, typ OZ-100
- 4.4. Zatrzymania, typ inicjator drogowy
- 4.5. Przełącznik (aparatus) piętrowy typ przesłanka
- 4.6. Krańcowe, typ D-329

Zainstalowano pod  
numerem 41129  
w dniu 10/11/78  
w oparciu o przepisy D. 1  
i 2  
Bieżący Dział Techniczny  
w Krakowie  
Rzeczoznawca  
Inż. W. Pańś  
Miejsce i data odbioru  
szk. 2

## Drzwi przystankowe

5.1. Rodzaj półautomat typ K2505-1 wykonanie prawe szerokość 750 mm

5.2. Zamek bezpieczeństwa typ ----

5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ K3445

Rama kabiny typ K2209-001D

6.1. Chwytyczki rodzaj KRB-II

## Kabina

7.1. Rodzaj drewniana typ K2430-001

7.2. Drzwi kabinowe rodzaj ----

7.3. Rodzaj podłogi stała

7.4. Ciężar kabiny 525 kg

## Przeciwwaga

8.1. Klocki: liczba 20 wymiar 700x100x75 ciężar 36,5 kg

8.2. Ciężar konstrukcji 50 kg

8.3. Ciężar przeciwwagi 780 kg

## Liny stalowe

9.1. Nośne, oznaczone wg normy ø10 F6x19+A PN-69/M-80207 Nr atestu 97

9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4

9.3. Całkowita długość lin nośnych 116 mb.

9.4. Napędowe ograniczniki prędkości, oznaczenie wg normy ø8 typ "Seale"

9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 49 mb.

9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 12,7

Ogranicznik prędkości typ MR-P Nr fabr. 36998

Zderzak sprężynowy typ K2604-001A

## Zabezpieczenie elektryczne

12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-006

12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia  
uziemiony biegun "-"

12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły  $I_B =$  35 A  
podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo)  $I_B =$  10 A

## Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:

- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
- 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
- 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu
- 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Robót Montażowych

Kierownik Zakładu Montażowego